

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Ekonomické posouzení dopravní situace

Autor práce: Bc. Robin Doležel

Oponent práce: Ing. Radka Matuszková

Popis práce:

Diplomová práce je zaměřena na ekonomické posouzení modelu křižovatky, kdy je povoleno odbočení vpravo na červenou. Toto pravidlo je hojně využíváno především v USA, ale již povoleno i v Evropě. Cílem práce je ekonomicky porovnat křižovatku s povolením odbočení vpravo na červenou a bez povolení odbočení pomocí vytvoření dopravního modelu.

Téma diplomové práce je velmi aktuální, jelikož se zvyšující se intenzitou dopravy bude snaha stále častěji hledat nové formy zvýšení kapacit a zlepšení plynulosti sítě pozemních komunikací. Jedním z prostředků může být právě odbočení vpravo na červený signál. Z práce vyplynulo, že toto pravidlo má pozitivní vliv na cestovní časy cestujících a další doprovodné parametry, a to i s předpokladem zvýšení počtu dopravních nehod. Jedinou posuzovanou hodnotou, která vyšla negativně byly emise výfukových plynů.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komentář k bodům 1. až 5.:

Práce je logicky rozdělena na teoretickou část a praktickou část. V teoretické části jsou popsány zkušenosti ze zahraničí, stručný popis modelování dopravy a popis hodnocení ekonomické efektivity v ČR. Stěžejním prvkem praktické části práce je samotný model křižovatky, jehož vytvoření je velmi pracné. Model byl validován s velmi dobrou přesností.

V práci se místy vyskytují drobné nepřesnosti v pojmech z oblasti dopravy, nicméně vzhledem k zaměření studenta je odborná úroveň práce velmi dobrá. Dále by bylo dobré některé výsledky nebo závěry v práci více vysvětlit.

Připomínky a dotazy k práci:

Proč byla pro analýzu vybrána zrovna křižovatka Heršpická-Bidláky? V práci tato skutečnost není zdůvodněna.

Čím si vysvětľujete, že je v novém návrhovém stavu zhoršena hodnota zohledňující životní prostředí?

Jak si myslíte, že by se změnilo hodnocení, kdyby řidiči nemuseli před odbočením vpravo na červenou zastavit (Stůj, dej přednost v jízdě)?

Závěr:

Student si vybral velmi zajímavé téma, která vyžaduje znalosti jak z oboru ekonomie, tak z oboru dopravy. Pro kvalitní zpracování tohoto tématu musel student sám nastudovat základní principy modelování dopravy a práci s programem AIMSUN, což je nad rámec jeho studijního zaměření. Student vytvořil dopravní model, který dosahuje v porovnání se skutečným stavem velmi dobré přesnosti. Z tohoto modelu následně získal data, která použil pro ekonomické hodnocení, které přehledně zpracoval a vyhodnotil. Práce je zpracována na velmi dobré úrovni a hodnotím ji klasifikačním stupněm B.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 14. ledna 2018

Podpis oponenta práce.....