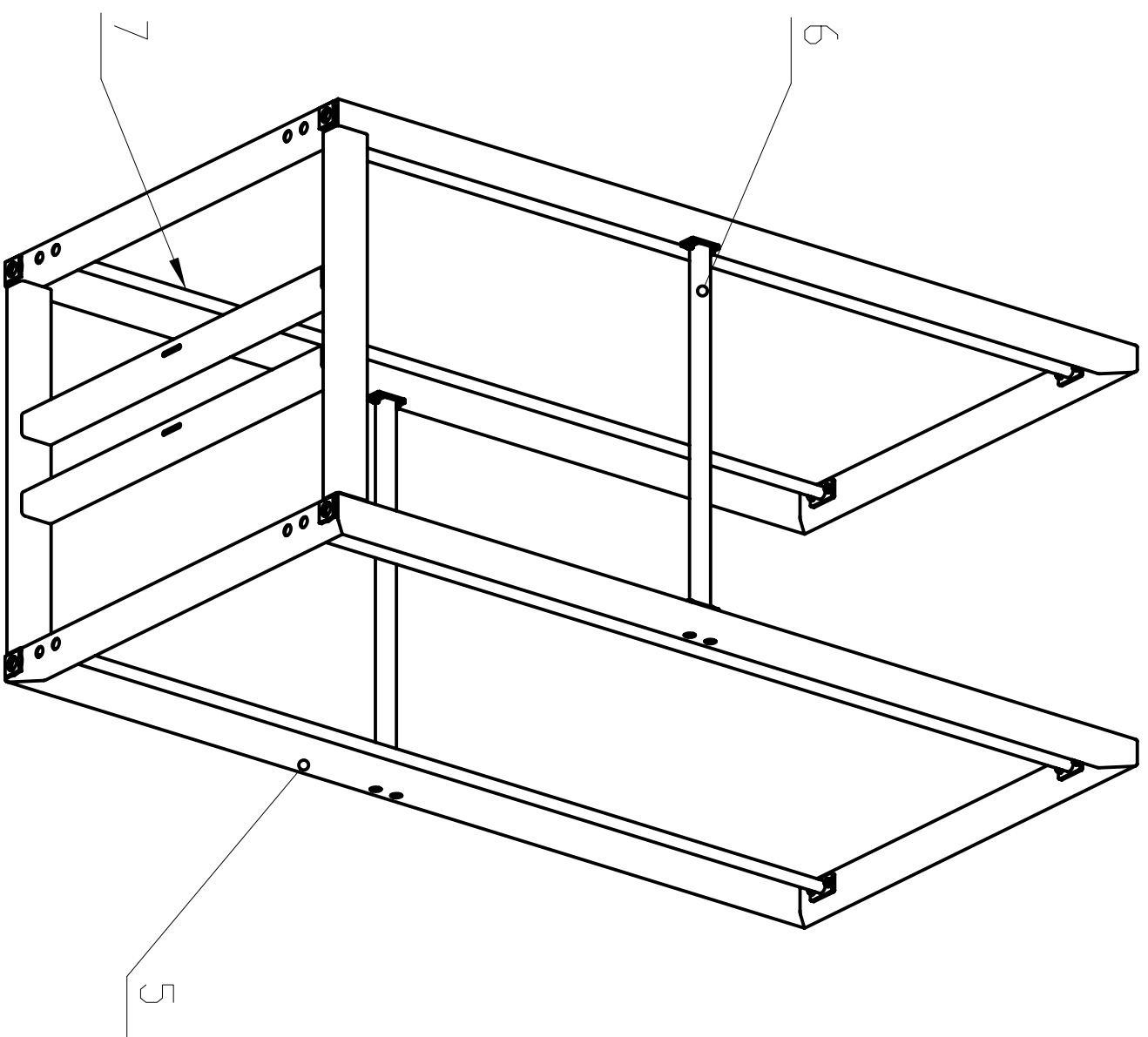
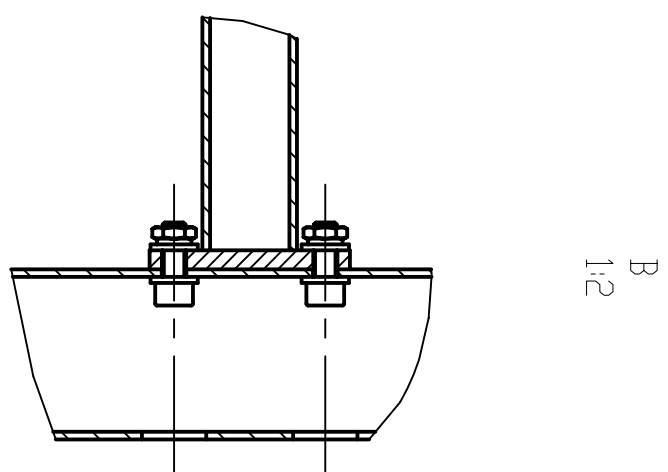
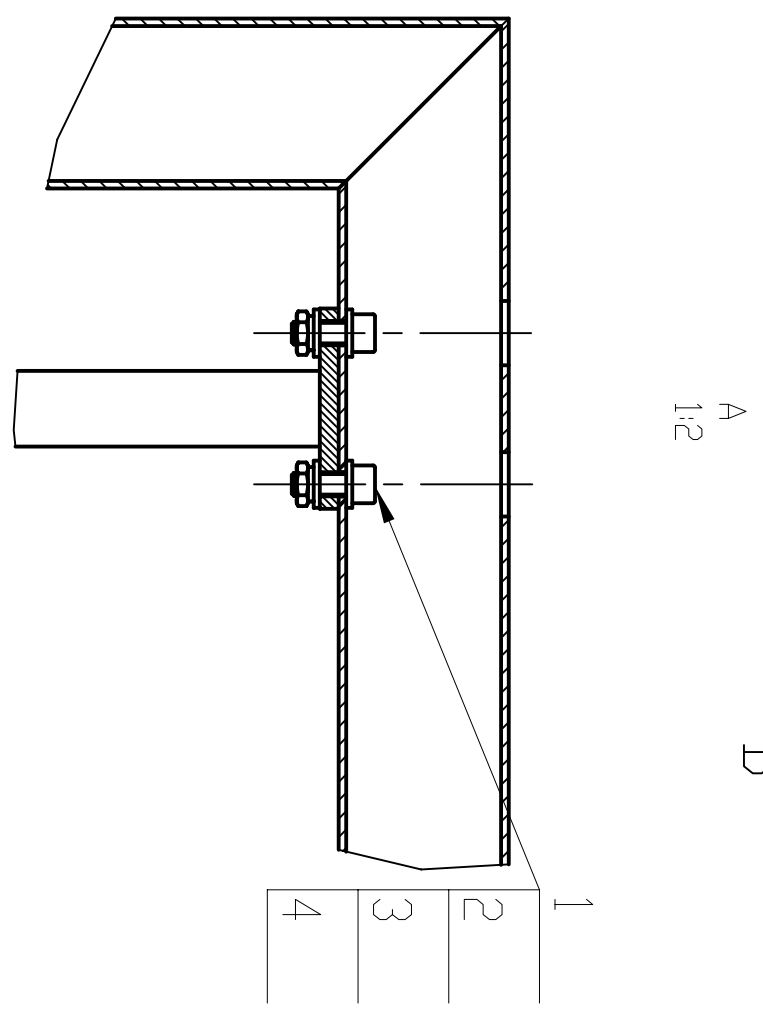
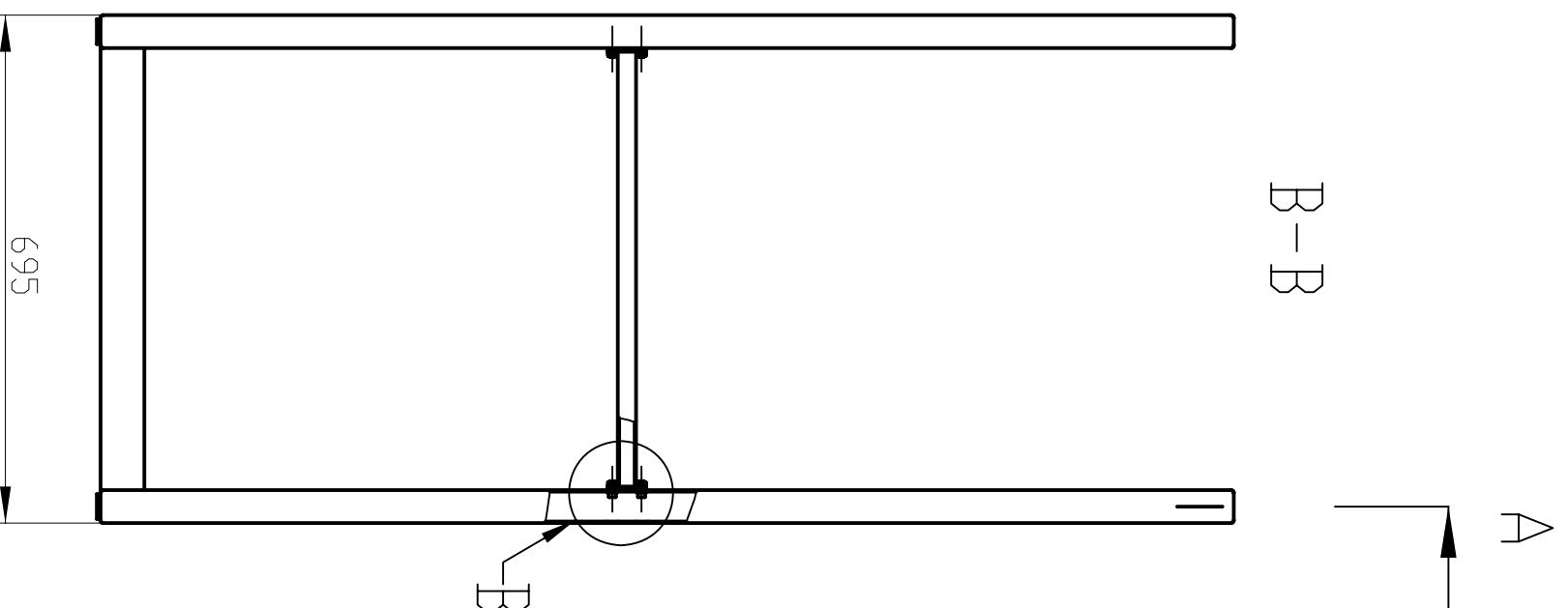
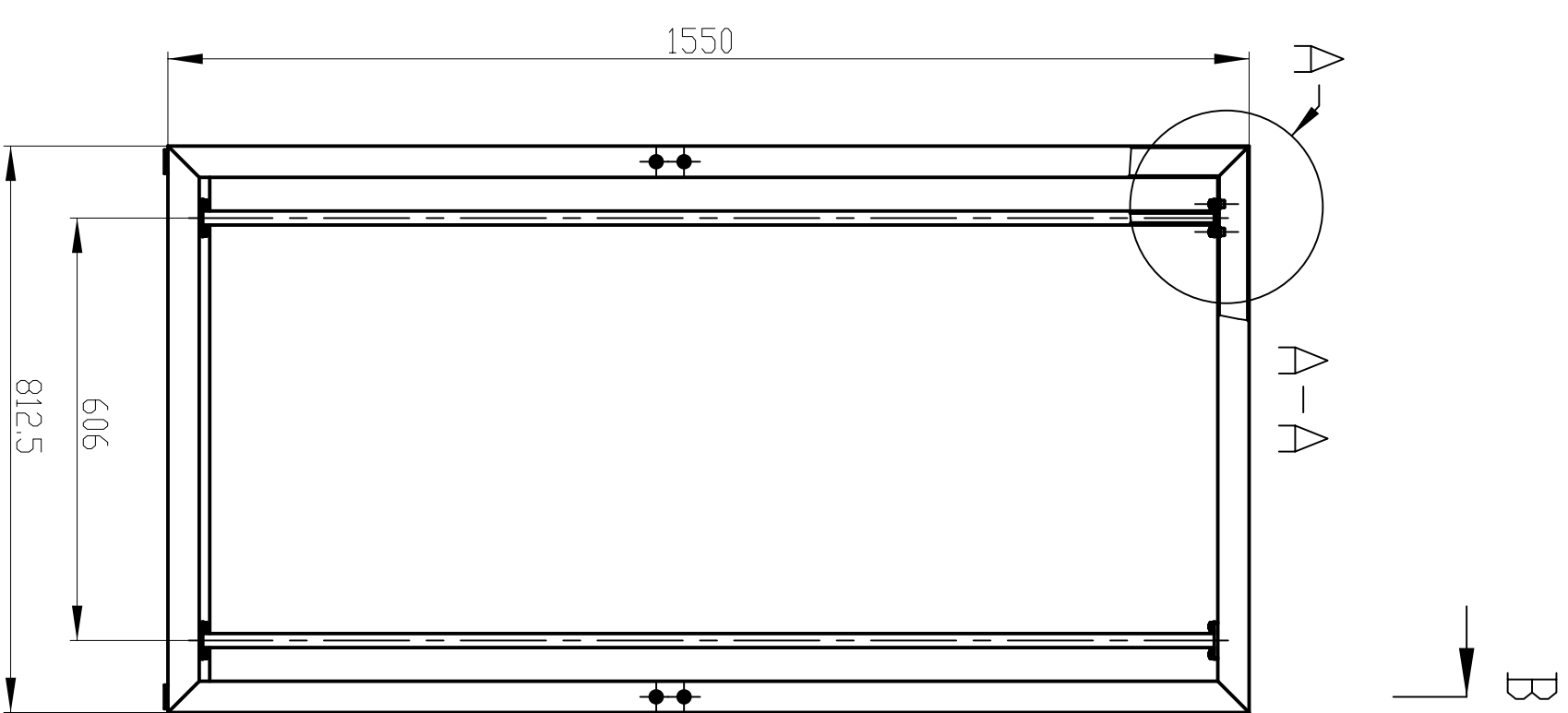


