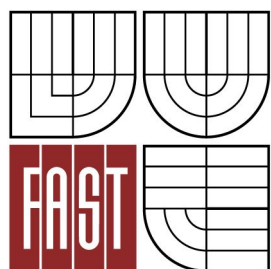




VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

MORKOVICE – REKONSTRUKCE OBYTNÉ ZÓNY

RECONSTRUCTION OF RESIDENTIAL ZONE IN MORKOVICE

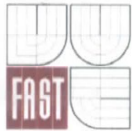
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

SIMONA KUBOVÁ

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

Ing. PETR HOLCNER, Ph.D.



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program B3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu Bakalářský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor 3647R013 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště Ústav pozemních komunikací

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student Simona Kubová
Název Morkovice – rekonstrukce obytné zóny
Vedoucí bakalářské práce Ing. Petr Holcner, Ph.D.
Datum zadání bakalářské práce 30. 11. 2011
Datum odevzdání bakalářské práce 25. 5. 2012
V Brně dne 30. 11. 2011

doc. Dr. Ing. Michal Varaus
Vedoucí ústavu



prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc.
Děkan Fakulty stavební VUT

Podklady a literatura

Zákon 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy pro motorovou dopravu
TP 145 VL zklidňování komunikací
Zaměření stávajícího stavu
Územní plán města Morkovic
Mapové podklady
Ortofotomapy

Zásady pro vypracování

Na základě informací zjištěných vlastním průzkumem a rešerší podkladů navrhnete rekonstrukce obytné zóny v ulicích Kolaříkově a Školní ve městě Morkovicích. Bude-li to vhodné nebo nezbytné, připravte variantní řešení. Respektujte platné předpisy. Vypracujte projektovou dokumentaci ve stupni DÚR.

Předepsané přílohy

1. Dopravní průzkum (počty parkujících vozidel, počty rezidentů apod.)
2. Průvodní a technická zpráva
3. Situace širších vztahů (včetně sítí a vlastnictví pozemků)
4. Situace
5. Vzorové (případně charakteristické) příčné řezy

Licenční smlouva o zveřejňování vysokoškolských kvalifikačních prací



Ing. Petr Holcner, Ph.D.
Vedoucí bakalářské práce

Abstrakt

Bakalářská práce se zabývá rekonstrukcí pozemní komunikace a vhodného vyřešení parkovacích míst mezi bytovými domy ve městě Morkovice – Slížany. Na ulici Kolaříkova byly navrženy dvě varianty a na ulici Školní jedna varianta. Komunikace jsou řešeny jako obytná zóna.

Klíčová slova

Rekonstrukce, pozemní komunikace, parkovací místa, bytové domy, obytná zóna.

Abstract

This bachelor thesis deals with the reconstruction of roads and a suitable solution of parking lots between housing estates. Two solutions on the Kolaříkova street and one on the Školní street in Morkovice - Slížany were suggested. The streets are designed as a residential area.

Keywords

Reconstruction, roads, parking lots, apartment buildings, residential area.

Bibliografická citace VŠKP

KUBOVÁ, Simona. *Morkovice – rekonstrukce obytné zóny*. Brno, 2012. 27 s., 29 s. příl.
Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Petr Holcner, Ph.D.

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval(a) samostatně, a že jsem uvedl(a) všechny použité, informační zdroje.

V Brně dne 25.5.2012

.....
podpis autora

Poděkování:

Ráda bych poděkovala svému vedoucímu práce Ing. Petru Holcnerovi Ph.D., Ing. Martinu Všečekovi za konzultace. Dále Ing. Ivanu Kusákovi z JD TM ZK za poskytnutí podkladů k práci a RNDr. Janu Teclovi z centra dopravního výzkumu za uvedení některých dat.

Obsah

ÚVOD.....	9
ÚVODNÍ ÚDAJE.....	11
PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	13
SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	17
ZÁVĚR.....	24
SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ.....	25
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK.....	26
SEZNAM PŘÍLOH.....	27

ÚVOD

Tématem bakalářské práce je rekonstrukce pozemní komunikace a návrh parkovacích míst v bytové zástavbě. Jedná se o komunikaci na ulici Kolaříkova a Školní ve městě Morkovice – Slížany, které budou rekonstruovány na obytnou zónu.

