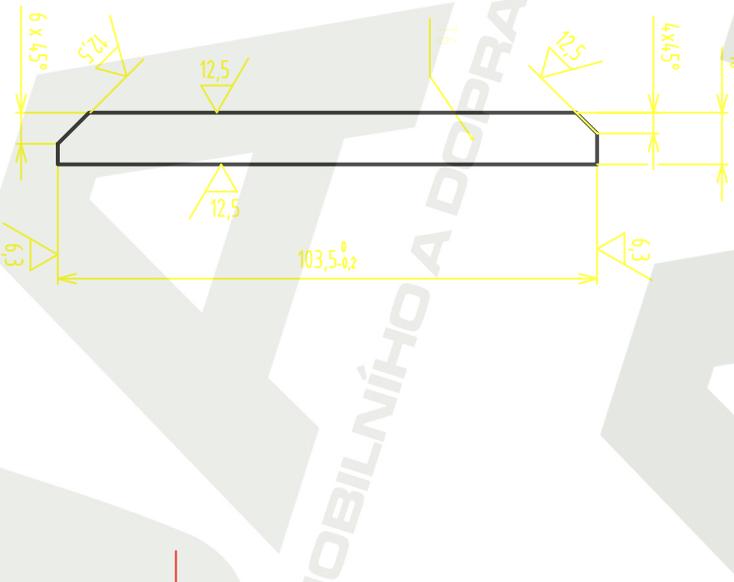




VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKE
V BRNE

FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ



(✓/✓)

Změna	Datum	Index	Podpis
Navrhl	Bunda Petr	Poznámka	Měřička
Přezkoušel			1 : 1
Technologie			
Normalizace	Starý výkres		
Schválil	Číslo výkresu E-LN800/10-S		
Datum	8.10.2008	Číslo sestavy A-LN800/10-S	

Přesnost	ISO 2768mk	Materiál	11 373 0	T.O. 001
Tolerování	ISO 8015	Podtvar	P6x10x05 - ČSN 42 5310.2	
Přeměření		Hrubá hmotnost	0,05 kg	

ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
VUT - FSI BRNO

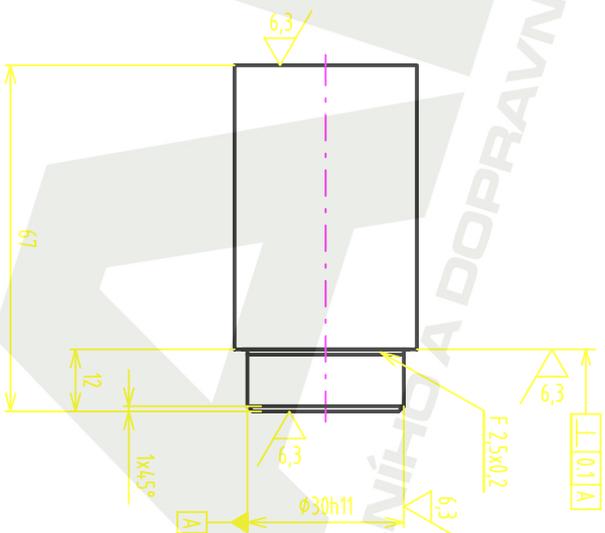
VÝZTUHA LEVÁ

Číslo výkresu E-LN800/10-14
Listů 1
List 1



VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ



✓(✓)

Změna	Datum	Index	Podpis	Přesnost ISO 2768mk	Materiál	11 523 1	T.O. 002
Navrhl	Bunda Petr	Poznámka	Měřička	Tolerování ISO 8015	Položka	035-70 - ČSN 42 5510 1	
Přezkoušel			1 : 1	První část	Hrubá hmotnost	0,5 kg	
Technologie							
Normalizace							
Starý výkres							
Schválil	Číslo výkresu E-LN800/10-S						
Datum	8.10.2008	Číslo stavu A-LN800/10-S					

ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
VUT - FSI BRNO
ČEP LEVÝ

Číslo výkresu E-LN800/10-16
Líst 1

2

3

4

2

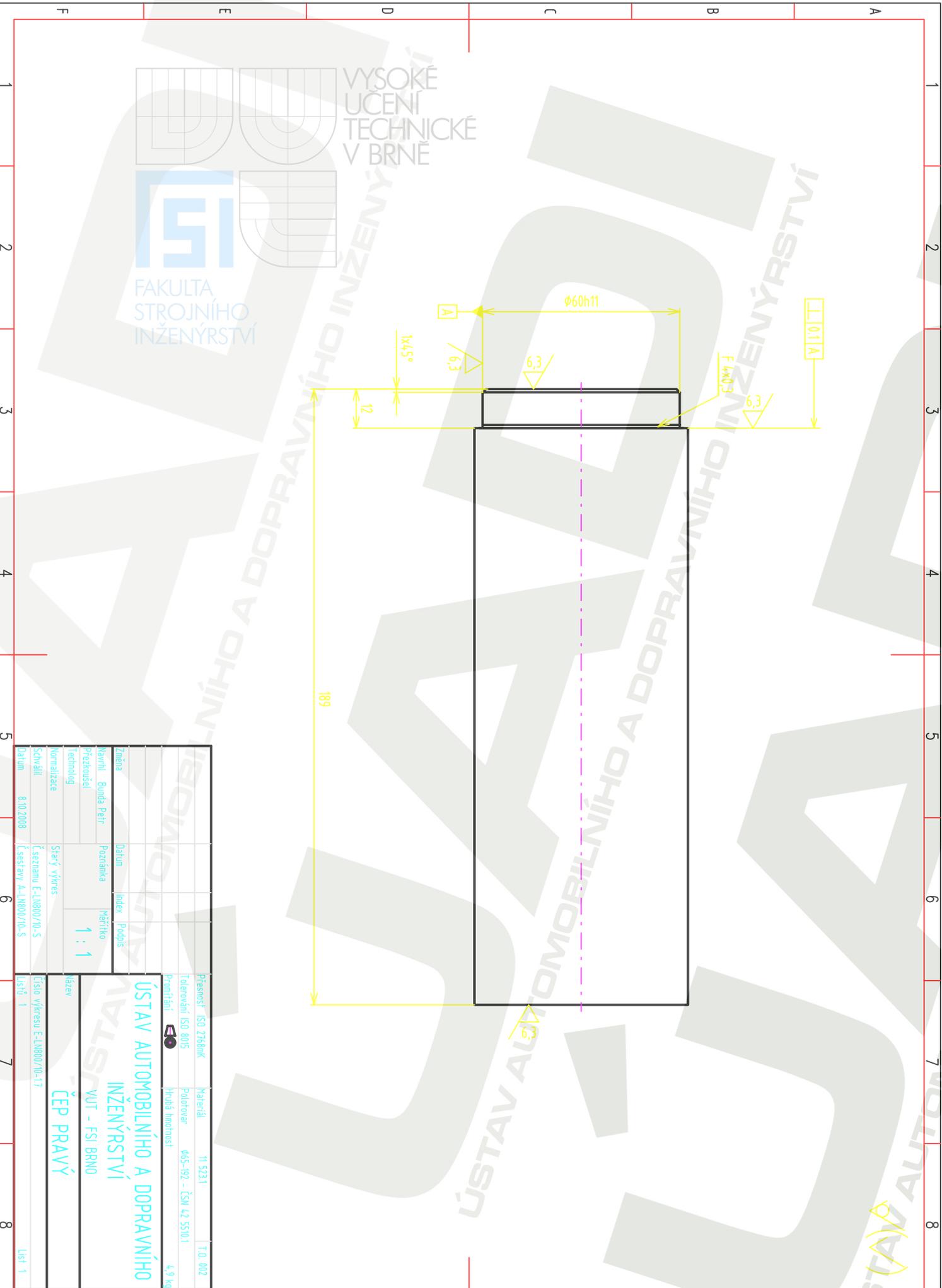
3

4

VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ



FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ



Změna	Datum	Index	Podpis
Návrhl	Bunda Petr	Poznamka	Měřítka
Přezkoušel			1 : 1
Technologie			
Normalizace	Starý výřez		
Schválil	Číslo výřezu E-LN800/0-5		
Datum	8.10.2008	Číslo listu A-LN800/0-5	

Přesnost ISO 2768mk
Tolerování ISO 8005
Materiál 11 523 1
Položka 065-192 - ŠSN 42 55101
T.O. 002
Praní
Hrubá hmotnost 4,9 kg

