

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Studie křižovatky silnic I/36, II/211, III/32225 a komunikace do areálu Synthesia v Pardubicích

Autor práce: Bc. Dominik Kolář

Oponent práce: Ing. Michal Hornýš

Popis práce:

Předmětem diplomové práce byla studie úpravy křižovatky silnic I/36, II/211, III/32225 a účelové komunikace, připojující průmyslový areál SemtinZone. V rámci práce byly navrženy 3 varianty řešení. Součástí práce bylo kapacitní posouzení navržených variant na základě dopravního průzkumu, posouzení nehodovosti a fotodokumentace.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komentář k bodům 1. až 5.:

Student předložil celistvou a zdařilou práci – studii, která řeší reálný projekt z praxe. Jedná se o přestavbu nevyhovující úrovně křižovatky, přičemž předložená práce se zabývá variantním řešením.

Předem je nutno podotknout, že práce je zpracována velmi kvalitně a odráží absolvovanou praxi v projekční kanceláři. Student zúročil již získané poznatky a zkušenosti z působení v přípravě projektových dokumentací. Na předložené diplomové práci se to odráží zejména ve vysoké úrovni grafického zpracování, a dále v evidentnímu pochopení souvislostí při zpracování ve vztahu např. k nutným podkladům pro návrh přestavby křižovatky. Odbornou úroveň práce tedy hodnotím jako výbornou.

Student téma zpracoval tak, jako by se jednalo o skutečnou komerční zakázku. Z podkladů hodnotím kladně posouzení nehodovosti a dopravní průzkum. Situace dále obsahují i

katastrální mapy a zákresy inženýrských sítí – což je mnohdy ve skutečnosti naprosto klíčová okrajová podmínka pro volbu řešení či návrhu.

Troufám si tvrdit, že výsledek této práce je možné použít v komerční praxi pro rozhodování zadavatele o přestavbě daného uzlu.

Formální a grafickou úroveň hodnotím taktéž jako výbornou. Dále vyzdvihuji orientaci v předpisech silničního stavitelství, ať už normách nebo technických podmínkách. Opět to dokládá jistou zkušenost z reálné přípravy projektových dokumentací.

Za důležité považuji zpracování odhadu investičních nákladů na jednotlivé varianty. Jelikož finanční náročnost a efektivita je základem silničního hospodářství.

Zadání práce považuji za splněné. Jako bonus se mi jeví i samotné doporučení varianty řešení s odůvodněním navázaným na širší vztahy a děje v území (otáčení vozidel nad 12 t před zákazem, apod.).

Vzhledem k výše uvedenému hodnotím předloženou diplomovou práci jako výbornou.

Připomínky a dotazy k práci:

Jako dotaz pro studenta obhajujícího tuto diplomovou práci uvedu:

- Popište obecně výhody a nevýhody okružních a průsečných či stykových křižovatek v návaznosti na kapacity, bezpečnost, plynulost dopravy a další vlivy.
- V kterých případech by okružní křižovatky neměly být navrhovány nebo je to nevhodné.
- Oba dotazy se pokuste vysvětlit i na konkrétních případech.

Závěr:

Jelikož zpracování diplomové práce hodnotím jako výborné a student potvrdil dostatek znalostí, vědomostí a práce, tak doporučuji tuto diplomovou práci k obhajobě.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 26.1.2023

Podpis oponenta práce:

Ing. Michal Hornýš
Prodin Pardubice a.s.