MERITKO 1:10

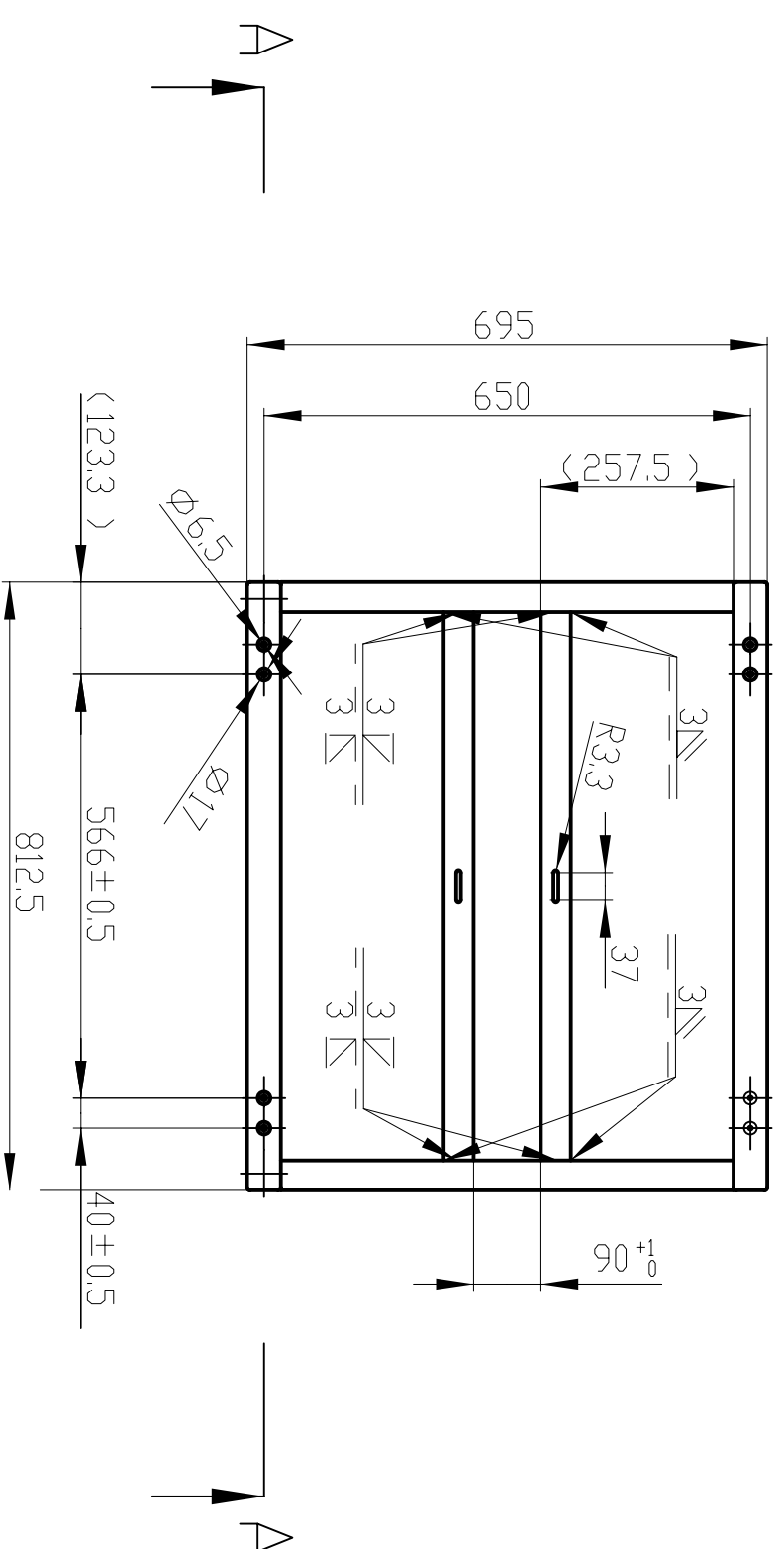
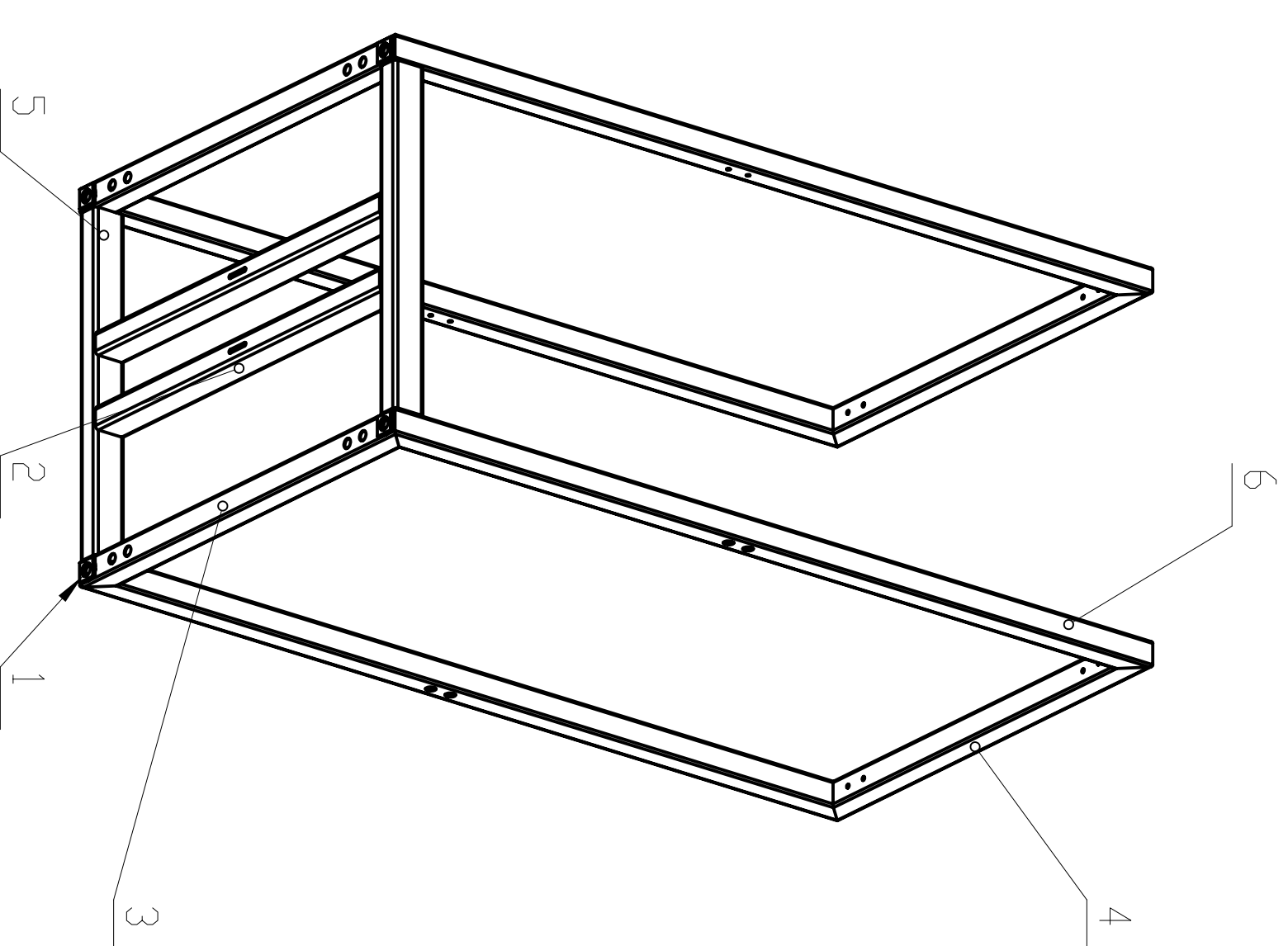
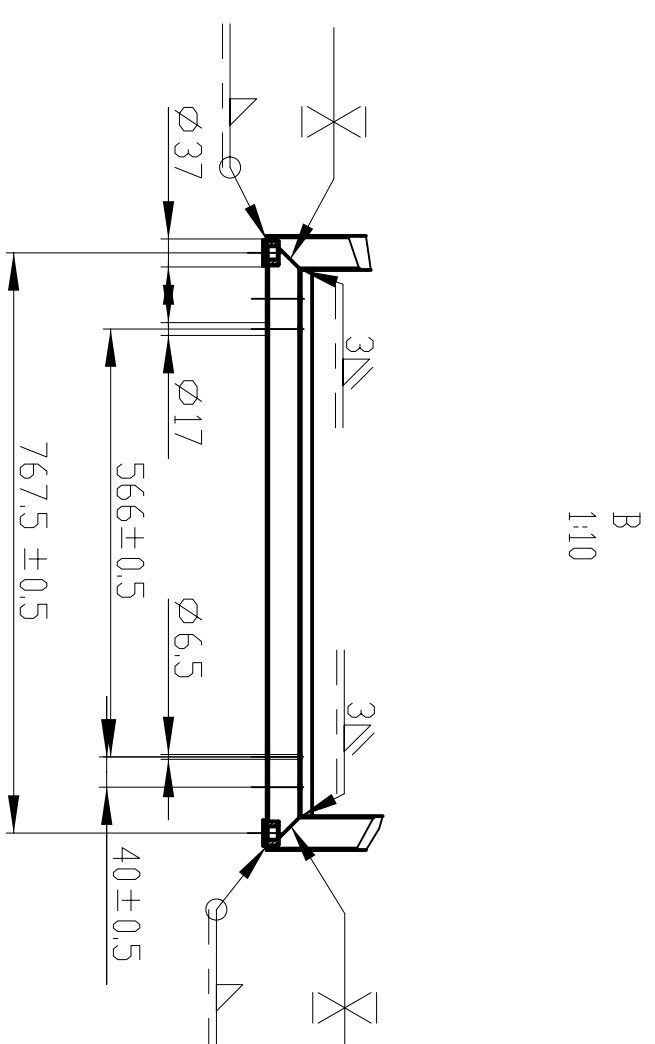
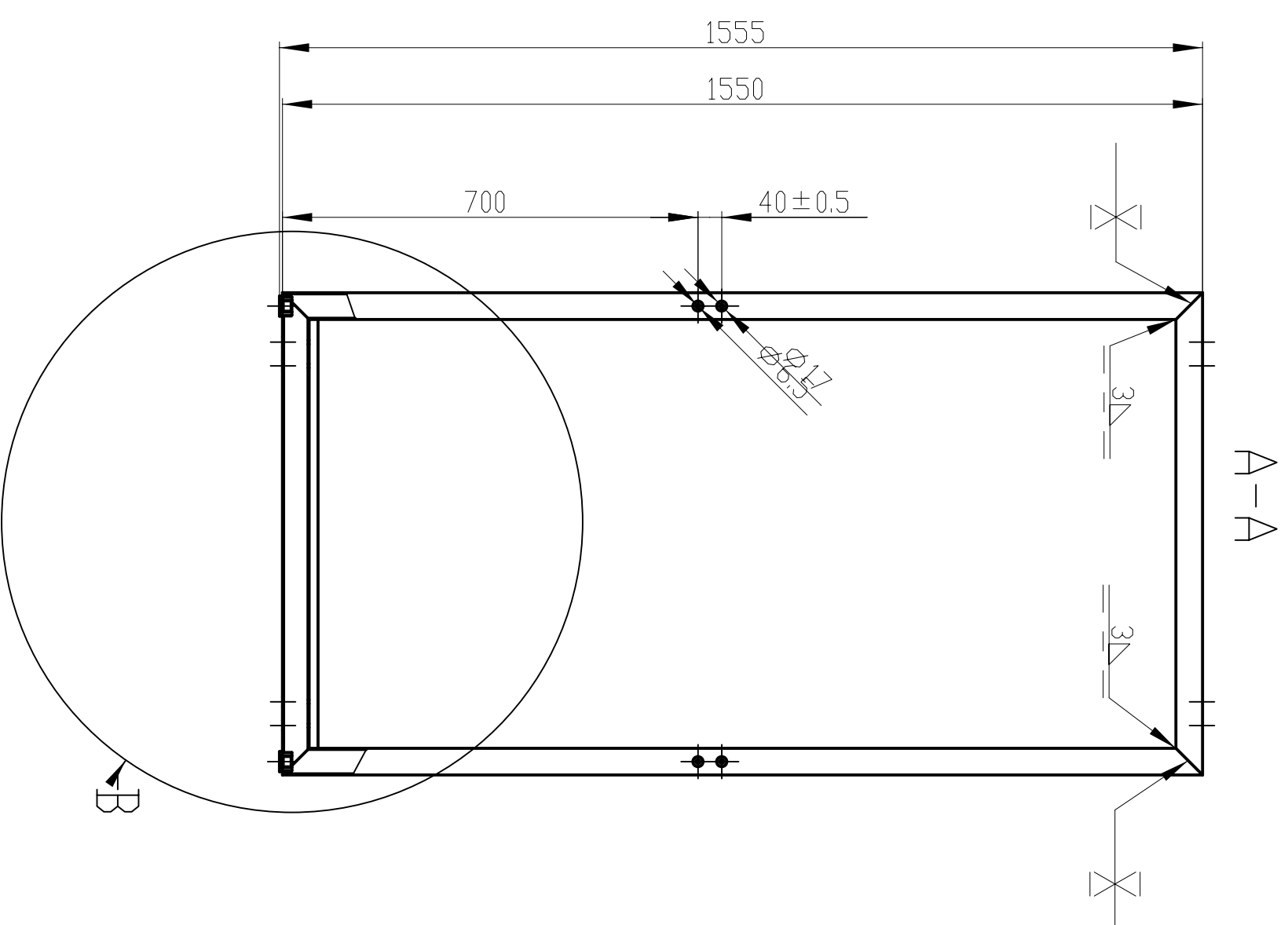
15	HLAVNÍ PÍST - DINCB-32-320-PPV-A	ID 9 001 Pařka TMT	0,46	49	1
14	ID-9-001 - -	ID 9 001 Pařka TMT	0,940	49	4
13	DRZAK PISTU -3P22-005 -	PLD 10x50-240 CSN 42 5522/01 I 3/3	1,213	49	1
12	ČEP HLAVNÍHO PISTU -3P22-003 -	KR 15h11x100 CSN 42 5510/12 I 500	0,065	49	1
11	PÍST PACEK -3P22-000-M6 -		0,193	49	2
10	POHYBLIVÝ RAM ČEKEK D-3P22-000-M3 -		29,59	49	1
9	STATICKÝ RAM ČELEK C-3P22-000-M1 -		45,260	49	1
8	KLOBUKVA HLAVICE ----- CETIP RP 103 P		0,070	49	1
7	KROUZEK 10 - CSN 02 2929	ZINC PLATED	0,010	49	1
6	PODLUZKA 6 - CSN 02 1740/5		0,010	49	8
5	PODLUZKA 6,4 - CSN 02 1702/15		0,010	49	4
4	MATICE M20 - CSN 02 1492/25		0,080	49	4
3	MATICE M6 - CSN 02 1403/25		0,010	49	4
2	SRUB M6x22 - CSN 02 1143/55		0,010	49	4
1	SRUB M6x80 - CSN 02 1101/25		0,010	49	4

