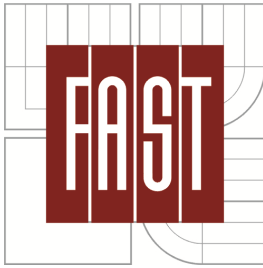


VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

ÚPRAVA ČÁSTI PRŮTAHU SILNICE I/40 V OBCI VALTICE

ADJUSTMENT OF DESIGNING OF PART OF ROAD I/40 IN THE VILLAGE VALTICE

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

SVATOPLUK VAJBAR

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

Ing. MICHAL RADIMSKÝ, Ph.D.

BRNO 2012



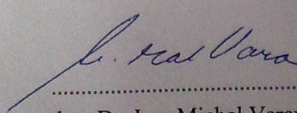
VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program B3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu Bakalářský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor 3647R013 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště Ústav pozemních komunikací

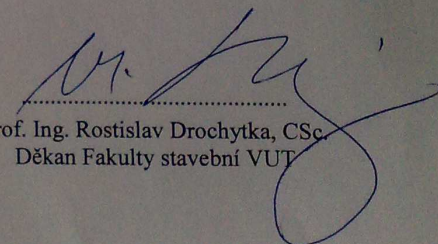
ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student Svatopluk Vajbar
Název Úprava části průtahu silnice I/40 v obci Valtice
Vedoucí bakalářské práce Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Datum zadání bakalářské práce 30. 11. 2011
Datum odevzdání bakalářské práce 25. 5. 2012

V Brně dne 30. 11. 2011



doc. Dr. Ing. Michal Varaus
Vedoucí ústavu



prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc.
Děkan Fakulty stavební VUT

Podklady a literatura

- digitální mapové podklady
- příslušné ČSN, Technické podmínky, Vzorové listy

Zásady pro vypracování

Předmětem práce je variantní návrh úpravy průtahu silnice I/40 obcí Valtice. Důvodem jsou zejména nevyhovující křižovatky a nedostatek parkovacích stání. Cílem návrhu je i zklidnění dopravy.

Předepsané přílohy

A Průvodní a technická zpráva

B Výkresy

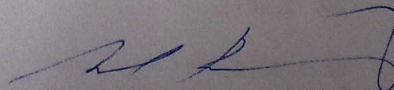
B01 - Situace širších dopravních vztahů

B02 - Situace variant

B03 - Vzorové příčné řezy

C Fotodokumentace

Licenční smlouva o zveřejňování vysokoškolských kvalifikačních prací



Ing. Michal Radimský, Ph.D.
Vedoucí bakalářské práce

Abstrakt

Cílem této bakalářské práce je řešení části průtahu silnice I/40 obce Valtice. Stávající stav nevyhovuje zejména z dopravně-bezpečnostního hlediska. Problematickým se stává odbočení vlevo z ulice Petra Bezruče, nevyhovující délky přechodů, překračování povolené rychlosti a ohrožení cyklistů a chodců.

Klíčová slova

Okružní křižovatka, přechod, silnice, Valtice, podélné parkování, zelený pás

Abstract

The main aim of this bachelor thesis is adjustment of design of part of road I/40 in the village Valtice. The current situation does not particularly meet traffic-safety parameters. The problem is turning left from the street Peter Bezruč, there is inadequate length of the crossing, speeding and endangering of cyclists and walkers.

Keywords

Roundabout, crossing, road, Valtice, longitudinal parking, green belt

Bibliografická citace

VAJBAR, Svatopluk. *Úprava části průtahu silnice I/40 v obci Valtice*: bakalářská práce. Brno, 2012. 19 s, 6 s. příl. Vysoké učení technické v Brně. Fakulta stavební. Ústav pozemních komunikací. Vedoucí bakalářské práce: Ing. Michal Radimský, Ph.D.

Prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval samostatně, a že jsem uvedl všechny použité informační zdroje.