Důvodem rekonstrukce je velmi špatný stav stávající komunikace na obou ulicích a nedostatek parkovacích míst na ulici Kolaříkova. Některé osobní automobily nyní parkují volně na komunikaci mezi bytovými domy na pravé i levé straně a je velmi obtížné mezi nimi projet nebo parkují na travnaté ploše.

Na ulici Školní bylo provedeno posouzení nutnosti rekonstrukce a na obou ulicích byl prováděn dopravní průzkum pro přesnější určení počtu parkovacích míst. Na základě zjištěných informací byla provedena projektová dokumentace.

V ulici Školní byla řešena pouze jedna z pěti komunikací mezi bytovými domy, zbylé není nezbytně nutné rekonstruovat. Ulice Kolaříkova byla řešena ve dvou variantách, jako jednosměrná obytná zóna a obousměrná obytná zóna.

A. ÚVODNÍ ÚDAJE

MORKOVICE – REKONSTRUKCE OBYTNÉ ZÓNY

ÚVODNÍ ÚDAJE

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Obytná zóna ulice Kolaříkova a ulice Školní

Místo stavby: Morkovice
Okres Kroměříž
Zlínský kraj

Katastrální území: Morkovice 699268

Charakter stavby: Rekonstrukce

Vlastník pozemků: Město Morkovice - Slížany

Stavebník/objednatel

Zhotovitel dokumentace

Projektant: Simona Kubová
Kolaříkova 708
Morkovice, 768 33

B. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

MORKOVICE – REKONSTRUKCE OBYTNÉ ZÓNY

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Poloha v obci – zastavěná část – nezastavěná část obce

Rekonstrukce obytné zóny se nachází v zastavěné části města Morkovice-Slížany na ulici Kolaříkova a Školní.

Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

V současnosti je vypracováván nový územní plán města.

Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Rekonstrukce je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Byly zohledněny požadavky dotčených orgánů.

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající napojení zůstává zachováno.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika nebyla zjišťována jelikož se jedná o rekonstrukci. Není zde žádný zdroj nerostů a nejedná se o poddolované území.

Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nenachází v zaplavovaném území.

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Ulice Kolaříkova

parcela	druh pozemku	majitel
135	ostatní plocha - zeleň	Město Morkovice-Slížany
133	orná půda	Město Morkovice-Slížany
130	ostatní plocha - zeleň	Město Morkovice-Slížany
136	orná půda	Město Morkovice-Slížany
143/1	orná půda	Město Morkovice-Slížany
142	orná půda	Město Morkovice-Slížany
140	orná půda	Město Morkovice-Slížany
138	ostatní plocha	Město Morkovice-Slížany
119	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Morkovice-Slížany
121	ostatní plocha	Město Morkovice-Slížany
23/1	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Morkovice-Slížany
23/5	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Morkovice-Slížany
23/6	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Morkovice-Slížany

23/7	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Morkovice-Slížany
1600/8	ostatní plocha - silnice	Město Morkovice-Slížany
1600/1	ostatní plocha - silnice	Zlínský kraj

Ulice Školní

parcela	druh pozemku	majitel
85/1	zahrada	Město Morkovice-Slížany
74/2	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Morkovice-Slížany
74/1	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Morkovice-Slížany
75/4	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Morkovice-Slížany
47/1	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Morkovice-Slížany
104/4	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Morkovice-Slížany
104/7	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Morkovice-Slížany
75/3	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Morkovice-Slížany

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po dobu rekonstrukce bude zajištěn přístup do obytných domů stávajícími chodníky, místy dočasnými. V okolí stavby bude zajištěna bezpečnost a staveniště bude řádně ohraničeno. Zákaz vjezdu motorových vozidel po dobu stavby.

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Zdroj vody a energií bude zajištěn stávajícími přípojkami.

2. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce pozemní komunikace je řešena pro nedostatek parkovacích míst a nevyhovujícímu stavu stávající komunikace. Na ulici Kolaříkova jsou navrženy dvě varianty, obě jsou řešeny jako obytná zóna. Komunikace je napojena na silnici II/428. Na ulici Školní je komunikace navržena také jako obytná zóna. Ta je napojena na místní komunikaci a dále na silnici II/428.

Všechny pozemky, kde se bude provádět rekonstrukce patří městu Morkovic-Slížany, kromě napojení obytné zóny na silnici II/428, která je ve vlastnictví Zlínského kraje.

Účel užívání stavby

Účelem rekonstrukce obytné zóny je zajistit dostatek parkovacích míst a úprava pozemní komunikace.

Trvalá nebo dočasná stavba

Rekonstrukce obytné zóny bude trvalá.

Novostavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

Etapizace výstavby

Stavba bude provedena v jedné etapě.

3. ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Jedná se o obytné zóny, funkční třída D1. Je zde dodržen min. šířka dopravního prostoru 3,5 m.

Délka komunikace na ulici Školní je 67,753 m a na ulici Kolaříkova varianta 1- 352,915 m, varianta 2- 355,673 m. Je zde navrženo 12 parkovacích míst na ulici Školní, 67 na Ulici Kolaříkova varianta 1 a 64 ve variantě 2.

Hlavním předmětem stavby je navržení dostatek parkovacích míst a úprava pozemní komunikace.

Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.

Ulice Kolaříkova varianta 1 – počet parkovacích míst	67
Plocha parkovacích míst	829,69 m ²
Plocha komunikace	1630,55 m ²
Chodník	161,19 m ²
Nová zeleň	501,52 m ²
Ulice Kolaříkova varianta 2 – počet parkovacích míst	64
Plocha parkovacích míst	788,98 m ²
Plocha komunikace	1684,47 m ²
Chodník	147,80 m ²
Nová zeleň	552,12 m ²
Ulice Školní – počet parkovacích míst	12
Plocha parkovacích míst	158,85 m ²
Plocha komunikace	298,84 m ²
Chodník	131,89 m ²
Nová zeleň	114,65 m ²

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nebude využívat energii.

Celková spotřeba vody

Stavba nebude využívat vodu.

Odhad množství splaškových a dešťových vod

Stavba nebude produkovat splaškové vody. Srážková voda bude odvedena příčným a podélným sklonem komunikace do kanalizace.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude napojena na veřejné sítě komunikačního vedení.

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude napojena na elektronické komunikační vedení.

C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
MORKOVICE – REKONSTRUKCE OBYTNÉ ZÓNY

SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS STAVBY

Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Jedná se o rekonstrukci obytné zóny.

Zhodnocení staveniště

Jedná se o rekonstrukci v zastavěném území. Terén je v mírném svahu místy rovný.

Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Stavba zahrnuje rekonstrukci stávající pozemní komunikace a vhodného vyřešení parkovacích míst na ulici Kolaříkova mezi bytovými domy ve dvou variantách a na ulici Školní mezi bytovými domy. Komunikace a parkovací plochy budou provedeny z betonové dlažby odlišného barevného provedení do betonových obrubníků. Nové chodníky budou také z betonové dlažby umístěné mezi betonové obrubníky. Místy budou osázeny nové travnaté zelené plochy, stromy a keře.

Zásady technického řešení

Stručný technický popis stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace na obytnou zónu. Funkční skupina D1 s návrhovou rychlostí 20 km/h. Na ulici Školní je řešen vedle komunikace i chodník šířky 2,0 m z důvodu vstupů do dvou bytových domů, komunikace se skládá z jedné větve. Ve stávajícím stavu vedly ke každému bytovému domu jiná komunikace. Ulice Kolaříkova je řešena ve dvou variantách, 1. varianta jednosměrná obytná zóna a 2. varianta obousměrná obytná zóna. Obě varianty mají tři větve. Všude je zajištěn minimální průjezdný prostor 3,5 m. Šířky komunikací jsou odvozeny od minimální šířky jízdního pruhu pro parkování.

Ulice Školní

Směrové řešení

Komunikace je napojena vjezdem do obytné zóny na místní komunikaci. Jedná se o přímý úsek.