C.	Název - označení	Polotovary	Hm	J	Mn
	Výkres - norma	Material			
VUT FSI Brno Ústav automobilního a dopravního inženýrství					
Dokument. VYR. VYKRES Kreslí: KOPECKÝ V. Schválil:		Číslo dokumentu: C-3P22-000		Datum: 18.05.2008	
Dokument. VYR. VYKRES Kreslí: KOPECKÝ V. Schválil:		Číslo dokumentu: C-3P22-000		Datum: 18.05.2008	



poz	Název - označení	Polotovary	Hm	J	Mn
7	VODICI TYC SVARENEC -3P22-000-M8 -		1950	4	
6	STATICKA SPOLJNICE -3P22-000-M7 -		0940	2	
5	STATICKY RAM C-3P22-000-M2 -		35370	1	
4	PODLUZKA 6 - CSN 02 174011		0010	24	
3	PODLUZKA 5,4 - CSN 02 170315		0010	48	
2	MATICE M6 - CSN 02 140325		0010	24	
1	SRDOB M6X22 - CSN 02 114355		0010	24	

C.	Název - označení	Polotovary	Hm	J	Mn
	VYKRES - norma	Material			
	VUT FSI Brno				
	Ustav automobilního a dopravního inženýrství				
	Kreslí: KOLPECKÝ V.	Nazev: STATICKY RAM CELEK			
	Schválí:	Číslo dokumentu: C-3P22-000-M1			
	Datum:				



MERITKO 1:10
ELEKTRODA E 44.83

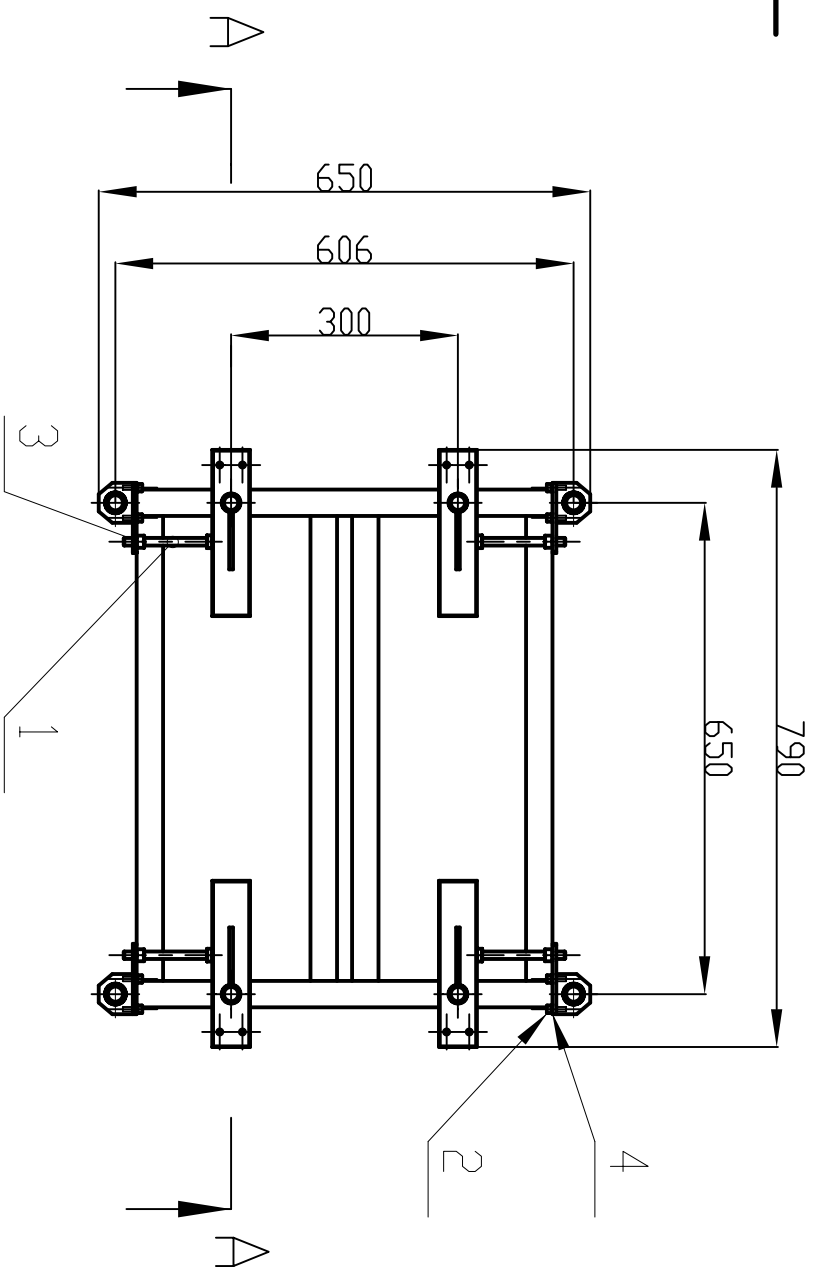
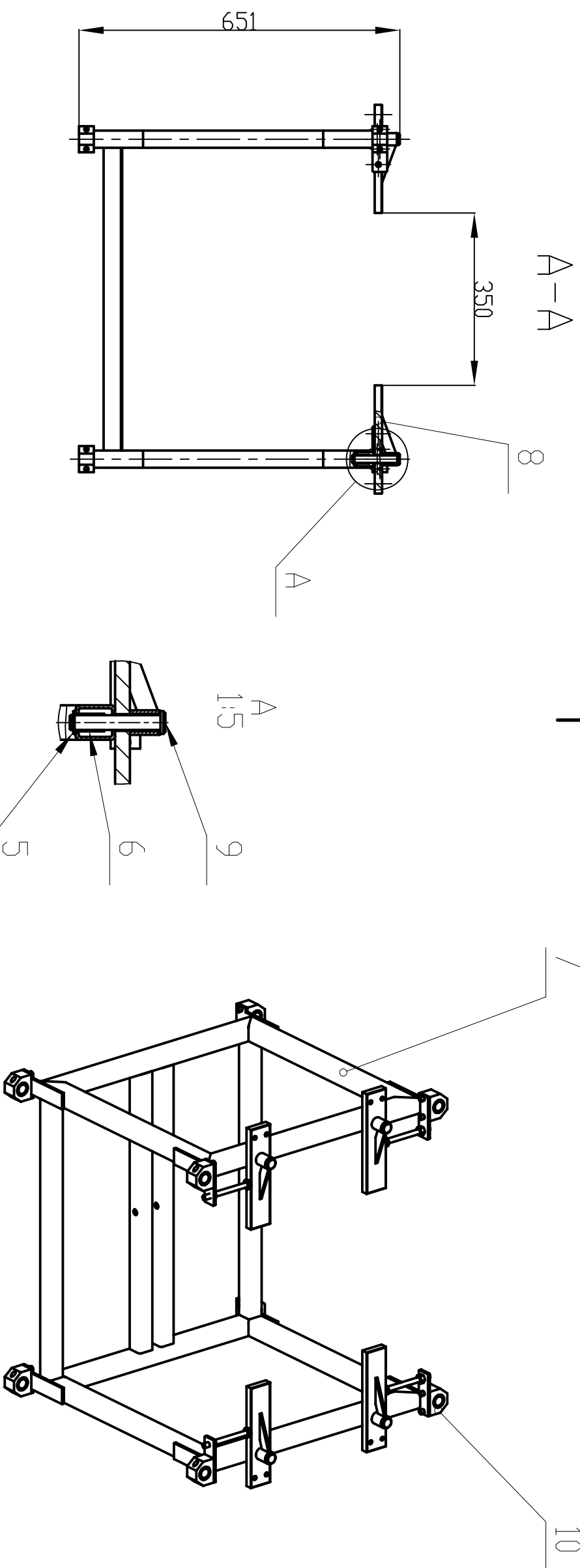
7	STATICKA STODJNA L	IR 4H 35x2-1550 CSN 42 6935.1	3,995	49	2
6	STATICKA STODJNA	IR 4H 35x2-1550 CSN 42 6935.1	3,995	49	2
5	STATICKA SPOL. SPUDNI	IR 4H35x3-680 CSN 42 6935.1	2,569	49	2
4	STATICKA PRICNICE	IR 4H35x2-812,5 CSN 42 6935.1	1,995	49	2
3	STAT. PRICNICE SPUDNI	IH 35x2-812,5 CSN 42 6936.1	1,961	49	2
2	ST. DRZAK PISTU	IRUBD60x40x3-732,5CSNA26936.1	3,097	49	2
1	DESKA M20	ID 8 004 Deska M20	0,100	49	4
C	Název - označení	Polotovár		Hm	J
poz	Výkres - norma	Material			Mn

VUT FSI Brno
Ústav automobilního
a dopravního
inženýrství

Průběh dokumentu: VYR. VYKRES.
Kreslí: KOLPECKÝ V.
Schválil:

Číslo dokumentu:
C-3P22-000-M2

list



MĚŘÍTKO 1:10

10	INEARNÍ LOŽISKO - LUHR 20		0,14	kg	8
9	CEP PAKY E-3P22-001 -	KR 23h11x97 CSN 42 5510.12 IT 500	0,135	kg	4
8	PACKA SVARENEC E-3P22-000-M5 -		1,360	kg	4
7	POHYBLIVÍ RAM SVAREK D-3P22-000-M4 -		21,850	kg	1
6	KLUZNÉ LOŽISKO - - -		0,015	kg	8
5	KRDUZEK 15 - CSN 02 2929.00	ZINC PLATED	0,010	kg	4
4	PODLIŽKA 6,5 - CSN 02 1703.11		0,010	kg	16
3	MATICE M12x1,25 - CSN 02 1402.2		0,020	kg	4
2	SRDUB M6x26 - CSN 02 1143		0,010	kg	16
1	SRDUB M12x1,25x117 - ISD 8676		0,010	kg	4