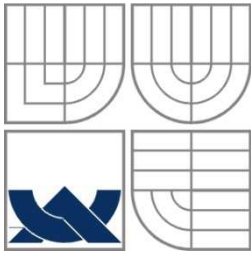
V Brně dne 21.5.2012

.....

podpis autora

Poděkování

Rád bych touto cestou poděkoval vedoucímu mé bakalářské práce panu Ing. M. Radimskému, Ph.D. za příkladnou metodickou, pedagogickou a odbornou pomoc při zpracování mé bakalářské práce. V neposlední řadě děkuji svým rodičům za všestrannou podporu při studiu.



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

SVATOPLUK VAJBAR

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

Ing. MICHAL RADIMSKÝ, Ph.D.

BRNO 2012

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje investora	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	Umístění stavby.....	4
2.2	Popis stavby	5
2.3	Předpokládaný průběh stavby	5
2.4	Vazby na územní plán.....	6
2.5	Dopad stavby na dotčené území.....	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
3.1	Mapové a geodetické podklady.....	6
3.2	Dopravní průzkum	6
3.3	Diagnostický průzkum vozovky	7
3.4	Hydrologické hydrometeorologické a údaje	7
3.5	Stavebně historický průzkum.....	7
4	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
4.1	Přístup na stavbu po dobu výstavby.....	7
4.2	Zajištění vody a energií po dobu výstavby	7
5	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
6	SOUHRNNÉ TECHNICKÉ INFORMACE.....	8
6.1	Popis variant.....	8
6.2	Výčet a parametry úseků stavby	8
6.3	Směrové řešení	8
6.3.1	<i>Směrové řešení VARIANTA 1</i>	8

6.3.2	Směrové řešení VARIANTA 2.....	10
6.3.3	Směrové řešení VARIANTA 3.....	10
6.4	Výškové řešení.....	10
6.5	Konstrukce vozovky.....	10
6.6	Mostní objekty a zdi.....	12
6.7	Odvodnění pozemní komunikace.....	12
6.8	Tunely, galerie a podzemní stavby.....	12
6.9	Obslužná zařízení, parkovací stání.....	12
7	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	13
8	VLIV STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	13
9	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
10	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	14
	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK.....	16
	SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ:.....	17
	SEZNAM PŘÍLOH.....	18
	SEZNAM GRAFICKÝCH PŘÍLOH.....	19

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Úprava části průtahu silnice I/40 v obci Valtice
Katastrální území:	Valtice
Město, obec:	Valtice
Kraj:	Jihomoravský
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Projektant:	Svatopluk Vajbar

1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA

Investor:	Město Valtice
	nám. Svobody 21
	69142 Valtice
Kraj:	Jihomoravský

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY

[5]

č. Parcely	Jméno	Adresa
77	Město Valtice	nám. Svobody 21, Valtice, 691 42
1337/18	Město Valtice	nám. Svobody 21, Valtice, 691 42
1337/17	Město Valtice	nám. Svobody 21, Valtice, 691 42
1337/16	Město Valtice	nám. Svobody 21, Valtice, 691 42
1337/15	Město Valtice	nám. Svobody 21, Valtice, 691 42
1337/14	Vinné sklepy Valtice, a.s.	Vinařská 407, Valtice, 691 42
1337/13	Město Valtice	nám. Svobody 21, Valtice, 691 42
1337/12	Město Valtice	nám. Svobody 21, Valtice, 691 42
1337/11	Město Valtice	nám. Svobody 21, Valtice, 691 42
1337/2	Město Valtice	nám. Svobody 21, Valtice, 691 42
249/2	Město Valtice	nám. Svobody 21, Valtice, 691 42
249/3	MNV Valtice	Valtice, 691 42
1061/2	Město Valtice	nám. Svobody 21, Valtice, 691 42
484/1	Jihomoravský kraj	Žerotínovo nám. 449/3, Brno, Veverčí, 691 82

2.2 POPIS STAVBY

Cílem této práce je vhodná úprava v dnešní době již ne zcela vyhovující průsečné křižovatky I/40 – ulice Břeclavská a Mikulovská/nám. Svobody/Petra Bezruče. Křižovatka se nachází v centru města Valtice.

Mezi problémy křižovatky se řadí zejména zbytečná rozlehlost, dlouhé a nevyhovující přechody, kde je v dopravních špičkách nutná přítomnost městské policie. Dále je zde nedostatečná kapacita parkovacích míst.

