

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Rychlost vlaků v kolejových spojeních

Autor práce: Bc. Matouš Horák

Vedoucí práce: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Popis práce:

Diplomová práce Rychlost vlaků v kolejových spojeních je pro Stavební fakultu trochu netradiční. Cílem práce bylo zjistit, jakými rychlostmi se pohybují vlaky přes kolejová rozvětvení a zda je předpokládaná rychlost, na kterou je zhlaví navrženo, odpovídající.

Student se podobným tématem zabýval už při zpracování bakalářské práce, kde se však věnoval rychlosti vlaků v běžné koleji a jejímu porovnání s navrženými geometrickými parametry koleje.

Pro zpracování diplomové práce bylo potřeba naplánovat měření v reálném provozu, přičemž si musel student se znalostí jízdního řádu vytipovat vhodné lokality k měření. Pro měření byly vhodně vybrány odbočné stanice jižně od Brna (Hrušovany u Brna a Šakvice), kde je vhodný provoz pro pořízení dostatečného počtu měřených vlaků. Současně student modeloval rozjezdy vlaků v simulačním programu OpenTrack. Měření a výpočty vzájemně porovnal.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Student se ke zpracování diplomové práce od začátku postavil odpovědně, samostatně promýšlel řešení, vyhledával si podklady. V rámci diplomových seminářů byla jeho práce diskutována nejen s vedoucím práce. Student vhodně reagoval na připomínky, a tak se do práce dostala další měřená lokalita – zastávka Rajhrad. Původní předpoklad způsobu měření byl v

průběhu práce korigován. Měření připravoval samostatně. Vlastní měření probíhalo společně s vedoucím práce, zpracování a modelování pak opět samostatně dle vlastní metodiky. Metodicky je práce bez problémů, formálně a jazykově by bylo možné práci ještě vylepšit.

Celkově je dle mého názoru práce na dobré úrovni. Práci doporučuji k obhajobě před komisí pro SZZ.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 25. 1. 2023

Podpis vedoucího práce: