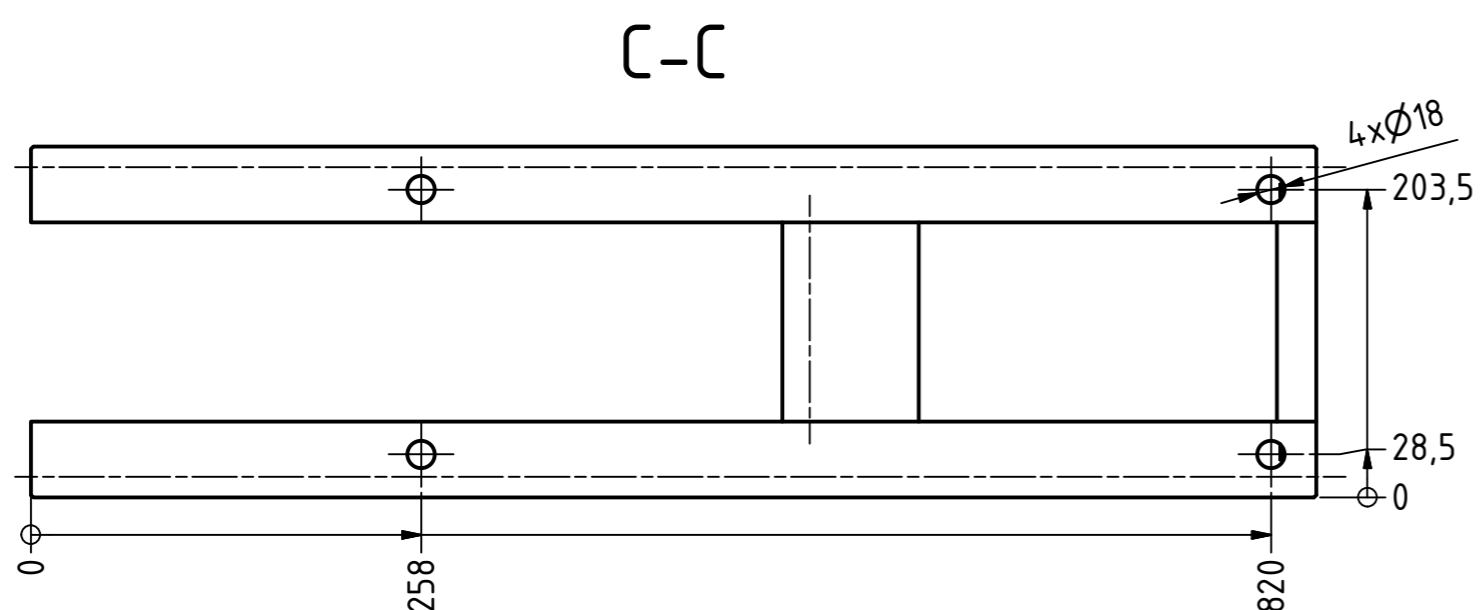
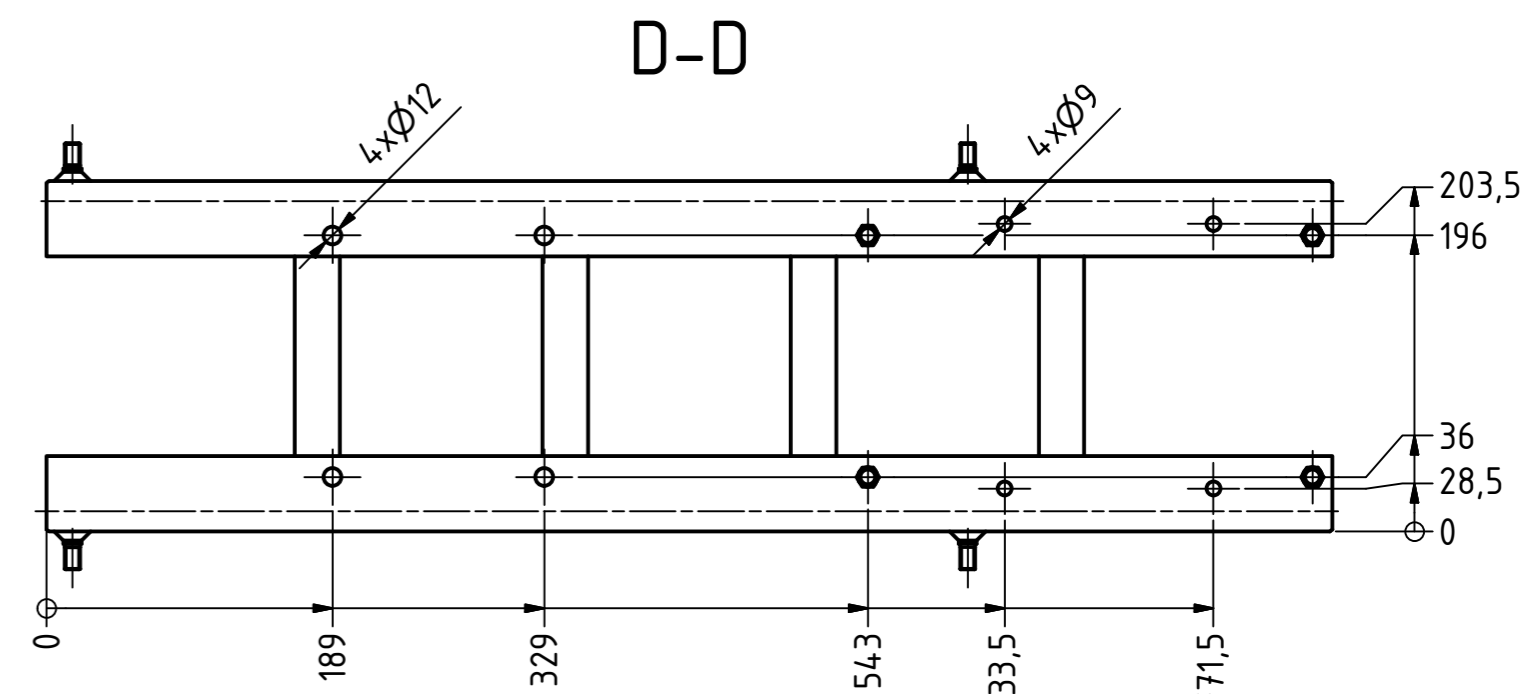
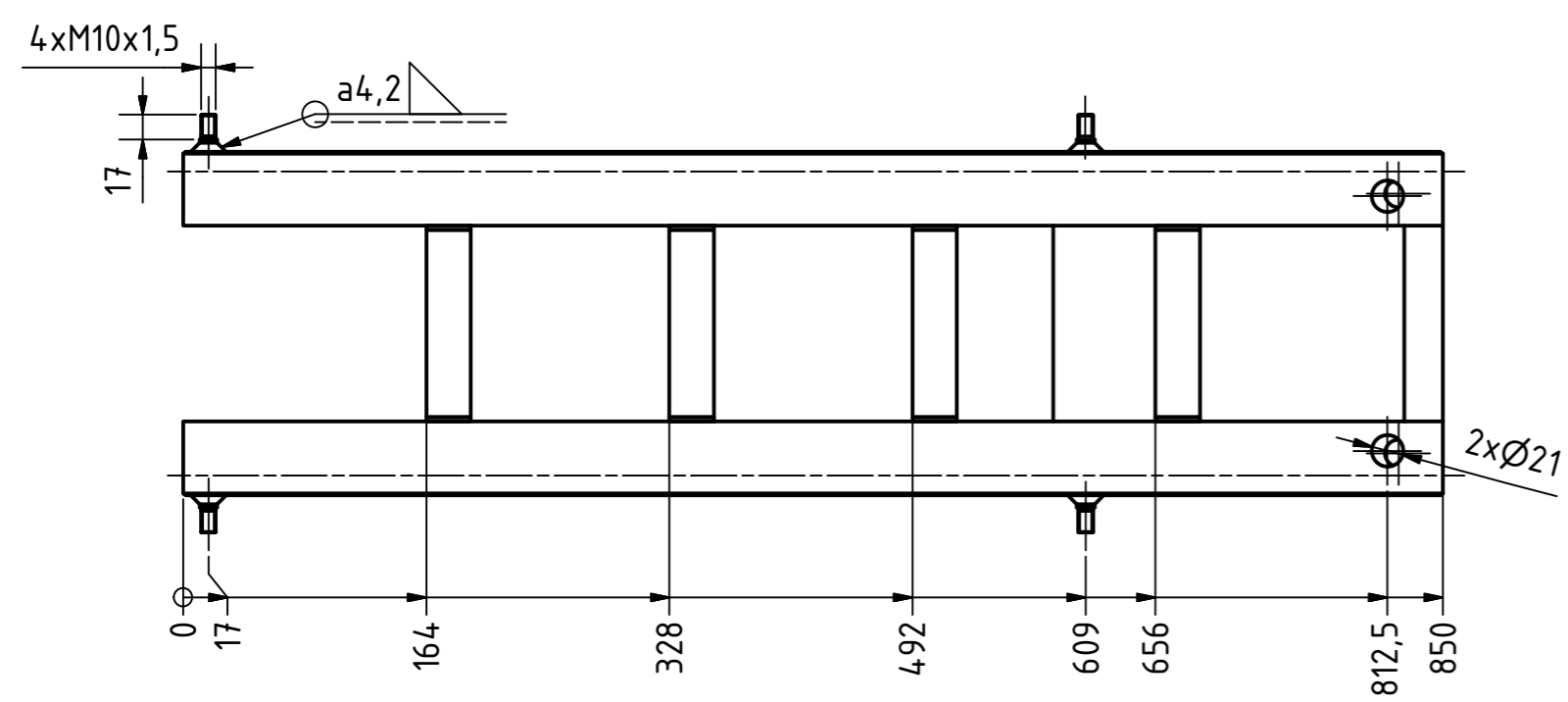
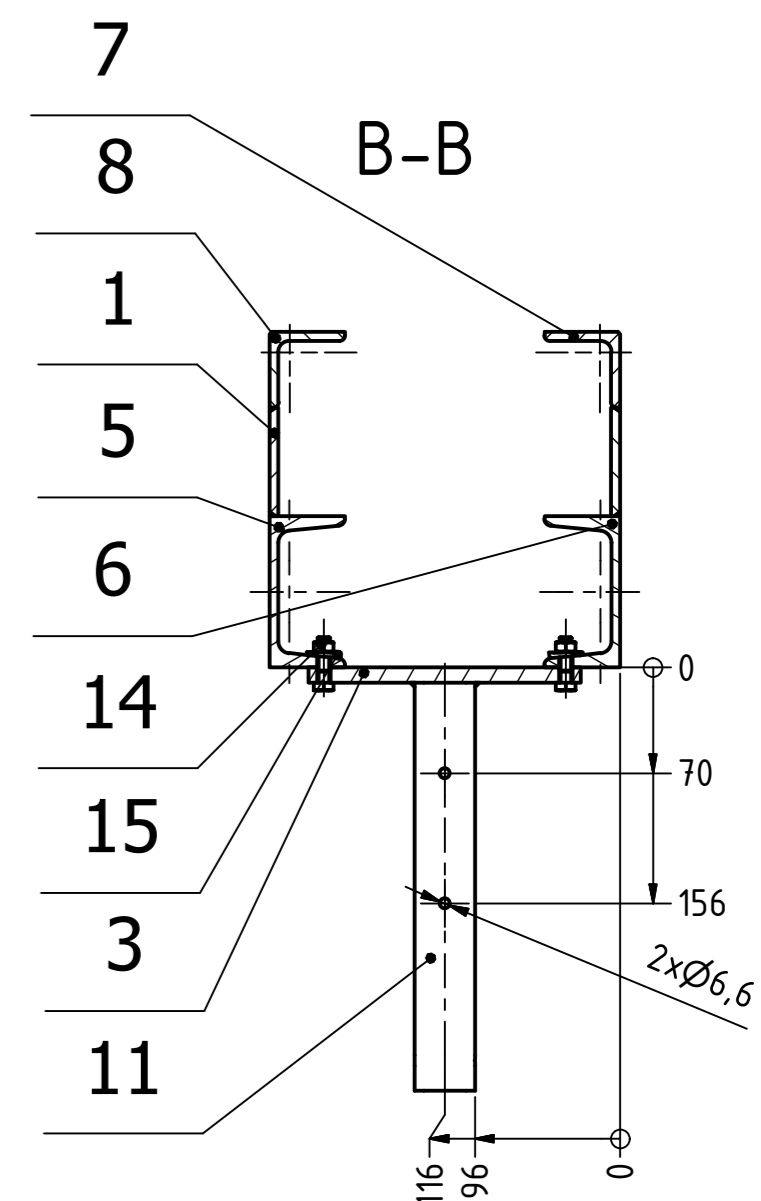
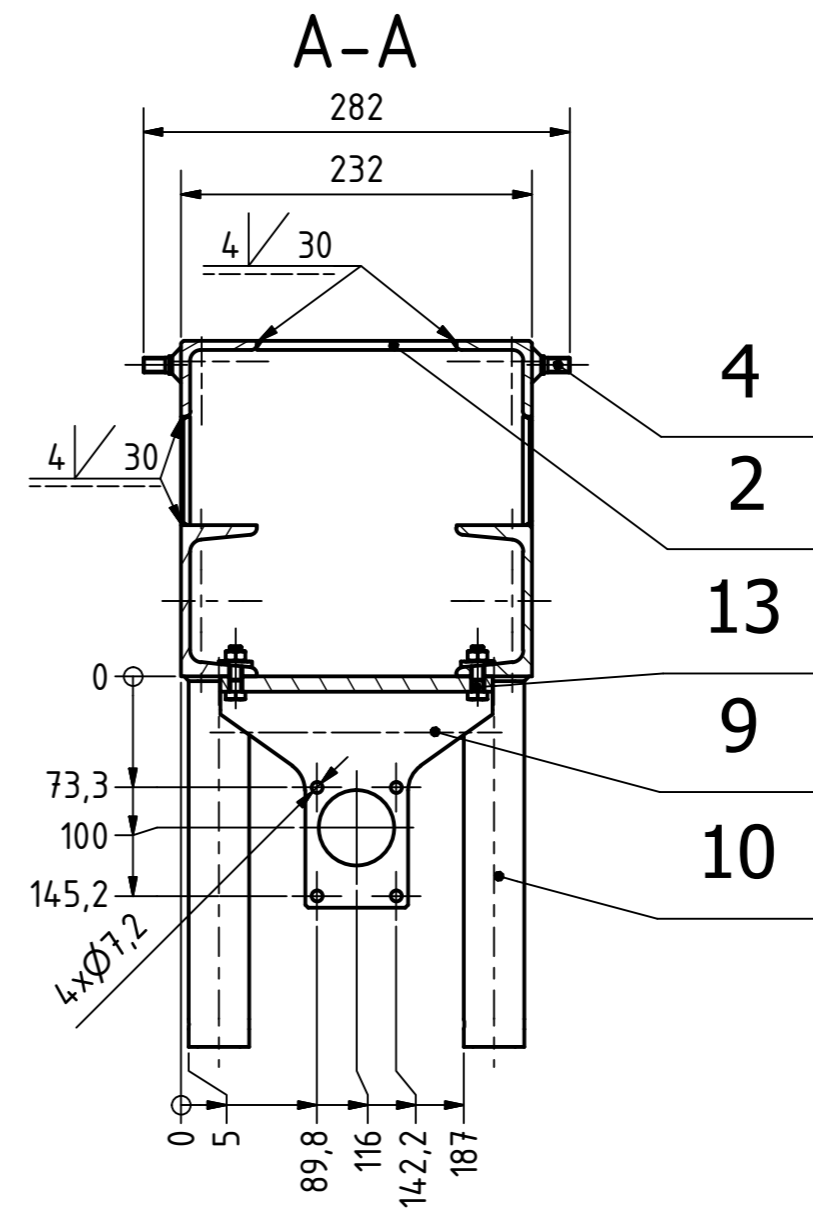
