

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Miroslav Krestýn

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Podkladem pro zpracování bakalářské práce byl nákresný přehled železničního svršku. Návrh zvýšení rychlosti byl vypracován variantně – se stávajícími GPK i se změnou GPK. Vzhledem k délce úseku student celou trať neprošel, ale pouze, několikrát, projel vlakem, přičemž si všímal omezujících prvků tratě.

Poměrně dlouho trvalo, než se student odhodlal začít pracovat na své práci.

Student postupně sestavoval podmínky pro zvýšení rychlosti v jednotlivých obloucích, posuzoval možnosti řešení. Tato práce postupně dospěla do sestavení rychlostních profilů pro jednotlivé varianty.

Kromě GPK posoudil student možnosti zvýšení rychlosti také s ohledem na konstrukci železničního svršku a rozhledové poměry na železničních přejezdech. V nákresném přehledu železničního svršku nebyly polohy návěstidel a tak tato podmínka zůstala v práci jen naznačena a student s ní pracoval jen v obecné rovině.

Předložená bakalářská práce splňuje podmínky zadání. Student prokázal, že je schopný samostatně řešit problémy a pracovat s platnými normami a předpisy. Zpracování si však nerozvrhnul rovnoměrně. Početní přípravu práce prováděl postupně, ale vypracování jednotlivých variant rychlostních profilů a zpracování textu nechal až na závěr.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň ECTS: C/2

V Brně dne 8.6.2015



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4