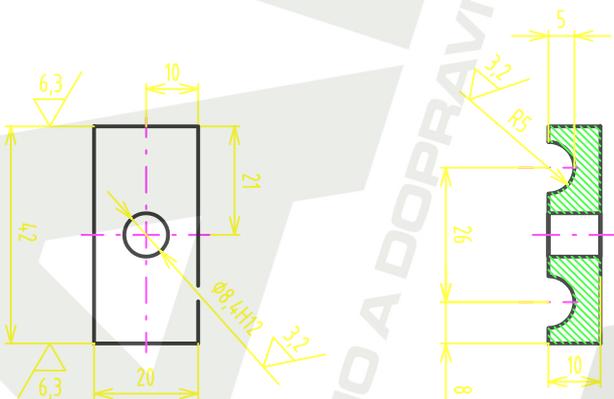
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ
VUT - FSI BRNO
ČEP PRAVÝ

Číslo výřezu E-LN800/0-17
List 1



VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ



Změna	Datum	Index	Podpis
Navrhl	Bunda Petr	Poznamka	Měřička
Přízkoušel			1 : 1
Technologie			
Normalizace	Starý výkres		
Schválil	Číslo výkresu E-LN800/10-S		
Datum	8.10.2008	Číslo listu A-LN800/10-S	1

ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
VUT - FSI BRNO
PŘÍLOŽKA

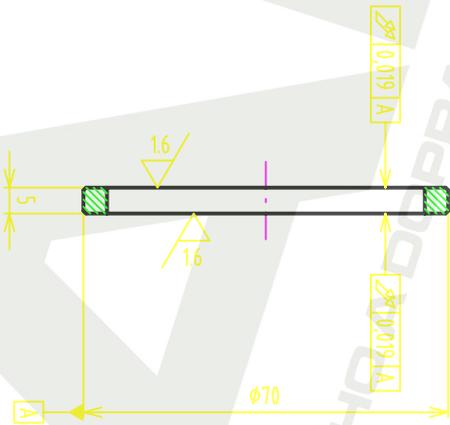
Přesnost ISO 2768mk
Tolerování ISO 8015
Materiál 11 313 0
Položvar PL0 20 x 10 - 42 - ČSN 42 5522.0
Poměr 1 : 1
Hrubá hmotnost 0,07 kg

Číslo výkresu E-LN800/10-S
Listů 1
List 1



VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ



zkoušená hmotnost 0,5 x 4,5 g

Změna	Datum	Index	Podpis
Navrhl	Bunda Petr	Poznámka	Měřička
Přezkoušel			1 : 1
Technologie			
Normalizace	Starý výkres		
Schválil	Číslo výkresu E-LN800/10-S		
Datum	8.10.2008	Číslo listu A-LN800/10-S	

Přesnost ISO 2768mK
Tolerování ISO 8015
Poměr měřítek 1:1
Materiál 11 373 0
Položvar TR 30 x 4,5 - 6 - ČSN 42 5735.1
Hrubá hmotnost 0,03 kg

**ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ**
VUT - FSI BRNO
ROZPĚRNÝ KROUŽEK

Číslo výkresu E-LN800/10-4
Listů 1
List 1



VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ

1		2		3		4	
Číslo pol.	Název - označení Výkres - norma	Položkovar Materiál	Hmot. kg	J	Množ.		
1	BUBEN A-LN800/10-1	A-LN800/10-S1 SVAREK ROZEPSAN	78		1		
1.1	TĚLO BUBNU B-LN800/10-1.1	TR 273x17,5-610 - ČSN 42 5715.1	66		3		
1.2	ČELO LEVÉ D-LN800/10-1.2	P9xφ244 - ČSN 42 5310.2	3,3		1		
1.3	ČELO PRAVÉ D-LN800/10-1.3	P9xφ244 - ČSN 42 5310.2	3,3		1		
1.4	VÝZTUHA LEVÁ E-LN800/10-1.4	P6x10x105 - ČSN 42 5310.2	0,05		6		
1.5	VÝZTUHA PRAVÁ E-LN800/10-1.5	P6x10x96 - ČSN 42 5310.2	0,04		6		
1.6	ČEP LEVÝ E-LN800/10-1.6	Ø85-70 - ČSN 42 5510.1	1,5		4		
1.7	ČEP PRAVÝ D-LN800/10-1.7	Ø65-189 - ČSN 42 5510.1	4,9		1		
2	BOČNICE LEVÁ A-LN800/10-2	A-LN800/10-01	22		1		
3	BOČNICE PRAVÁ A-LN800/10-3	A-LN800/10-01	22		1		
4	ROZPĚRNÝ KROUŽEK E-LN800/10-4	TR70x4,5-6 - ČSN 42 5715.1	0,03		1		
5	PŘÍLOŽKA E-LN800/10-5	PL0 20x10-42 ČSN 42 5522.1	0,07		2		
6							
7							