Vznik okružní křižovatky na křížení výše zmíněných místních komunikací a silnice I/40 povede k usměrnění a jasnému směrovému vymezení dopravních proudů. Tímto způsobem rekonstrukce bude vyřešeno odbočení vlevo ze směru od Lednice, kde je problematická dlouhá doba čekání. Podmínky stávajícího stavu umožňují jízdu vysokou rychlostí bez jakéhokoliv fyzického omezení. Vložení miniokružní křižovatky a rozdělení jízdních pruhů za pomoci zeleného pásu bude působit jako prvek zklidnění na ulici Břeclavská, s čímž souvisí zvýšení bezpečnosti cyklistů, pro které je obec Valtice často vyhledávanou turistickou oblastí. Stejnou funkci bude mít i miniokružní křižovatka na ulici Mikulovská. Podélné parkovací stání na ulici Mikulovská řeší problémy se zásobováním přilehlých obchodů a celkovou parkovací kapacitou.

U pěší dopravy dojde k jasnému vymezení přechodů pro chodce s bezbariérovými a hmatovými úpravami, které usnadní pohyb osobám se sníženou schopností orientace a pohybu. Zvýší se tak bezpečnost chodců zamezením pohybu v křižovatce. Vložením dělících ostrůvků dojde ke zkrácení pobytové doby chodce na komunikaci.

2.3 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

- Zahájení stavby: 05/2013
- Etapizace a uvádění do provozu: stavba provedena ve 2 etapách s kyvadlovou dopravou řízenou provizorní světelnou signalizací. Nejdříve se zhotoví polovina kruhového objezdu a polovina přiléhající část ulic Mikulovská a Břeclavská. Přístup k nám. Svobody bude řešen objízdou

trasou. Po dokončení bude provoz vozidel přeměřován na již zhotovenou část stavby. Uvedení do provozu ihned po dokončení stavby.

- -Dokončení stavby: 08/2013

2.4 VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN

Stavba respektuje požadavky stanovené územním plánem.

2.5 DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ

- Vztah na dosavadní užití území.

Po dokončení okružní křižovatky a miniokružních křižovatek zůstanou zachovány všechny odbočné větve.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY

- Polohopisné zaměření.
- Ortofotomapa.
- Digitalizovaná katastrální mapa lokality.

3.2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Bylo provedeno sčítání dopravy průsečné a dvou stykových křižovatek.

Výsledky jsou uvedeny v **příloze I**.

Intenzita vozidel na silnici I/40 dle celostátního sčítání dopravy ČR z roku 2010 je na jednotlivých ulicích:

- Břeclavská 4582 voz/24hod
- Mikulovská 3281 voz/24hod
- Petra Bezruče 2370 voz/24hod [1]

3.3 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY

Technický stav silnice I/40 odpovídá stáří vozovky a intenzitě dopravy. Dochází ke ztrátě hmoty z krytu. Po odfrézování krytu o 50 mm je navržena pokládka asfaltového betonu pro obrusné vrstvě, jehož výška bude totožná se stávajícím stavem. V místech zelených pásů a okružních křižovatek budou stávající konstrukční vrstvy odstraněny až na zemní pláň.

3.4 HYDROLOGICKÉ HYDROMETEOROLOGICKÉ A ÚDAJE

Roční úhrn srážek je 400-500mm. [2]

Z klimatického hlediska se území řadí do oblasti TEPLÉ třídy T4.

Průměrná roční teplota vzduchu je 9 – 10 °C. [3]

3.5 STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM

Nejedná se o stavbu v památkové zóně.

4 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

4.1 PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY

Přístup na stavbu je možný přímo ze silnice I/40 a II/422.

4.2 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Zhotovitel stavby si zajistí vodovodní a elektrické přívody podle svých požadavků. Stávající inženýrské sítě jsou v dosahu stavby.

5 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předání a provoz na zrekonstruovaných vozovkách bude až po celkovém dokončení stavby.

