

# Posudek oponenta diplomové práce

**Název práce:**      **TERMINÁL JIHLAVA-PÁVOV VRT**

**Autor práce:**      **Bc. Miloš Provázek**

**Oponent práce:**    **Ing. Jan Janoušek**

## Popis práce:

Cílem práce je návrh přestupního terminálu na VRT RS1 u Jihlavy. Terminál bude navržen v místě, kde VRT bude křížit stávající železniční trať Havlíčkův Brod – Jihlava.

## Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Komentář k bodům 1. až 5.:

Diplomová práce je navržena v dobrém technickém standardu a to jak textová část, tak také grafické přílohy. Velice oceňuji přehlednost grafických částí. Zpracovatel diplomové práce řešil dané území velice komplexně, kde navrhoval jednak nové kolejové řešení (VRT, zázemí pro údržbu VRT a novou stanici na konvenční trati Havlíčkův Brod – Jihlava), dále pak nástupiště, silniční napojení terminálu, přednádražní prostor a parkování.

## Připomínky a dotazy k práci:

Připomínky:

- V příloze č.06 (příčný řez) je navrženo oplocení mezi VRT a ostatními kolejemi ve stejné poloze spolu s odvodněním. Toto řešení není obvyklé.
- Kolejové spojky na VRT (výhybky 12 – 15) navrhnout až za sjezdem/nájezdem od/do Brna.

Dotazy:

Popište rozdíly návrhu nástupiště u kolejí při rychlosti 200 km/h a při rychlosti nižší jak 160 km/h. Dále stručně popište obecné zásady návrhu nástupiště (vzdálenost hrany od osy koleje, výšku nástupiště, převýšení u nástupiště, nástupiště v oblouku apod.).

Jaké známe možnosti ochrany obyvatel před šířením hluku z železniční dopravy?

### **Závěr:**

Diplomová práce byla zpracována v souladu se zadáním a práci doporučuji k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 25.1.2023

Podpis oponenta práce: .....