<u>označení</u>	<u>staničení</u>	<u>směrový prvek</u>	<u>délka</u>
ZÚ	0,000 000	přímá	67,75 m
KÚ	0,067 75		

Výškové řešení

Niveleta navazuje na příčný sklon 2,50 % místní komunikace, na kterou je obytná zóna napojena. Tenhle sklon probíhá až do konce obytné zóny.

<u>staničení</u>	<u>délka</u>	<u>sklon</u>
0,000 000	67,75 m	-2,50 %
0,067 75		

Šířkové uspořádání

Šířka dopravního prostoru je 4,25 m, která je odvozena od šířky jízdního pruhu při kolmém parkování pro jízdu vpřed na šířku stání 2,80 m dle ČSN 73 6056.

Základní příčný sklon komunikace v obytné zóně je 2,00 %, příčný sklon chodníku je 1,50 % a sklon pláň je 3,00 %.

Počet parkovacích míst je 12 včetně jednoho pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Ulice Kolaříkova- varianta 1

Směrové řešení

Je patrné ze situace.

Větev 1

<u>označení</u>	<u>staničení</u>	<u>směrový prvek</u>	<u>délka</u>
ZÚ	0,000 000	přímá	128,35 m
KÚ	0,128 35		

Větev 2

<u>označení</u>	<u>staničení</u>	<u>směrový prvek</u>	<u>délka</u>
ZÚ	0,000 000	přímá	92,15 m
TK	0,092 15	R=1000 m	23,71 m
KT	0,115 86	přímá	31,23 m
KÚ	0,147 09		

Větev 3

<u>označení</u>	<u>staničení</u>	<u>směrový prvek</u>	<u>délka</u>
ZÚ	0,000 000	přímá	50,71 m
TK	0,050 71	R=100 m	7,35 m
KT	0,058 06	přímá	19,42 m
KÚ	0,077 48		

Výškové řešení

Je patrné z podélných profilů. Max. podélný sklon -7,28 % je na větvi 3 a min. podélný sklon 0,50 % je na větvi 1.

Větev 1

<u>staničení</u>	<u>sklon</u>	<u>délka</u>	<u>poloměr</u>	<u>délka tečen</u>
0,000 000	-2,50 %	4,51 m (4,38 m)	R=110 m	t=2,707 m
0,004 38	2,42 %	44,36 m (43,11 m)	R=800 m	t=7,738 m
0,047 49	0,50 %	54,34 m (54,27 m)	R= 1000 m	t=21,008 m
0,101 76	4,69 %	26,81 m (24,27 m)	R=100 m	t=1,345 m
0,126 04	2,00 %	2,36 m (2,31 m)		
0,128 35				

Větev 2

<u>staničení</u>	<u>sklon</u>	<u>délka</u>	<u>poloměr</u>	<u>délka tečen</u>
0,000 000	-2,50 %	6,17 m (5,98 m)	R=110 m	t=4,391 m
0,005 98	5,48 %	77,69 m (68,12 m)	R=1000 m	t=35,692 m
0,074 11	-1,66 %	73,94 m (72,98 m)		
0,147 09				

Větev 3

<u>staničení</u>	<u>sklon</u>	<u>délka</u>	<u>poloměr</u>	<u>délka tečen</u>
0,000 000	2,00 %	5,00 m (4,91 m)	R=100 m	t=4,64 m
0,004 91	-7,28 %	38,75 m (31,33 m)	R=650 m	t=6,363 m
0,036 24	-5,29 %	46,66 m (41,24 m)		
0,077 48				

Šířkové uspořádání

Šířka dopravního prostoru na větvi 1 je 4,75 m, která je odvozena od šířky jízdního pruhu při kolmém parkování na couvání pro šířku stání 2,50 m dle ČSN 73 6056.

Šířka dopravního prostoru na větvi 2 je 3,5 m, která je odvozena od šířky jízdního pruhu při šikmém parkování 60° dle ČSN 73 6056 a zároveň je to minimální šířka dopravního prostoru pro obytné zóny.