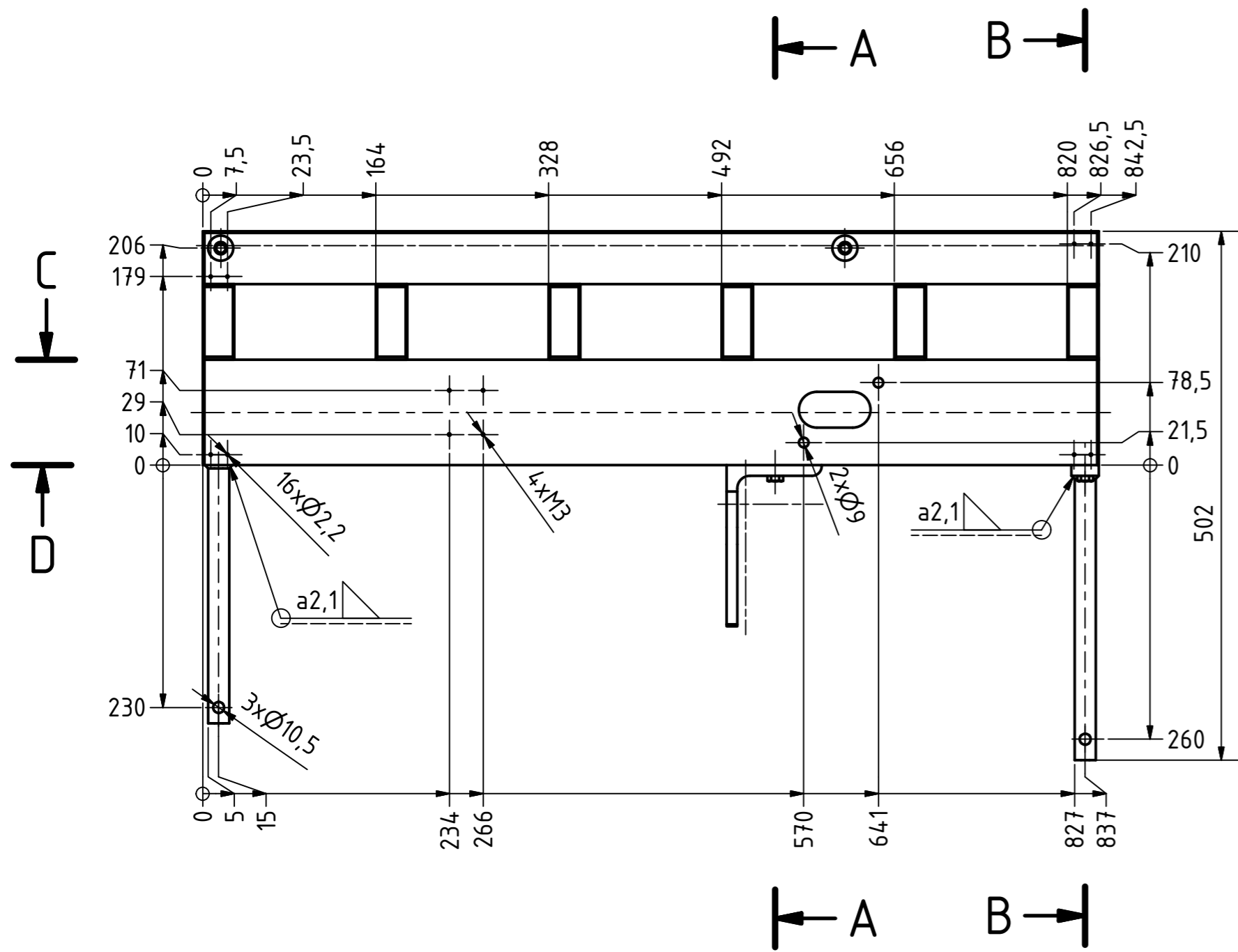
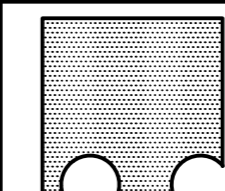
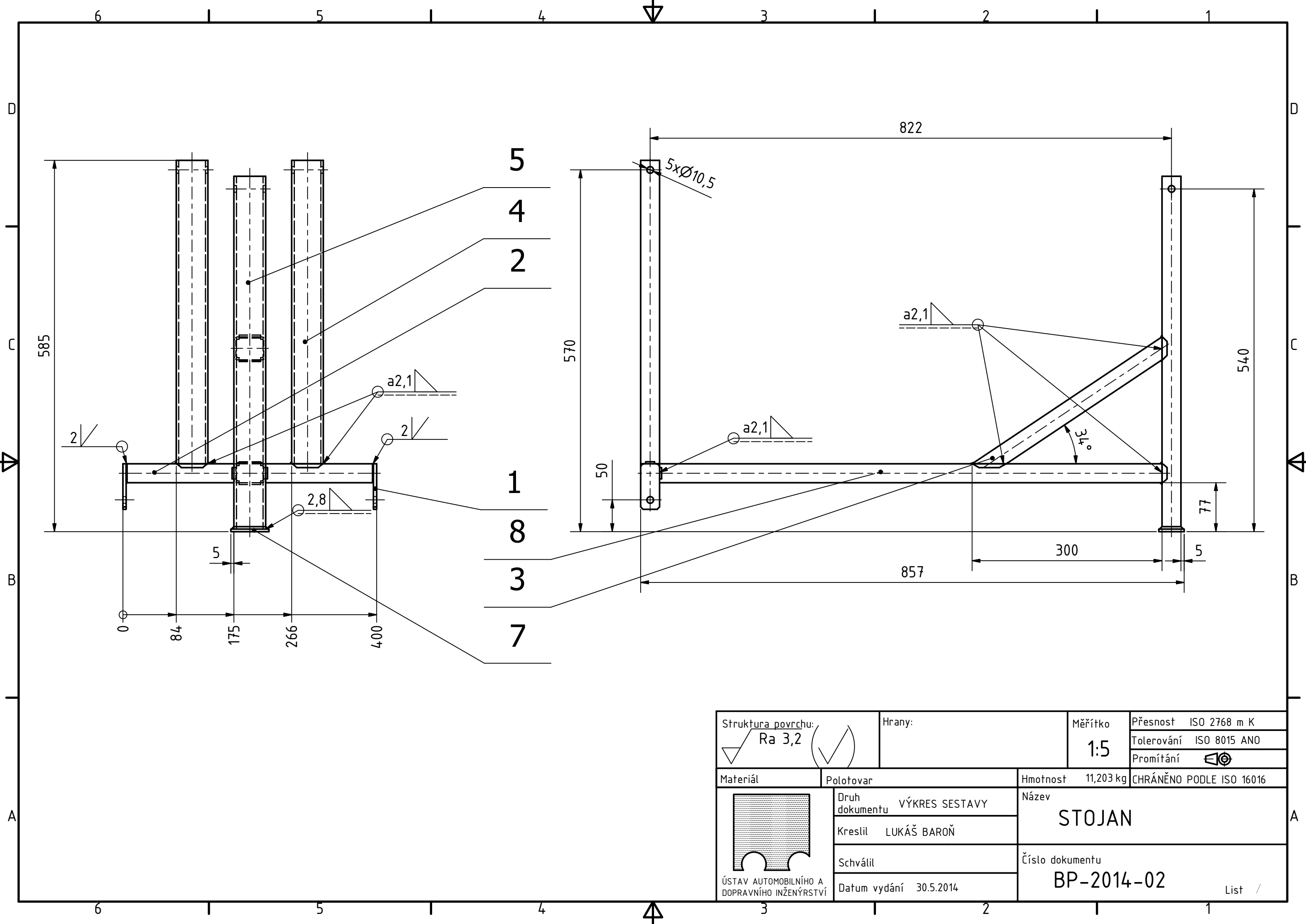


