

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Návrh železničního obloukového mostu přes silnici I/33

Autor práce: Bc. Michal Uher

Vedoucí práce: Ing. David Marván

Popis práce:

Diplomant Bc. Michal Uher měl za úkol provést návrh nosné konstrukce železničního obloukového mostu s dolní mostovkou. Jedná se o ocelový most o 1 poli s teoretickým rozpětím 42,0 m. Stavební výška mostu je limitována hlavní překračovanou překážkou, kterou je silnice I/33 a nutností převedení železniční tratě ve stávající niveletě. Most leží na trati Jaroměř - Dvůr Králové nad Labem v km 44,179. Jako podklad měl diplomant k dispozici půdorys, podélný řez a příčný řez mostem ve variantě příhradové ocelové konstrukce s dolní mostovkou.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Diplomant pravidelně konzultoval dílčí zpracované části diplomové práce. V návrzích a výpočtech vycházel z platných technických norem a předpisů. Při konzultacích byl aktivní a přinášel návrhy řešení k diskuzi. Diplomant prokázal dobré teoretické znalosti.

Výsledná diplomová práce působí uceleně a je jak po formální, tak obsahové stránce na dobré úrovni. Při vypracování diplomové práce použil diplomant v plném rozsahu výpočetní techniku, výpočet vnitřních sil je proveden pomocí programu RFEM, kompletní výkresová dokumentace je zpracována v AUTOCADU a programu NX Siemens a textové části jsou vytvořeny pomocí programu Microsoft WORD a EXCEL.

Zadaný úkol byl splněn v požadované šíři a termínu.

Klasifikační stupeň podle ECTS: A / 1

Datum: 21. ledna 2019

Podpis vedoucího práce.....