6 SOUHRNNÉ TECHNICKÉ INFORMACE

6.1 POPIS VARIANT

Celkem byly zpracovány 3 varianty směrového řešení. Varianta č. 1 je zaměřená na maximální počet parkovacích stání, které jsou umístěny na ulici Mikulovská i Břeclavská v obou směrech, a to v celkovém počtu 21 míst. Jízdní pruhy na ulici Břeclavská jsou odděleny zeleným pásem a řadou parkovacích míst. Na ulici Mikulovská jsou pruhy spojeny. Ve variantě č. 2 jsou plochy rozdělující jízdní pruhy na ulici Mikulovská i Břeclavská ozeleněny a počet parkovacích míst jsou 3 na ulici Mikulovská (směr Mikulov) a 4 na ulici Břeclavská (směr Břeclav). Varianta č. 3 je totožná s variantou č. 2, ale jízdní pruhy jsou odděleny zeleným pásem, a propojeny v délce 20m na ulici Mikulovská i Břeclavská.

6.2 VÝČET A PARAMETRY ÚSEKŮ STAVBY

Úsek	Sobotní/nám. Svobody	délka	70,88m.
Úsek	Zámecká/nám. Svobody	délka	104,87m.
Úsek	Mikulovská/miniokružní křižovatka	délka	37,01m.
Úsek	Břeclavská/miniokružní křižovatka	délka	11,73m.
Úsek	nám. Svobody/kruhový objezd	délka	6,6m.
Úsek	Petra Bezruče/kruhový objezd	délka	9,6m.

6.3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

6.3.1 Směrové řešení VARIANTA 1

- Parametry okružní křižovatky:

Počet paprsků	4
Celkový průměr	27m
Průměr středového ostrova	12m
Šířka jízdního pruhu	5m
Šířka prstence	2,5m

Šířka vjezdové větve	4m (3,5m nám. Svobody)	
Šířka výjezdové větve	4m (3,5m nám. Svobody)	
Poloměr vjezdu	vnitřní	vnější
	Břeclavská	10,0m 14,0m
	P. Bezruče	10,0m 17,25m
	Mikulovská	10,0m 14,0m
	nám. Svobody	10,0m 13,5m
Poloměr výjezdu	vnitřní	vnější
	ul. Břeclavská	12,0m 16,0m
	ul. P. Bezruče	12,0m 16,0m
	ul. Mikulovská	12,0m 16,0m
	ul. nám. Svobody	12,0m 15,5m
příčný sklon jízdního pruhu	2,5%	
příčný sklon prstence	6,0%	
	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Parametry miniokružní křižovatky</u> 	
Průměr pojížděného ostrova	11,3m	ul. Břeclavská
	9,0m	ul. Mikulovská
Šířky jízdních pruhů na miniokr.	4,0-5,5m	ul. Břeclavská
	4,0-5,0m	ul. Mikulovská
Šířka vjezdových/výjezdových větví	4,0/4,0m	ul. Břeclavská
	4,4/4,0m	ul. Mikulovská
	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Parametry přejezdu přes chodník</u> 	
Poloměry vjezdu	5,0m	
Šířka vjezdu	14,4 – 6,0m	
	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Šířky jízdních pruhů</u> 	
	nám. Svobody 3,5m , Mikulovská 4,4m, Břeclavská 4,0m, P.Bezruče 4,0m	

- Parametry chodníku na ulici Břeclavská

Šířka chodníku 1,5m

Příčný sklon 2,0%

Směrově je chodník veden souběžně s jízdním pruhem

6.3.2 Směrové řešení VARIANTA 2

Varianta 2 se ve směrovém řešení liší od varianty 1 pouze v šířkách jízdních pruhů a příčným uspořádáním.

- Šířky jízdních pruhů

Nám. Svobody 3,5m, Mikulovská, Břeclavská, P. Bezruče 4,0m

6.3.3 Směrové řešení VARIANTA 3

Varianta 3 zachovává směrové uspořádání varianty 2. Liší se vznikem přejezdu a příčným uspořádáním.

- Parametry přejezdu

Délka přejezdu je na ul. Mikulovská i Břeclavská rovna 20,0m

6.4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Průběh výškového řešení respektuje podélné sklony stávajícího stavu. Okružní křižovatka bude vystavěna v návaznosti na stávající sklonové poměry.