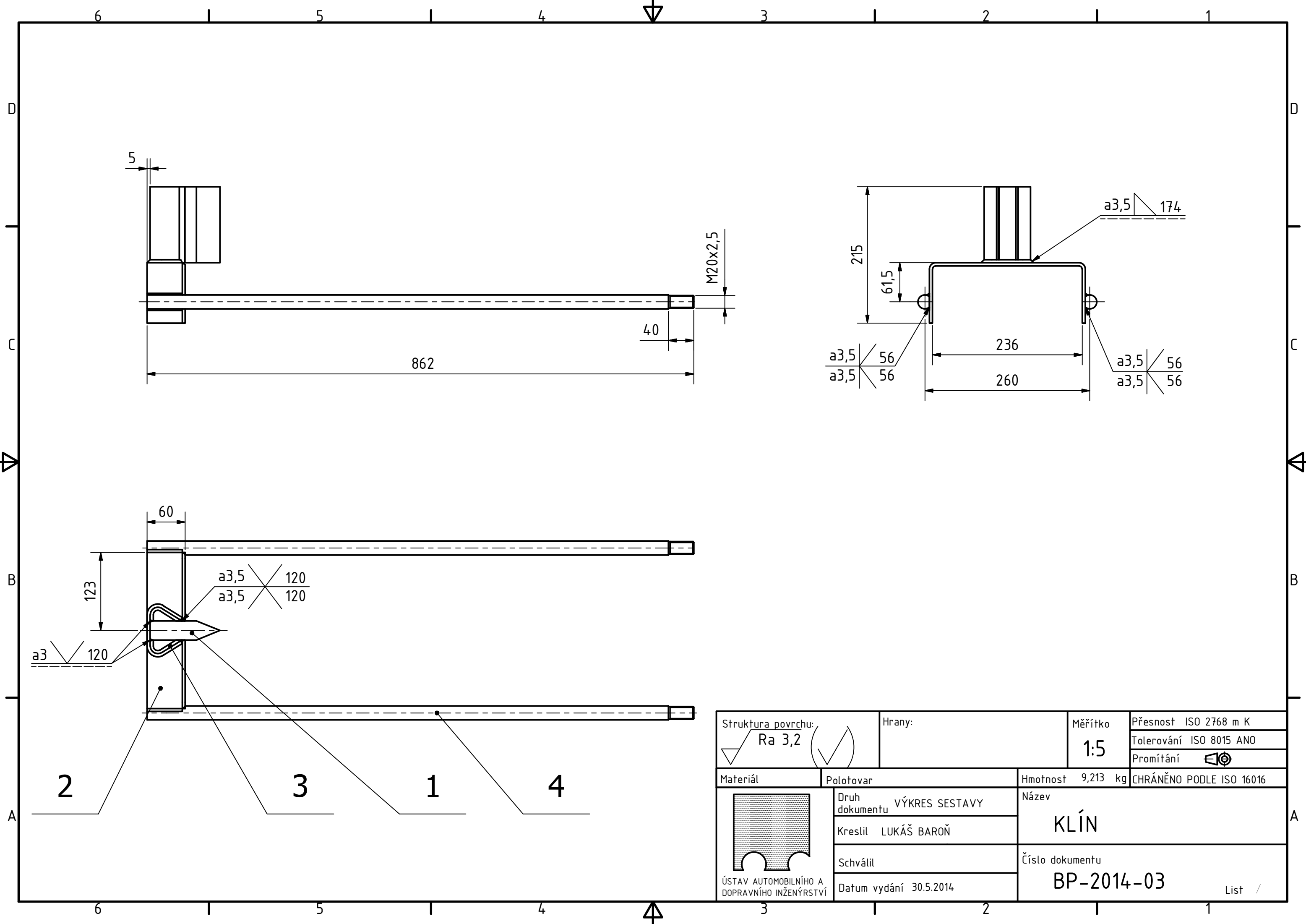
Struktura povrchu:	Hrany:	Měřítko	Přesnost ISO 2168 m K
		1:5	Tolerování ISO 8015 AND
			Promítání
Materiál	Palotovar	Hmotnost	138,1 kg CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
	Druh dokumentu VÝKRES SESTAVY	Název	ŠTÍPAČKA
	Kreslil LUKÁŠ BAROŇ	Číslo dokumentu	BP-2014-00
	Schválil		
	Datum vydání 30.5.2014		



