

## HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant \_\_\_\_\_ Bc. Jan Bárta \_\_\_\_\_

Vedoucí \_\_\_\_\_ Ing. Petr Hýzl, Ph.D. \_\_\_\_\_

V úvodu zpracování závěrečné práce student prostudoval odbornou literaturu a internetové zdroje, které se dotýkají tématu zadání – problematice nízkohlučných obrusných vrstev vozovek. Dále se seznámil s normovými předpisy pro návrh a laboratorní výrobu asfaltových směsí.

Student si dobře rozvrhl práci na jednotlivých kapitolách a samostatně, systematicky na nich pracoval podle svého časového harmonogramu. V pravidelných intervalech docházel ke konzultacím.

Na sestavení diplomové práce student pracoval pečlivě a získané výsledky přehledně zaznamenal a vyhodnotil v jejím závěru. Výsledkem diplomové práce jsou dva kompletní návrhy asfaltových směsí typu SMA 8 LA a LOA 5, ke kterým byly navíc provedeny další zkoušky – například stanovení modulů tuhosti či spolupráce při měření akustické pohltivosti povrchu pomocí Kundtovy trubice u směsi SMA 8 LA.

Diplomová práce je dobře graficky vyvedena. Je doplněna řadou fotografií. Všechny důležité informace jsou zvýrazněny.

Práci, kterou student předkládá, hodnotím jako důležitou pro její využitelnost ve výzkumných projektech, které jsou v současné době řešeny na Ústavu pozemních komunikací VUT v Brně a jako hodnotný podklad pro další práce.

Klasifikační stupeň ECTS: \_\_\_\_\_ A/1 \_\_\_\_\_

V Brně dne \_\_28.1.2014\_\_\_\_\_

  
\_\_\_\_\_  
Podpis

### Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4