6.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukční uspořádání vrstev je pro všechny varianty stejné.

Konstrukce kruhového objezdu:

- | | | |
|--|-------|------|
| • asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO11 | 40mm |
| • spojovací asfaltový postřík 0,4kg/m ² | PSEK | |
| • asfaltový beton pro ložné vrstvy | ACL16 | 70mm |
| • spojovací asfaltový postřík 0,8kg/m ² | PSEK | |

• mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150mm
• štěrkodeř	ŠD	150mm
celkem		410mm

Konstrukce pojízdného prstence:

• kamenná kostka 150/150		150mm
• lože z cementové malty	CM	50mm
• Mech. Zpevněné kamenivo	MZK	150mm
• štěrkodeř	ŠD	150mm
celkem		500mm

Konstrukce chodníku:

• dlažba betonová	DL	60mm
• lože		40mm
• štěrkodeř	ŠD	150mm
celkem		250mm

V rámci rekonstrukce bude provedeno odfrézování stávajícího krytu vozovky o 50mm. Následně bude provedena pokládka asfaltového betonu obrusného do původní výšky.

Konstrukce vozovky:

• asfaltový beton obrusný	ACO11	50mm
• spojovací asfaltový postřik 0,4kg/m ²	PSEK	
celkem:		50mm

Konstrukce vozovky – dolepování vrstev:

• asfaltový beton obrusný	ACO11	50mm
• spojovací asfaltový postřik 0,4kg/m ²	PSEK	

• asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL16	60mm
• spojovací asfaltový postřík 0,8kg/m ²	PSEK	
• asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16	60mm
• šřerkodrt'	ŠD	prom.

Celkem: prom.

Obrubníky kolem silnic a u horního líce pojížděného prstence budou typu ABO 100/15/25 a jejich výška je navržena 120mm. Miniokružní křižovatky budou ohraničeny obrubníkem ABO 100/15/25 v 20mm. u snížených obrubníků pro chodce a u pojízdného prstence okružní křižovatky budou použity obrubníky ABO 100/15/15 v.20mm. Ve variantě 1 jsou navíc obrubníky ABO100/5/20 v 0mm na ulici Břeclavská jako předěl mezi chodníkem a zeleným pásem. Obrubníky budou osazeny do betonového lože min. tl. 100mm prostředí: FX4.

6.6 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou.

6.7 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Voda bude odvedena pomocí příčných sklonů vozovky k obrubníku a pomocí sklonu podélného k silniční vpusti, která zajistí odvod vody do kanalizační sítě.

6.8 TUNELY, GALERIE A PODZEMNÍ STAVBY

Nejsou.

6.9 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, PARKOVACÍ STÁNÍ

Veškeré přechody jsou řešeny jako bezbariérové a jsou označeny reliéfní dlažbou s šířkou varovného pruhu 400mm a šířkou signálního pruhu 800mm. Výšky obrubníků nepřesahují hodnotu 20mm. Podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33% a příčný sklon 2%.

Podélné parkovací stání bylo navrženo rozměry pro parkování jízdu vpřed osobního automobilu a na ulici Mikulovská směrem na Mikulov rozměry pro zastavení jízdu vpřed lehkého užitkového vozidla.

7 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při návrhu byl brán zřetel na co nejmenší zásah do okolního území. Při stavbě kruhového objezdu je nutné rozšíření stávající plochy mezi ulicemi Mikulovská/Petra Bezruče, a to v maximální míře 2,24m. Dále pak mezi ulicemi Břeclavská/Petra Bezruče v míře 0,75m, kde kruh. Kruhový objezd zasahuje do stávajícího chodníku, který bude v daném místě v rámci rekonstrukce přestavěn na původní šířku 2,0m

Ozeleněn bude střední ostrov, směrové ostrůvky a veškeré nově vzniklé plochy, které nebudou sloužit pro přímé poježdění automobilem.

8 VLIV STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení staveniště a stavební mechanismy nepotřebují napojení na veřejnou rozvodnou síť.

9 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá zásadní vliv na ovlivnění životního prostředí.

Emise způsobené statickou dopravou čekající na odbočení se sníží plynulým provozem.