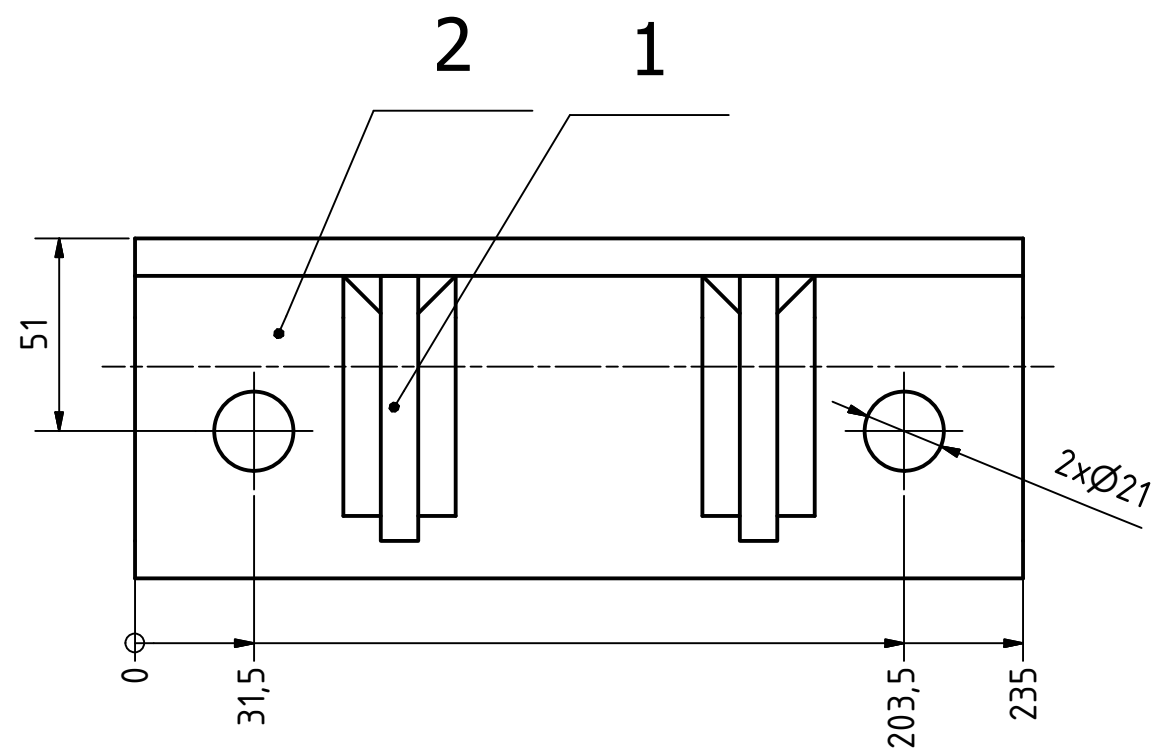
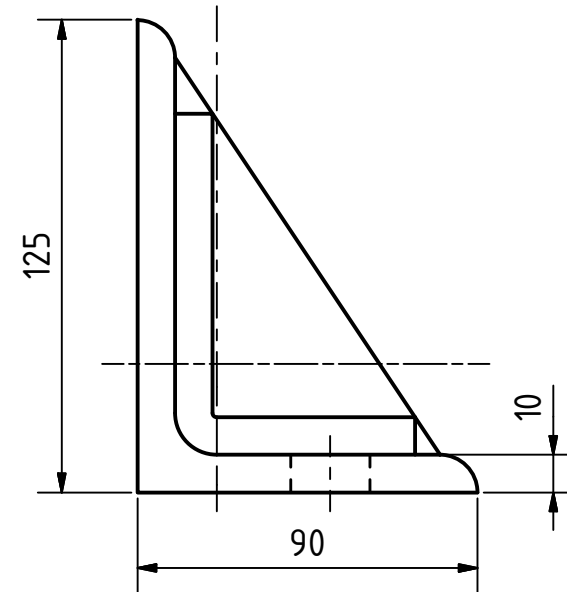
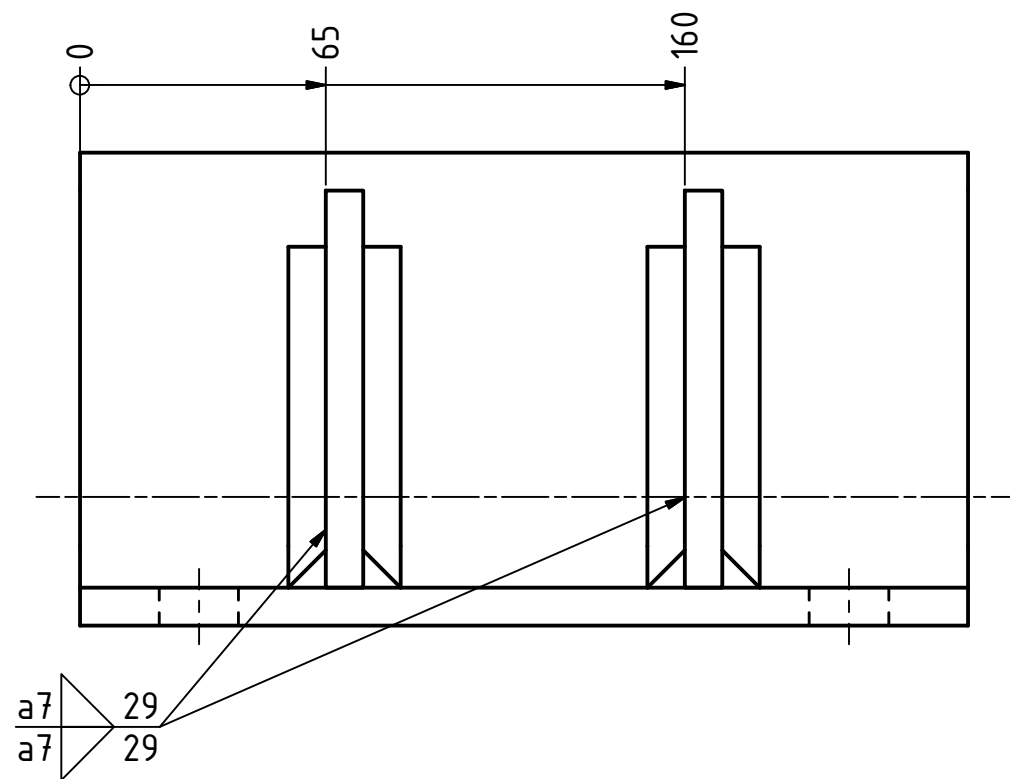
Struktura povrchu: Ra 3,2	Hrany:	Měřítko 1:5	Přesnost ISO 2768 m K Tolerování ISO 8015 ANO Promítání
Materiál	Polotovary	Hmotnost 31,297 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
 ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES SESTAVY	Název RÁM	
	Kreslil LUKÁŠ BAROŇ	Číslo dokumentu BP-2014-01	
	Schválil Datum vydání 30.5.2014	List /	



