

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Vyhledávací studie silnice I/44 v úseku Rapotín – Velké Losiny

Autor práce: Bc. Šimon Marušinec

Oponent práce: Ing. Tomáš Jakl

Popis práce:

Předmětem diplomové práce je zpracování návrhu variantního řešení přeložky silnice I/44 mezi Rapotínem a Velkými Losinami. Účelem přeložky je vymístění dopravy mimo obytná území měst a obcí a zvýšení bezpečnosti. Součástí diplomové práce je odhad nákladů jednotlivých variant.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komentář k bodům 1. až 5.:

Odbornou úroveň práce je s ohledem na složitost území a podmínek návrhu možno hodnotit jako výbornou.

Postup zpracování byl metodický správný s využitím všech dostupných zdrojů, od ÚPD obcí, po jednotlivé technické předpisy.

V grafické úpravě jsou drobné nedostatky, zejména v neúplných popisech. V textové části se autor diplomové práce nevyhnul drobným překlepům a nepřesnostem jako je např. záměna kategorie a kategorijského typu.

Obsahová stránka některých příloh je nad rámec vyhledávací studie a splňuje tak požadavky zadání.

Práci lze použít pro další stupně projekční přípravy, zejména pak revizi územně plánovacích dokumentací.

Připomínky a dotazy k práci:

Na trase obchvatu jsou navrženy dvě kategorie S 11,5/90 a S 9,5/90. Co je důvodem ke změně kategorie a je tato změna nutná?

Na konci úseku přeložky silnice I/11 dochází ke křížení se stávající silnicí I/11, které je řešeno úroňovou křižovatkou. Tato křižovatka se však nachází poměrně blízko stávajícího úroňového železničního přejezdu. Jaká opatření jsou nutná pro zajištění bezpečnosti v daném místě křížení s žel. tratí?

Ve vzorových příčných řezech je u komunikací s vysokým násypem navrženo svodidlo s úrovní zadržení H1. Běžně však postačuje úroveň zadržení N2. Co vedlo diplomanta k návrhu zvýšení úrovně zadržení?

Závěr:

S ohledem na výše uvedené předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A/1**

Datum: 31. ledna 2022

Podpis oponenta práce.....