Hlučnost dopravy se na úrovni řešené situace sníží, protože dojde ke zklidnění dopravy.

Odpadní voda bude z komunikace odváděna pomocí uličních vpustí.

Betonové obrubníky, betonové lože z prostého betonu obrubníků, odfrézovaný kryt vozovky z asfaltového betonu a vytěžené konstrukční vrstvy budou odvezeny na skládku MěÚ Valtice pro další využití.

Nezpracovatelný odpadní materiál bude zlikvidován oprávněnými firmami.

Po dokončení výstavby křižovatky a přilehlých ploch bude provedena navázka ornice a zatravnění zelených pásů.

Stavebními úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců díky vloženým přechodovým ostrůvkům.

10 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Dodržováním svislého a vodorovného dopravního značení je zajištěna bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.

Životní prostředí nebude negativně ovlivněno umístěním navržené stavby.

Hlučnost bude eliminována zklidněnou a plynulou dopravou.

Ochrana pracovníků, jejich zdraví a bezpečnost bude dodržována dle zásad bezpečnosti práce, kterou zajistí realizační firma. Musí být dodrženy předpisy bezpečnosti práce, o kterých budou pracovníci před zahájením práce proškoleni.

ZÁVĚR

Tato bakalářská práce se zabývá vhodným řešením, v dnešní době již nevyhovující průsečné křižovatky ulic Břeclavská/Mikulovská/Petra Bezruče/nám. Svobody a přilehlých částí na úseku průtahu silnice I/40 v obci Valtice. Po přehodnocení všech rizik a problémů, které daná koncepce skýtá (např. ohrožení chodců na nevyhovujících přechodech, překračování maximální povolené rychlosti, dlouhá doba čekání vozidel při odbočení vlevo z ulice Petra Bezruče, nedostatečná kapacita parkovacích stání) byla v tomto místě navržena okružní křižovatka a dvě mimiokružní křižovatky na přidružených stycích silnice I/40, které přispěly celkovému zklidnění a usměrnění dopravy.

Varianty byly zpracovány tak, aby eliminovaly v co největší možné míře současné problémy. Důraz byl kladen na maximální možný počet parkovacích stání, ozelenění již nevyužitelných ploch komunikace, propojení jízdních pruhů kvůli možnému odklonění dopravy a zachování stávajících obrub v co největší možné míře.

Z několika zpracovaných a posuzovaných návrhů se jeví jako nejvhodnější varianta s maximálním počtem parkovacích stání, protože se jedná o turisticky hojně navštěvovanou a frekventovanou oblast Lednicko-valtického areálu se silným kulturním zázemím.

Přínosem variačního řešení bude jasné vymezení dopravních proudů na křižovatce a z toho plynoucí jednoduchost průjezdu, vysoká bezpečnost a plynulost provozu. Dále pak možnost zastavení zásobovacích vozů na ulici Mikulovská a celkově dostatečná kapacita parkovacích míst.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

R	Poloměr
Ul.	Ulice
=	Rovná se
kg	Kilogram
m	Metr
m ²	Metr čtvereční
mm	Milimetr
VOZ	Vozidlo
HOD	Hodina
°C	Stupeň Celsia
MěÚ	Městský úřad

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ:

Jiné odkazy a www stránky:

- [1] <http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx>
- [2] <http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/meteo/ok/images/sra11.gif>
- [3] <http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/meteo/ok/images/t11.gif>
- [4] www.mapy.cz
- [5] www.cuzk.cz

Zdrojové normy:

- [6] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (leden 2006)
- [7] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (listopad 2007)

Zdrojová literatura:

- [8] Dodatek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, VUT Brno, 2010

SEZNAM PŘÍLOH

- I. Intenzita dopravy
- II. Fotodokumentace

SEZNAM GRAFICKÝCH PŘÍLOH

01	Situace širších dopravních vztahů	
02	Situace – Varianta 1	M1:500
03	Situace – Varianta 2	M1:500
04	Situace – Varianta 3	M1:500
05	Vzorové příčné řezy	M1:100
06	Vzorové příčné řezy	M1:100
07	Vzorové příčné řezy	M1:100