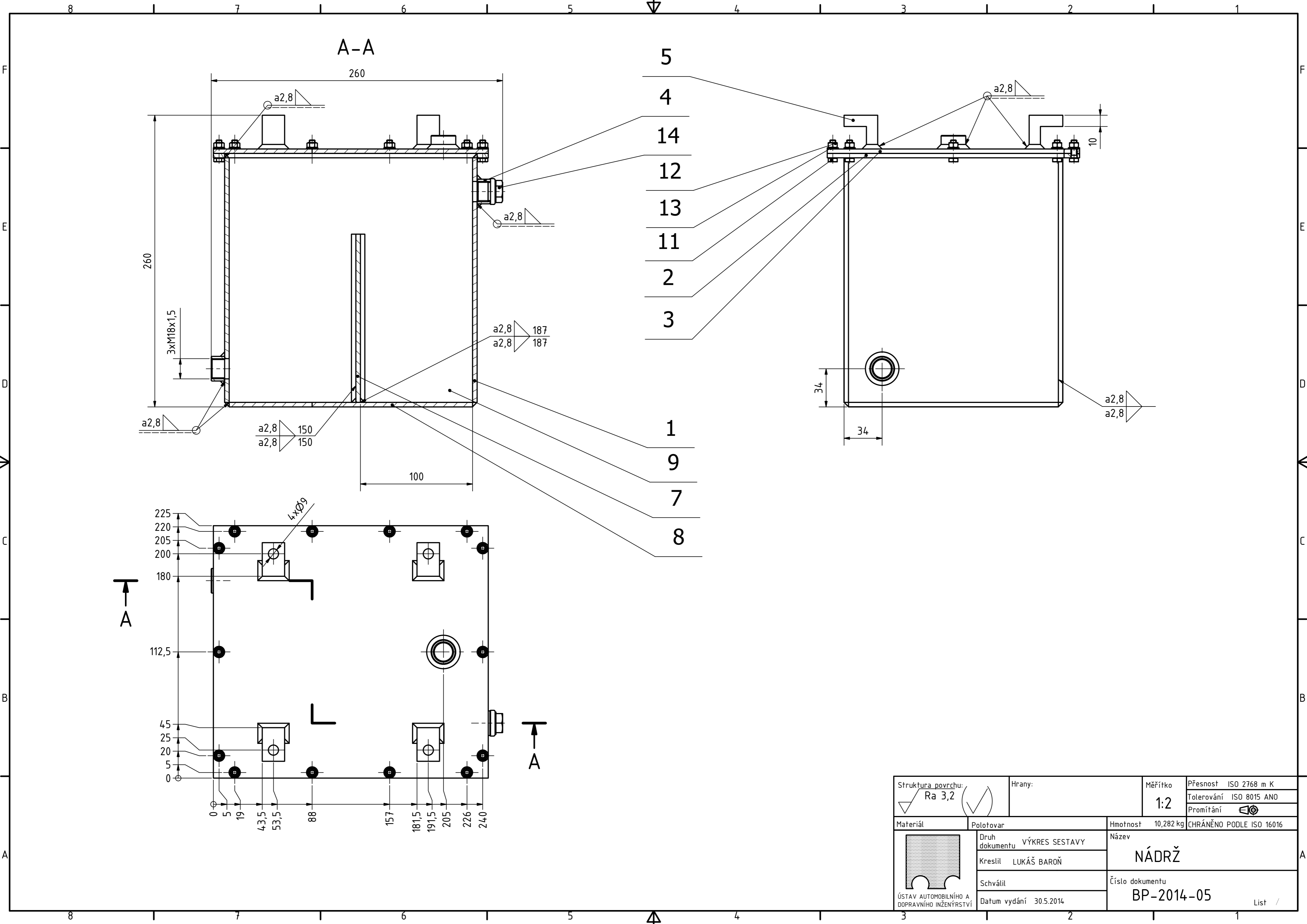
Struktura povrchu: Ra 3,2		Hrany: 		Měřítko 1:5	Přesnost ISO 2768 m K Tolerování ISO 8015 ANO Promítání
Materiál 	Polotovar Druh dokumentu VÝKRES SESTAVY Kreslil LUKÁŠ BAROŇ Schválil Datum vydání 30.5.2014	Hmotnost 11,203 kg Chráněno podle ISO 16016	Název STOJAN Číslo dokumentu BP-2014-02		
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ				List /	