C. poz	Název - označení		Material	Polotovary		
	Výkres	- norma		Hm	J	Mn

Druh: Celková hmotnost: 29,590 kg

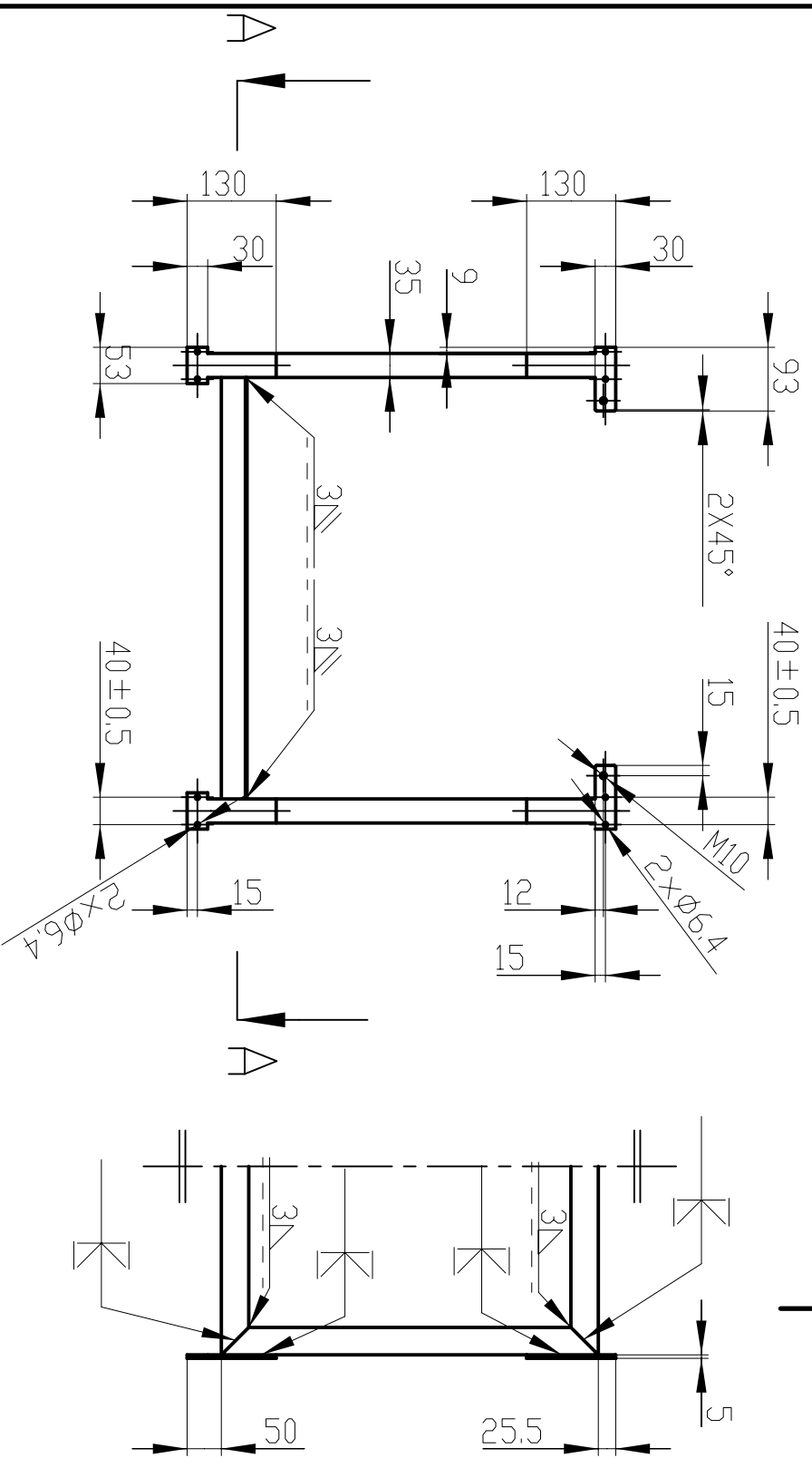
documentu: VYR VYKRES

Název: POHYBLIVY RAM CEKEK

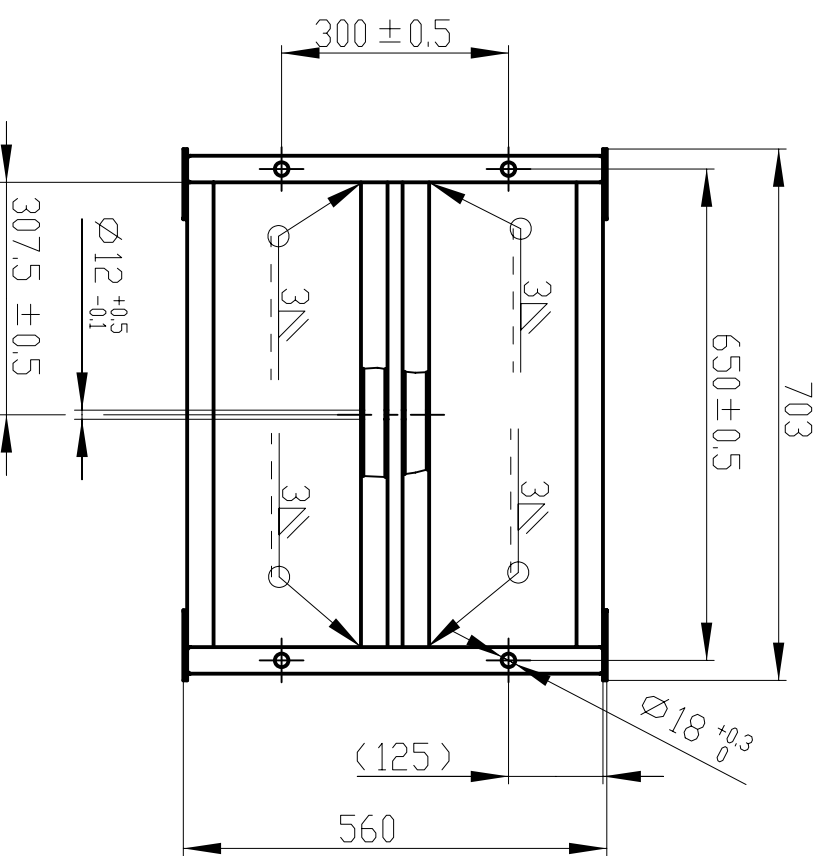
Kreslí: KOPECKY V.

Schválí: Číslo dokumentu: D-3P22-000-M3

VUT FSI Brno Ústav automobilního a dopravního inženýrství Datum: list /



A-A



MERITKO 1:10
ELEKTRODA E 44.83

C.	Název - označení	Polotovary	Hm	J	Mh
6	VRCH, DRZAK LOZISKA	PLU 100x5-130 CSN 42 6935.1	0,242	kg	4
5	SPOD, DRZAK LOZISKA	PLU 53x5-130 CSN 42 6935.1	0,198	kg	4
4	POSUV, RAM SPJUNICE	IR 4H 35x3-690 CSN 42 6935.1	1,805	kg	2
3	POHYBL, RAM VRCH	IR 4H35x3-550 CSN 42 6935.1	1,593	kg	2
2	POHYBL, RAM SPOD	IR 35x3-550 CSN 42 6935.1	1,617	kg	6
1	DRZAK PISTU	IR 35x3-550 CSN 42 6935.1	1,799	kg	2

C.	Název - označení	Material	Material
poz	Výkres - norma		

Druh dokumentu: VYR. VYKRES

Název: Celková hmotnost: 21,845 kg

VUT FSI Brno
Ústav automobilního
a dopravního
inženýrství

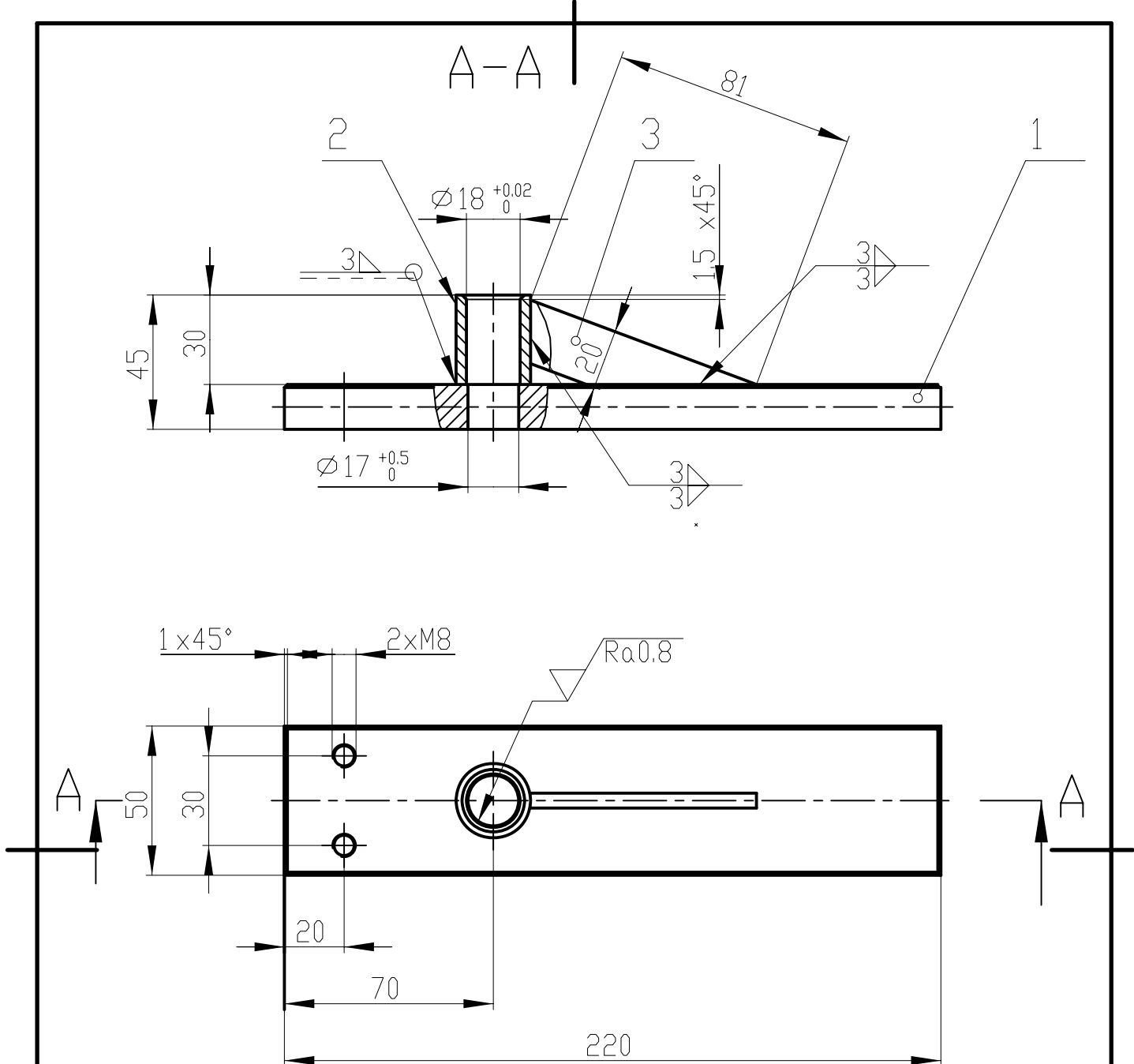
Kreslil: KOPECKÝ V.

