

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Jiří Málek

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Úkolem studenta bylo navrhnout rekonstrukci ždíreckého zhlaví v žst. Hlinsko v Čechách, přitom bylo třeba navrhnout také rozsah rekonstrukce s ohledem na nezbytná přípojná pole před a za výhybkami tak, aby bylo možné uskutečnit sanaci železničního spodku a zřízení jeho odvodnění.

Student prozkoumal a porovnal poskytnuté podklady a doplnil si další údaje např. o železničním svršku při místní prohlídce. Zcela chyběly geotechnické podklady, student tedy použil běžně dostupné podklady, zejména geologickou mapu. S ohledem na to je třeba vnímat návrh konstrukce železničního spodku. Student se pečlivě věnoval návrhu odvodnění tělesa železničního spodku a vyústění trativodů i v návaznosti na přilehlý železniční přejezd a další objekty v kolejišti – vodní jeřáb a popelovou jámu.

Návrh zhlaví byl poměrně jednoduchý a student se ho dle mého názoru zhostil velmi dobře. Vhodně navrhl parametry konstrukčního a geometrického uspořádání – směrové a sklonové poměry v oblasti zhlaví i navazujícího oblouku, jehož parametry optimalizoval.

Student se také odpovídajícím způsobem věnoval návrhu harmonogramu a technologie prací. Předložená dokumentace podle mého názoru velmi dobře zpracována s ohledem na to, že student nedisponuje žádnými zkušenostmi ze stavební praxe.

Student pracoval samostatně, zpracování návrhu student pravidelně konzultoval, v průběhu zpracování prokázal, že má odpovídající znalosti v oblasti železničních staveb a souvisejících stavebních konstrukcí. Předložená bakalářská práce je dle mého názoru po obsahové i formální stránce dobře zpracována. Bakalářskou práci hodnotím kladně a doporučuji ji k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň ECTS: *B/1,5*

V Brně dne 12. 6. 2014



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4