

POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ MAGISTERSKÉ ATELIÉROVÉ PRÁCE

Student: BcA Tomáš Duchek
Vedoucí práce: ak. Soch. Zdeněk Zdařil
Téma: Design cestovního automobilu

Tomáš Duchek řešil design automobilu třídy VAN pro 8 osob. Předkládá maketu v měřítku 1:10 a vizualizace exteriéru vozu.

Autorovi se podařilo vytvořit osobitý koncept se zajímavě řešenou čelní částí s netradičním krytím světlometů.

Příčná profilace dveří, vzhledově odlehčující masivní boční krytí zároveň zvyšuje tuhost karoserie a nabízí zakomponování klik dveří.

Poněkud nesourodě působící záď vozu je záměrně pojata jako nástavba.

Tento poněkud provokující detail sice v jistém smyslu zvyšuje atraktivnost řešení, ale nese riziko krátké morální životnosti. Jistou výhodou negativního sklonu záďě je navýšení objemu zavazadlového prostoru.

Je otázkou jestli by manipulace s tak vysokými zadními dveřmi zejména s ohledem na trajektorii otevírání nebyla problematická.

Podle předloženého schématu linie a velikost zadního sloupku neumožňuje zadní řadě pasažérů výhled do stran a navíc v horní části znesnadňuje nástup do vozu, což považuji za újmu na komfortu.

Očekával bych hlubší rozvahu o základních konstrukčních uzlech, zejména pokud jde o efektivní využití vnitřního objemu vozu ve vertikálním směru. Velká výška vozu přímo navyšuje čelní profil a tím i aerodynamický odpor. Poměr výšky a šířky karoserie se jeví jako problemetický. Relativně malá šířka vozidla může nepříznivě ovlivnit příčnou stabilitu, navíc neodpovídá komfortu vozů této kategorie.

Předložené vizualizace jsou na dobré úrovni. Jistou nevýhodou prezentace je malé měřítko makety 1:10, jež bylo ovlivněno technickými možnostmi ateliérového CNC zařízení.

Přes uvedené výhrady působí celek svěžím dojmem a v kategorii vozů třídy VAN by po odstranění zmíněných nedostatků v současné provenienci se ctí obstál.

Práci Tomáše Duchka doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnotit známkou C.

V Brně dne 7.května 2013

Ak.soch.Zdeněk Zdařil