Šířka dopravního prostoru na větvi 3 je 4,75 m, která je odvozena od šířky jízdního pruhu při kolmém parkování na couvání pro šířku stání 2,50 m dle ČSN 73 6056. Ke konci větve se zužuje komunikace na 3 m a je napojena na stávající komunikaci

Základní příčný sklon komunikace v obytné zóně je 2,00 % a sklon pláň je 3,00 %.

Vše je patrné z příčných řezů a situace.

Počet parkovacích míst je 67 včetně čtyř pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Ulice Kolaříkova- varianta 2

Směrové řešení

Je patrné ze situace.

Větev 1

označení	staničení	směrový prvek	délka
ZÚ	0,000 000	přímá	128,36 m
KÚ	0,128 36		

Větev 2

označení	staničení	směrový prvek	délka
ZÚ	0,000 000	přímá	32,52 m
TK	0,032 52	R=3,41 m	2,68 m
KK	0,035 20	R=3,4 m	2,68 m
KT	0,037 88	přímá	65,41 m
TK	0,103 29	R=300 m	11,71 m
KT	0,115 00	přímá	34,17 m
KÚ	0,149 17		

Větev 3

označení	staničení	směrový prvek	délka
ZÚ	0,000 000	přímá	51,38 m
TK	0,051 38	R=100 m	7,34 m
KT	0,058 72	přímá	19,43 m
KÚ	0,078 15		

Výškové řešení

Je patrné z podélných profilů.

Větev 1

staničení	sklon	délka	poloměr	délka tečen
0,000 000	-2,50 %	3,57 m (3,46m)	R=110 m	t=2,653 m
0,004 38	2,32 %	45,85m (44,66 m)	R=800 m	t=7,738 m
0,048 12	0,59 %	53,79 m (53,70m)	R= 1000 m	t=16,273 m
0,101 82	3,84 %	26,81 m (24,27 m)	R=100 m	t=0,921m
0,126 25	2,00 %	2,315 m (2,11 m)		
0,128 36				

Větev 2

staničení	sklon	délka	poloměr	délka tečen
0,000 000	-2,50 %	5,68 m (5,51 m)	R=110 m	t=4,505m
0,005 51	5,69 % 7	7,61 m (67,45m)	R=1000 m	t=38,038 m
0,072 97	-1,92 %	77,59m (76,20m)		
0,149 17				

Větev 3

staničení	sklon	délka	poloměr	délka tečen
0,000 000	-2,00 %	2,90 m (2,84 m)	R=100 m	t=1,775 m
0,002 84	-5,55 %	86,13 m (75,31 m)		
0,036 24				

Šířkové uspořádání

Šířka dopravního prostoru na větvi 1 je 4,75 m, která je odvozena od šířky jízdního pruhu při kolmém parkování na couvání pro šířku stání 2,50 m dle ČSN 73 6056.

Šířka dopravního prostoru na větvi 2 je 3,5 m, která je odvozena od šířky jízdního pruhu při šikmém parkování 60° dle ČSN 73 6056 a zároveň je to minimální šířka dopravního prostoru pro obytné zóny.

Šířka dopravního prostoru na větvi 3 je 4,75 m, která je odvozena od šířky jízdního pruhu při kolmém parkování na couvání pro šířku stání 2,50 m dle ČSN 73 6056. Ke konci větve se zužuje komunikace na 3 m a je napojena na stávající komunikaci

Základní příčný sklon komunikace v obytné zóně je 2,00 % a sklon pláně je 3,00 %.

Vše je patrné z příčných řezů a situace.

Počet parkovacích míst je 64 včetně čtyř pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Konstrukce vozovky

betonové dlažební kostky		tl. 80 mm
lůže frakce 0-8 mm		tl.40mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
š ^h tkodrt'	ŠD	150 mm
celkem		420 mm

Parkoviště

betonové dlažební kostky		tl. 80 mm
lůže frakce 0-8 mm		tl. 40 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
š ^h tkodrt'	ŠD	150 mm
celkem		420 mm

Chodníky

betonové dlažební kostky		tl. 60 mm
lůže frakce 0-8 mm		tl. 30 mm
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
celkem		240 mm

Odvodnění

Srážková voda je z komunikace odváděna příčným a podélným sklonem do kanalizace. Voda ze zemní pláně je odvedena do podélného trativodu.