Schválil: POHYBLIVÍ RAM SVAREK

Číslo dokumentu: D-3P22-000-M4

Datum: /

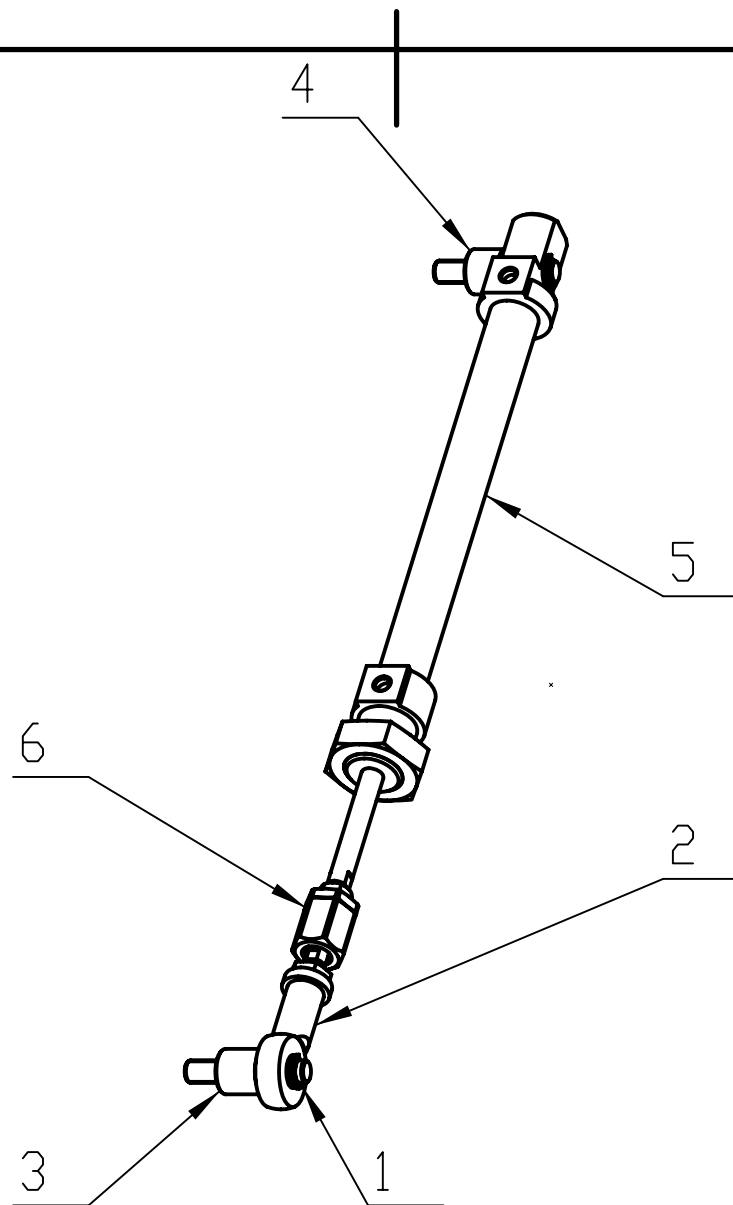
list



MERITKO 1:5
ELEKTRODA E 44.83

3	ZEBRO	PLU 20x5_81 CSN 42 5522.01	0.040	kg	1
	----	II 3/3.0			
2	TRUB. PAKY	KR 25x4-30 CSN 42 5715.01	0.056	kg	1
	----	II 3/3.0			
1	PACKA	PLU 50x15x220 CSN 42 5522.01	1.258	kg	1
	----	II 3/3.0			

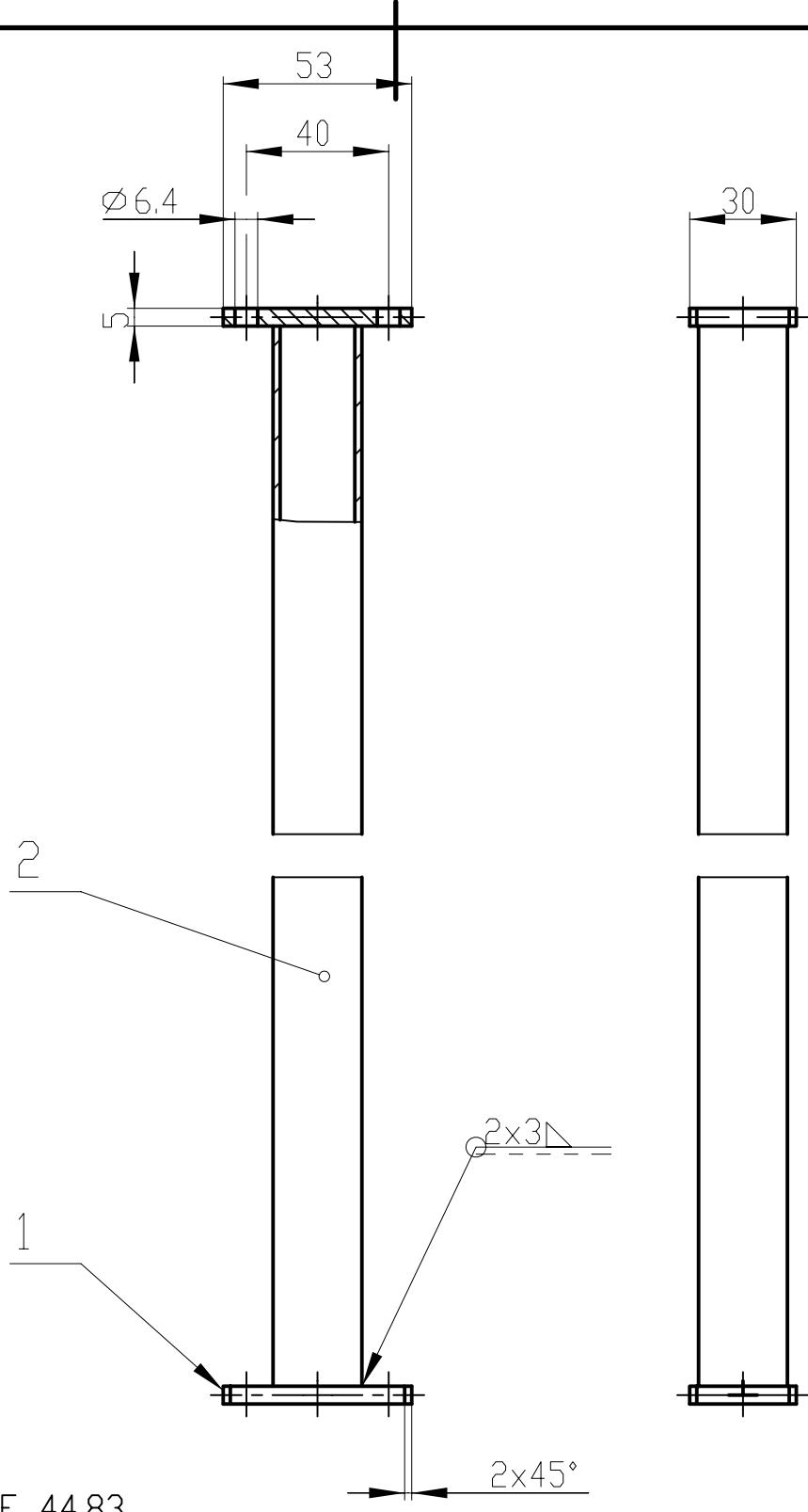
c. poz	Název - označení	Polotovár	Hm	J	Mn
	Výkres - norma	Material			
FSI VUT Brno Ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu: VYR. VYKRES	Celková hmotnost: 1.353 kg			
	Kreslil: KOPECKÝ V.	Název: PACKA SVARENEC			
	Schválil:	Číslo dokumentu: E-3P22-000-M5			
	Datum:	list			



