

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Studie MÚK I/20 Nová Hospoda

Autor práce: Bc. Jan Gregor

Oponent práce: Ing. Michal Janda

Popis práce:

Diplomová práce řeší křižovatku silnic I/20 a II/122. Současná křižovatka je průsečná úrovňová a nachází se v Jihočeském kraji. Nově jsou navrženy tři varianty mimoúrovňového křížení s dalšími možnými modifikacemi. Podrobněji byla zpracována jedna varianta. Důvodem nového návrhu je současné zvýšené riziko nehody a snížená kapacita současného stavu. Dalším důvodem je silné levé odbočování na komunikaci I/20 ve směru České Budějovice – Netolice.

Hodnocení práce:

	Vyborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komentář k bodům 1. až 5.:

1. Odborná úroveň práce

Ve zpracované diplomové práci byly zohledněny všechny potřebné technické podmínky návrhu vycházející z ČSN a TP.

2. Vhodnost použitých metod a postupů

3. Využití odborné literatury a práce s ní

Z předložené práce jde vidět, že student má znalosti a přehled práce s jednotlivými ČSN a TP. V případě odchýlného řešení od základní kategorie silnice je potřeba toto uvádět v dokumentaci viz. níže

4. Formální, grafická a jazyková úprava práce

Výkresová dokumentace je zpracována po grafické a formální stránce přehledně a obsahuje všechny potřebné přílohy.

5. Splnění požadavků zadání práce

Zadání diplomové práce bylo splněno.

Připomínky a dotazy k práci:

- Přeložka silnice II. třídy je navržena v kategorii S7,5/70. Dle ČSN 736101 je návrhová rychlost pro kategorii S7,5 90km/h. Tato je snížena na 70km/h resp 50km/h (mezi okružními křižovatkami) bez zdůvodnění v předložené dokumentaci. Žádám o zdůvodnění a uvedení, kdy lze, dle ČSN, toto snížení (70km/h) použít.
- V textové části A je uvedeno, že nezpevněné krajnice jsou z prostorových důvodů uvažovány 1,50m. Oproti tomu ve vzorových příčných řezech je nezpevněná krajnice vykreslena jak 0,75m tak i 1,50m. Žádám o zdůvodnění, co znamená „z prostorových důvodů“.
- Výsledná varianta leží částečně mimo koridor pro dopravní stavby v územně plánovací dokumentaci (ÚPD). Žádám o popis, co bude potřeba provést s ÚPD, aby mohla být stavba realizována.
- Ke grafické úpravě: U situace „B02 Situace variant – soutisk“ by bylo, pro přehlednost, vhodnější řešit ji jinak, např rozdělít na 3 „pohledy“ s variantami vč. podvariant A, B a C nebo použít jiný typ čar, dle variant.

Závěr:

I přes výše uvedené připomínky, s ohledem na celkový komplexní přístup ke zpracování zadání, navrhuji ohodnotit diplomovou práci známkou

Klasifikační stupeň podle ECTS: A / 1

Datum: 26. ledna 2023

Podpis oponenta práce.....