Přesnost ISO 2768mk	Materiál
Tolerování ISO 8015	Položkovar
Přeměření	Hrubá hmotnost

Změna	Datum	Index	Podpis
Navrhl Bunda Petr	Poznamka	Měřička	1 : 1
Přezkoušel			
Technologie			
Normalizace	Starý výkres		
Schválil	Číslo výkresu E-LN800/10-S		
Datum	Číslo výkresu A-LN800/10-S		

ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ VUT - FSI BRNO	
LANOVÝ NAVIJAČ	
Číslo výkresu E-LN800/10-S	Líst 1
Líst 3	Líst 1



VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ

A	1		3	4	
	Číslo pol.	Název - označení Výkres - norma		Podtovar Materiál	Hmot. kg
22	POJISTNÝ KROUŽEK 72 ČSN 02 2931			0,019	1
23	POJISTNÝ KROUŽEK 95 ČSN 02 2931			0,038	1
24	MATILE KM6 ČSN 02 3630			0,043	1
25	MATILE KM2 ČSN 02 3630			0,17	1
26	POJISTNÁ PODLOŽKA MB6 ČSN 02 3640			0,008	1
27	POJISTNÁ PODLOŽKA MB12 ČSN 02 3640			0,025	1
28	LOŽISKO 6306-2RS1 ČSN 02 4630			0,35	1
29	LOŽISKO 6012-2RS1 ČSN 02 4630			0,42	1
30					
31					
32					
33					
34					
35					

Přesnost ISO 2768mk	Materiál
Tolerování ISO 8015	Podtovar
Přeměření	Hrubá hmotnost
	kg

**ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ**
VUT - FSI BRNO

LANOVÝ NAVIJAČ

Změna	Datum	Index	Podpis
Navrhl Bunda Petr	Poznámka	Měřitko	
Přezkoušel		1 : 1	
Technologie			
Normalizace	Starý výkres		
Schránil	Číslo výkresu E-LN800/10-S		
Datum 8.10.2008	Číslo sestavy A-LN800/10-S		

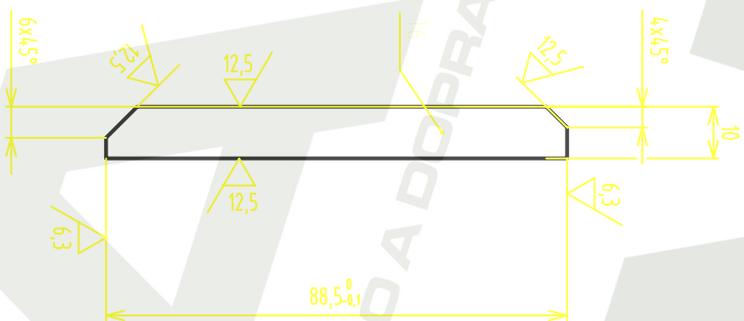
Název

Číslo výkresu E-LN800/10-S	Číslo sestavy A-LN800/10-S
Líst 3	Líst 3



VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ



(✓)A

Změna	Datum	Index	Podpis
Navrhl	Bunda Petr	Poznamka	Měřička
Přezkoušel			1 : 1
Technologie			
Normalizace	Starý výkres		
Schválil	Číslo výkresu E-LN800/10-S		
Datum	8.10.2008	Číslo sestavy A-LN800/10-S	

ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
VUT - FSU BRNO
VÝŽUHA PRAVÁ

Přesnost	ISO 2768mk	Materiál	11 373 0	T.O. 001
Tolerování	ISO 8015	Polotovár	P6x40x90 - ČSN 42 5310.2	
Přeměření		Hrubá hmotnost		0,04 kg

Číslo výkresu	E-LN800/10-15	Číslo sestavy	A-LN800/10-S	Číslo listu	1
---------------	---------------	---------------	--------------	-------------	---