

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Mikroskopické modely dopravy v intravilánu města

Autor práce: Jan Brožek

Vedoucí práce: doc. Mgr. Tomáš Apeltauer, Ph.D.

Popis práce:

Práce demonstruje přínosy aplikace mikroskopického modelu již ve fázi projektu stavby, kdy došlo k otestování vybraného prvku návrhu stadionu, jeho přenosu z projektu do modelu a sestavení mikroskopického modelu dopravy.

V rámci práce byl kapacitně posouzen daný prvek prostřednictvím různých variantních řešení.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Bakalářská práce odpovídá požadovaným standardům kladeným na práce tohoto druhu a doporučuji ji k obhajobě. Kladně hodnotím přístup a sazení autora při řešení tématu, které obsahovalo také komunikaci se zpracovatelem projektové dokumentace. Autor prokázal nevšední pečlivost při sběru a zpracování dat i samotného modelu.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 01. 06. 2018

Podpis vedoucího práce