MERITKO 1:2
ZDVIH PISTU 100mm

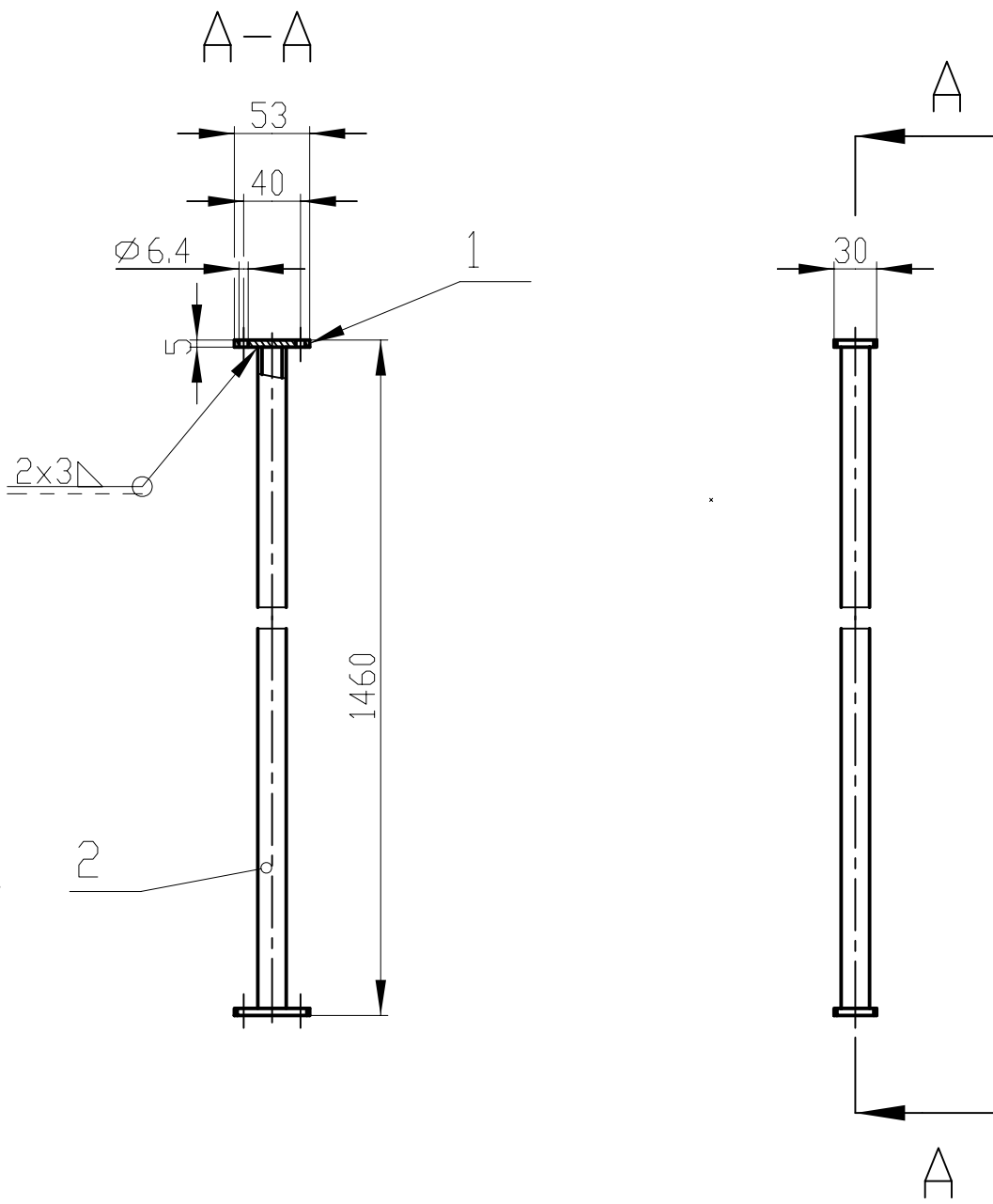
6	PRUZNA SPOJKA M6 - FK-M6-2061		0.023	kg	1
5	PÍST PACEK - DSNU-12-100-P-A		0.095	kg	1
4	CEP PISTU E-3P22-004 -	KR 12-34 CSN 42 5510.12	0.014	kg	1
3	CEP OKA E-3P22-002 -	KR 12-34 CSN 42 5510.12	0.016	kg	1
2	KLOUBOVA HLAVICE -----	-----	0.025	kg	1
1	SGS-M6-9254 - - CSN 02	ZINC PLATED	0.010	kg	2
2929 poz	Název - označení Výkres - norma	Polotovár Material	Hm	J	Mn

FSI VUT Brno Ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu: VYR. VYKRES	Celková hmotnost: 0.193 kg		
	Kreslil: KOPECKÝ V.	Název: PIST PACEK		
	Schválil:	Číslo dokumentu: E-3P22-000-M6		
	Datum:	list		



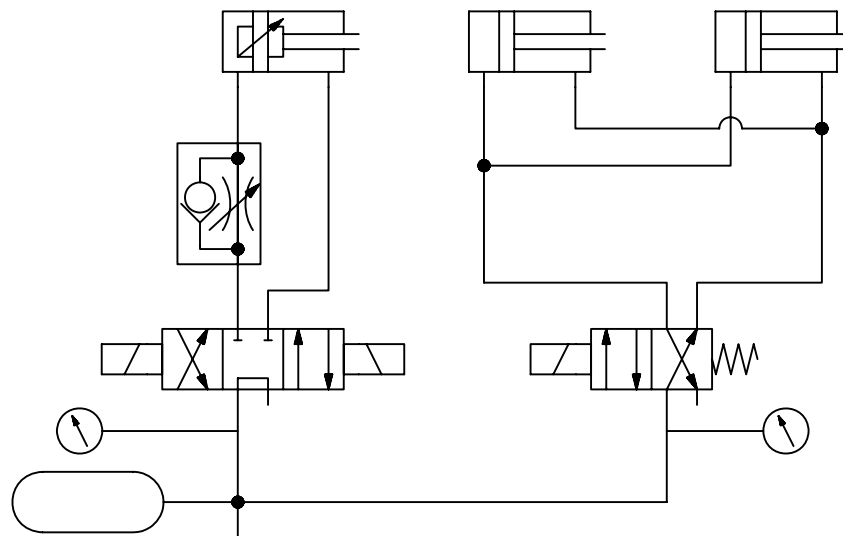
MERITKO 1:2
ELEKTRODA E 44.83

2	STAT. SPOJNICE	TR 4H 25x2-670 CSN 42 6935.1	0.812	kg	1
	-----	II 3/3.0			
1	DESKA	PLU 30x5-53 CSN 42 5522.01	0.060	kg	2
	-----	II 3/3.0			
C. poz	Název - označení	Polotovár	Hm	J	Mn
	Výkres - norma	Material			
FSI VUT Brno Ústav automobilního a dopravního inženýrství		Druh dokumentu: VYR. VYKRES	Celková hmotnost: 0.931 kg		
		Kreslil: KOPECKÝ V.	Název: STATICKÁ SPOJNICE		
		Schválil:	Číslo dokumentu: E-3P22-000-M7		
		Datum:	list		



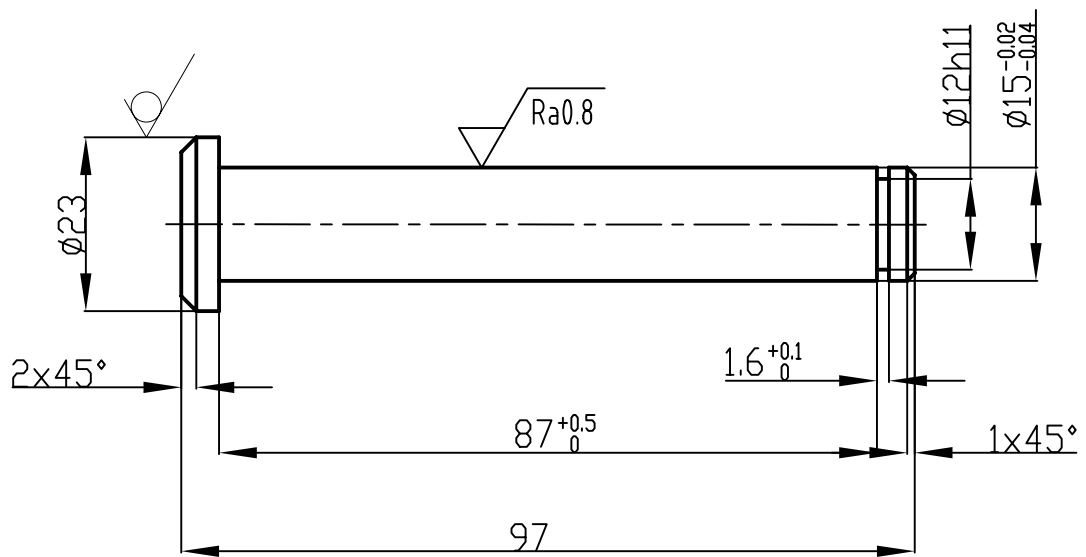
MERITKO 1:5
ELEKTRODA E 44.83

2	VODICI TYC ----- LJT KR20x1450 ESSC1		1.824	kg	1
1	DESKA -----	PLD 30x5-53 CSN 42 5522.01 L1 373.0	0.060	kg	2
C. poz	Název - označení Výkres - norma	Polotovar Material	Hm	J	Mn
FSI VUT Brno Ústav automobilního a dopravního inženýrství		Druh dokumentu: VYR. VYKRES Kreslil: KOPECKÝ V. Schválil: Datum: 18.05.2008	Celková hmotnost: 1.943 kg Název: VODICI TYC SVARENEC Číslo dokumentu: E-3P22-000-M8		
					list