Struktura povrchu: Ra 3,2	Hrany: 	Měřítko 1:5	Přesnost ISO 2768 m K Tolerování ISO 8015 ANO Promítání
		Materiál	Polotovar
	Druh dokumentu VÝKRES SESTAVY	Název KLÍN	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Kreslil LUKÁŠ BAROŇ Schválil Datum vydání 30.5.2014	Číslo dokumentu BP-2014-03	



Struktura povrchu: $Ra\ 3,2$	Hrany:	Měřítka	Přesnost ISO 2768 m K
		1:2	Tolerování ISO 8015 ANO
			Promítání
Materiál	Polotovary	Hmotnost 4,35 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
	Druh dokumentu VÝKRES SESTAVY	Název OPĚRA	
	Kreslil LUKÁŠ BAROŇ		
	Schválil	Číslo dokumentu BP-2014-04	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Datum vydání 30.5.2014	List /	



Struktura povrchu: Ra 3,2	Hrany:	Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768 m K Tolerování ISO 8015 ANO Promítání
Materiál	Polotovary	Hmotnost 10,282 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
 ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Druh dokumentu VÝKRES SESTAVY	Název NÁDRŽ	
	Kreslil LUKÁŠ BAROŇ	Číslo dokumentu BP-2014-05	
	Schválil Datum vydání 30.5.2014	List /	

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV - OZNAČENÍ	VÝKRES - NORMA	MNOŽSTVÍ	HMOTNOST
	POLOTOVAR	MATERIÁL	JEDNOTKA	
1	RÁM	BP-2014-01	1	31,297
2	STOJAN	BP-2014-02	1	11,203
3	KLÍN	BP-2014-03	1	9,213
4	OPĚRA	BP-2014-04	1	4,35
5	NÁDRŽ	BP-2014-05	1	10,282
6				
7				
8	KLÍN 5	BP-2014-08	1	2,836
	U 100 x 50 x 5 - 310 JIS G 3192	S235JRG1		
9	VEDENÍ	BP-2014-09	2	1,417
	PLECH 3x104x612 ČSN 42 5315	X38Cr13		
10	OPLECHOVÁNÍ 1	BP-2014-10	1	6,163
	PLECH 1,5x677x838 ČSN 42 5315	X38Cr13		
11	OPLECHOVÁNÍ 2	BP-2014-11	1	0,668
	PLECH 1,5x222x260 ČSN 42 5315	X38Cr13		
12	OPLECHOVÁNÍ 3	BP-2014-12	1	0,66
	PLECH 1,5x222x260 ČSN 42 5315	X38Cr13		
13	MATICE	BP-2014-13	1	0,28
	PLO 50x30-58 ČSN 42 5522.01	E295		
14				

