

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Mikroskopické modely dopravy v intravilánu města

Autor práce: Jan Brožek

Oponent práce: Ing. Josef Plášek, Ph.D.

Popis práce:

Bakalářská práce studenta Jana Brožka se zabývá dopravou v okolí plánovaného fotbalového stadionu v Brně. Student porovnává dvě projekční varianty (z roku 2014 a roku 2017) a současně aplikuje tři modely dopravy (Wiedemannův, Gippsův a IDM). Výsledkem práce je poznání, že upřednostněný výjezd vozidel z parkovacích ploch způsobuje neplynulost dopravy a naopak. Hodnotným výsledkem práce je zejména studentem upravený signální plán.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Připomínky a dotazy k práci:

Bakalářská práce odpovídá požadovaným standardům, avšak některá sousloví jsou v textu netypická: „selektivní aproximace“ nebo „transformační matematické vztahy“, více 1 Úvod. Otázkou do rozpravy je, zda numerický model dopravy zahrnuje i zvýšený počet pěších osob na přechodech?

Závěr:

Bakalářskou práci studenta Brožka doporučuji k úspěšnému obhájení.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 30. května 2018

Podpis oponenta práce: 