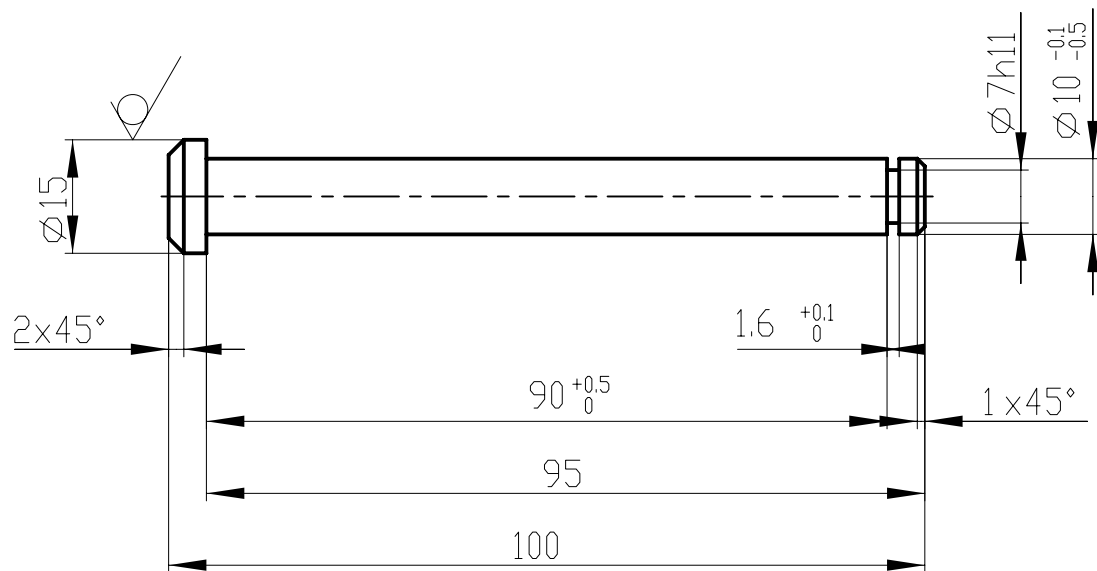
JEDNOTKA PRO UPRAVU VZDUCHU:
 PROVOZNÍ TLAK 6bar
 DODÁVANÉ MNOŽSTVÍ 0,26 až 3,5 m³/min

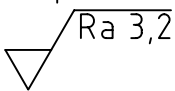

FSI VUT Brno Ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh dokumentu PNEU_SCHEMA	Název
	Kreslil KOPECKY	PENUMAT.SCHEMA
	Schválil	Číslo dokumentu
	Datum vydání 18.05.2008	E-3P22-000-M9
		List 1 / 1

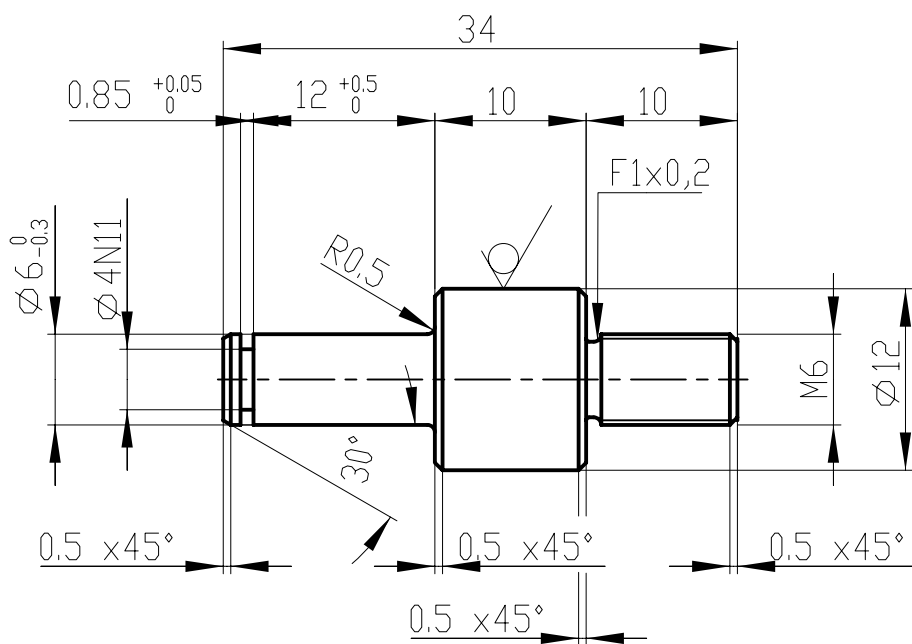


Struktura povrchu 	Meritko 	Presnost: ISO 2768-mK	Material: 11 500
		Tolerování: ISO 8015	Polotovary: KR 23h11x97 CSN 42 5510.12
		Promítání	Hmotnost: 0.135 kg

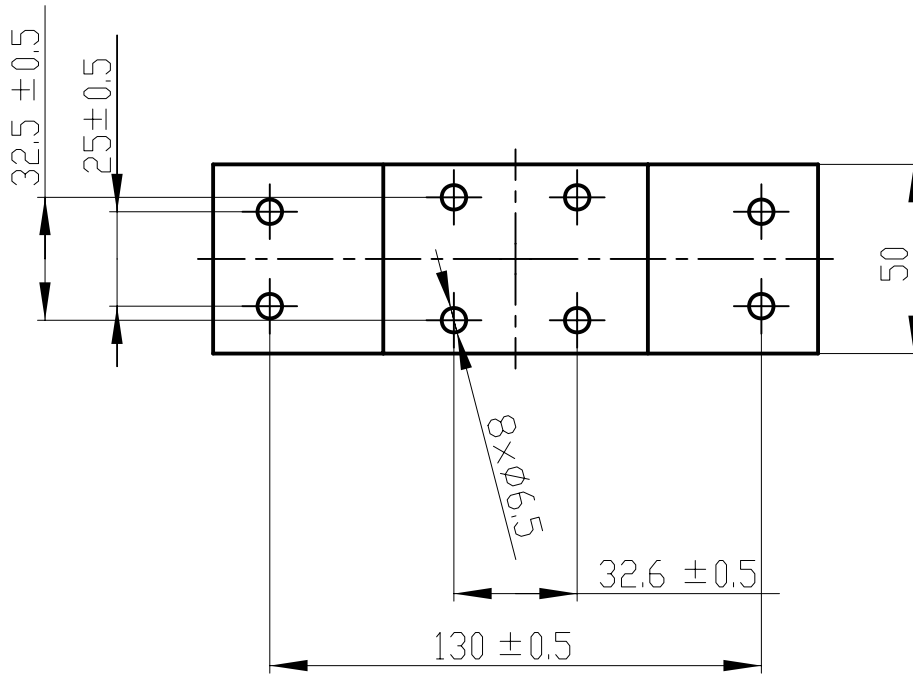
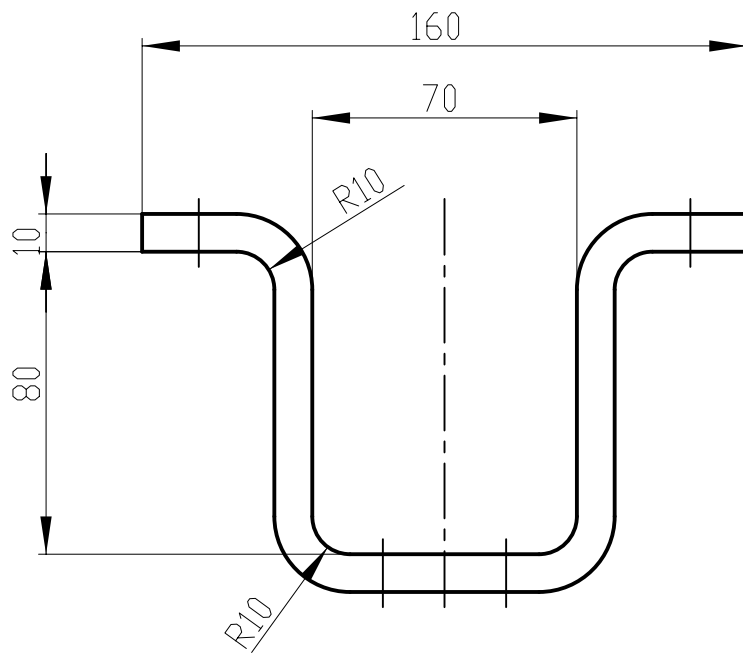
FSI VUT Brno Ustav automobilního a dopravního inženýrství	Druh: VYR. VYKRES	Nazev:
	Kreslil: KOPECKÝ V.	CEP PAKY
	Schválil:	Číslo dokumentu E-3P22-001
	Datum: 18.05.2008	list /



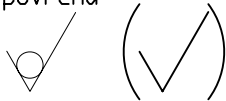
Struktura povrchu 	Meritko	Presnost: ISO 2768-mK	Material: 11 500
	1:1	Tolerování: ISO 8015	Polotovary: KR 15h11x100 CSN 42 5510.12
		Promítání 	Hmotnost: 0.065 kg
FSI VUT Brno Ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh: VYR. VYKRES	Název:	
	Kreslil: KOPECKÝ V.	CEP HLAVNÍHO PISTU	
	Schválil:	Číslo dokumentu	
	Datum: 18.05.2008	E-3P22-003	
		list	/



Struktura povrchu 	Meritko 2:1	Presnost: ISO 2768-mK	Material: 11 373
		Tolerování: ISO 8015	Polotovary: KR 12-34 CSN 42 5510.12
		Promítání	Hmotnost: 0.014 kg
FSI VUT Brno Ústav automobilního a dopravního inženýrství	Druh: VYR. VYKRES	Nazev:	
	Kreslil: KOPECKÝ V.	CEP PISTU	
	Schválil:	Číslo dokumentu E-3P22-004	
	Datum: 18.05.2008	list /	



Struktura povrchu



Meritko

1:2

Presnost: ISO 2768-mK

Tolerování: ISO 8015

Promítání

Material: 11 373

Polotovary: PLD 10x50-240 CSN 42 5522.01

Hmotnost: 1,213 kg

FSI
VUT Brno
Ustav automobilního
a dopravního
inženýrství

Druh: VYR. VYKRES

Kreslil: KOPECKÝ V.

Schválil:

Datum: 18.05.2008

Nazev:

DRZAK PISTU

Číslo dokumentu
E-3P22-005

list /