Inženýrské sítě

Při rekonstrukci nesmí dojít k poškození inženýrských sítí a musí být dodrženo krytí dle. ČSN 73 6005.

Zdůvodnění navržení řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Byly dodrženy obecné požadavky na výstavbu.

U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, popř. stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí
Stávající pozemní komunikace je v nevyhovujícím stavu a není zajištěn dostatek parkovacích míst.

2. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU STAVBY

Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku

Byl proveden dopravní průzkum viz. Příloha č.1

Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany

Nejsou zde žádná ochranná pásma nebo památkové zóny

Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů

Bude odstraněn stávající povrch komunikace. Vlivem stavby dojde k pokácení některých jehličnatých stromů.

Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé

Stavba je v zastavěném území, proto souhlas k odnětí půdy se ZPF není nutný. Stavba se nenachází na PUPFL.

Uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případných přeložek inženýrských sítí, napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku

Při rekonstrukci bude omezený přístup na pozemky. Inženýrské sítě zůstanou zachovány. Odvodnění je podélným sklonem do kanalizace.

Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy

Zemní práce o větším rozsahu nebudou prováděny, zemina z výkopových prací bude následně využita na násyp a zásyp. Po dokončení stavby bude provedeno osetí travním semene a vysazení náhradních stromů a keřů.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, POPŘÍPADĚ VÝROBNÍM PROGRAMU A TECHNOLOGII

Nejedná se o stavbu výrobního charakteru.

4. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Nehrozí zde požární riziko.

5. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

Budou dodrženy bezpečnostní opatření dle právních norem a předpisů.

6. NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je navržena tak, aby splňovala vyhlášku 398/2009 Sb.

7. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ

Rekonstrukce nemá nový vliv na životní prostředí.

8. NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Na místě se nevyskytují žádné negativní účinky.

9. CIVILNÍ OCHRANA

Nejsou požadavky na civilní ochrnu.

ZÁVĚR

Výsledkem mé bakalářské práce je projektová dokumentace obytné zóny na ulici Kolaříkova a Školní. Navržení dostatečného počtu parkovacích míst včetně parkovacích míst pro osoby s omezenou schopností pohybu. Byly nevrženy situace, podélné profily a příčné řezy.

Na ulici Školní pro dva bytové domy je navrženo 12 parkovacích míst včetně jednoho pro osoby s omezenou schopností pohybu. Podél pozemní komunikace je navržen chodník, který vede ke vstupu do bytových domů a je napojen kolmo na chodník podél místní komunikace, na kterou je napojena obytná zóna. Vjezd do obytné zóny je řešen přes přechod pro chodce a vyvýšením po celé délce obytné zóny.

První varianta na ulici Kolaříkova je řešena jako jednosměrná obytná zóna. Je zde navrženo 67 parkovacích míst včetně čtyř pro osoby s omezenou schopností pohybu. Vjezd je řešen vyvýšením po celé délce obytné zóny až k jejímu výjezdu.

Druhá varianta je řešena jako obousměrná obytná zóna s jednou výhybnou a s vyvýšenými vjezdy po celé délce. Je navrženo 64 parkovacích míst včetně čtyř pro osoby s omezenou schopností pohybu.

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

- [1] Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ze dne 14. září 2000
- [2] ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, říjen 2004
- [3] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, leden 2006
- [4] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, listopad 2007
- [5] ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy pro motorovou dopravu, březen 2011
- [6] TP 145 VL zklidňování komunikací, únor 2001
- [7] TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, říjen 2008
- [8] TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

JDTM ZK	Jednotná digitální technická mapa Zlínského kraje
KT	Kružnice tečna
KÚ	Konec úseku
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
ŠD	Štěrkodrt'
TK	Tečna kružnice
VŠKP	Vysokoškolská kvalifikační práce
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚ	Začátek úseku

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1	Dopravní průzkum
Příloha č.2	Posouzení rekonstrukce na ulici školní
Příloha č.3	Fotodokumentace
Příloha č.4	Výkresy