Struktura povrchu:

Hrany:

Měřítko

Přesnost

Tolerování

Promítání

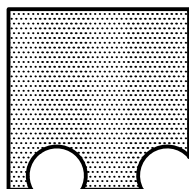


Materiál

Polotovár

Hmotnost 138,1 kg

CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016



ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A
DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

Druh dokumentu SEZNAM POLOŽEK

Kreslil LUKÁŠ BAROŇ

Schválil

Datum vydání 30.5.2014

Název

ŠTÍPAČKA

Číslo dokumentu

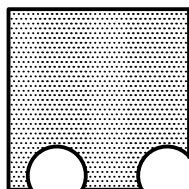
BP-2014-00S

List 1 / 4

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV - OZNAČENÍ	VÝKRES - NORMA	MNOŽSTVÍ	HMOTNOST
	POLOTOVAR	MATERIÁL	JEDNOTKA	
15				
16	TR 44,5x3,6	ČSN 42 5715.01	1	0,033
17				
18				
19	ŠROUB ST 2,9 x 9,5 - F	ISO 1479	16	0,001
20	ŠROUB M3x30	ISO 4762	4	0,002
21	ŠROUB M6x30	ISO 4015	2	0,008
22	ŠROUB M6x35	ISO 4015	4	0,009
23	ŠROUB M8x30	ISO 4015	10	0,016
24	ŠROUB M10x40	ISO 4015	4	0,032
25	ŠROUB M10x55	JIS B 1184	2	0,074
26	ŠROUB M10x90	JIS B 1184	3	0,095
27	ŠROUB M16x70	ISO 4015	4	0,135
28	ŠROUB M20x40	ISO 4017	2	0,171

Struktura povrchu:	Hrany:	Měřítko	Přesnost
			Tolerování
			Promítání 

Materiál	Polotovár	Hmotnost 138,1 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
----------	-----------	-------------------	--------------------------



ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A
DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK
Kreslil	LUKÁŠ BAROŇ
Schválil	
Datum vydání	30.5.2014

Název	ŠTÍPAČKA
Číslo dokumentu	BP-2014-00S
	List 2 / 4

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV - OZNAČENÍ	VÝKRES - NORMA	MNOŽSTVÍ	HMOTNOST
	POLOTOVAR	MATERIÁL	JEDNOTKA	
29	MATICE M6	ISO 4032	4	0,003
30	MATICE M8	ISO 4032	10	0,006
31	MATICE M10	ISO 4032	8	0,01
32	MATICE M10	JIS B 1185	5	0,037
33	MATICE M16	ISO 4032	4	0,039
34	MATICE M20	ISO 4032	4	0,085
35	MATICE M20	ISO 4035	2	0,04
36	PODLOŽKA 6	ISO 7089	6	0,001
37	PODLOŽKA 8	ISO 7089	6	0,002
38	PODLOŽKA 9	DIN 434	8	0,009
39	PODLOŽKA 10	ISO 7089	13	0,004
40	PODLOŽKA 11	DIN 434	4	0,009
41	PODLOŽKA 17,5	DIN 434	4	0,031
42	PODLOŽKA 20	ISO 7089	4	0,018

Struktura povrchu:

Hrany:

Měřítko

Přesnost

Tolerování

Promítání

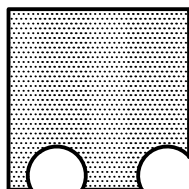


Materiál

Polotovár

Hmotnost 138,1 kg

CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016



ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A
DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

Druh dokumentu SEZNAM POLOŽEK

Kreslil LUKÁŠ BAROŇ

Schválil

Datum vydání 30.5.2014

Název

ŠTÍPAČKA

Číslo dokumentu

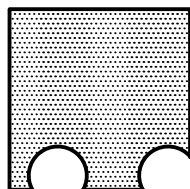
BP-2014-00S

List 3 / 4

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV - OZNAČENÍ	VÝKRES - NORMA	MNOŽSTVÍ	HMOTNOST
	POLOTOVAR	MATERIÁL	JEDNOTKA	
43				
44				
45	1LF7 106-2AE 1 0		1	23,5
46	HZ-UHN210-M6-FU-80/45-500-D-MA-V-0		1	27,59
47	HDM140 K01150/B01 L300 + AL001 1		1	1,75
48	P23-3,3R-R1V1-S M05M05-N 1		1	0,92
49	ROTEX 28/Al-D/1-00 1a		1	0,3
50	PJS 100x30/34-12 2		1	0,08
51	M.843/100 B-M6-C3		1	0,05
52	SPOUŠTĚČ		1	0,02
53				
54				
55				
-	MOGUL H-LPD 32		9	7,92
			l	

Struktura povrchu:	Hrany:	Měřítko	Přesnost
			Tolerování
			Promítání 

Materiál	Polotovár	Hmotnost 138,1 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
----------	-----------	-------------------	--------------------------



ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A
DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

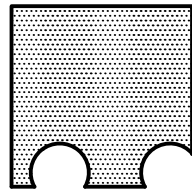
Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK
Kreslil	LUKÁŠ BAROŇ
Schválil	
Datum vydání	30.5.2014

Název	ŠTÍPAČKA
Číslo dokumentu	BP-2014-00S
	List 4 / 4

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV - OZNAČENÍ	VÝKRES - NORMA	MNOŽSTVÍ	HMOTNOST
	POLOTOVAR	MATERIÁL	JEDNOTKA	
1	RÁM 1	BP-2014-01/01	12	0,098
	PLO 30x6-72 ČSN 42 5522.01	S235JRG1		
2	RÁM 2	BP-2014-01/02	4	0,184
	PLO 30x6-132 ČSN 42 5522.01	S235JRG1		
3	RÁM 3	BP-2014-01/03	1	0,357
	PLO 180x10-26 ČSN 42 5524.0	S235JRG1		
4	RÁM 4	BP-2014-01/04	4	0,017
	KR 12-25 ČSN 42 5510.11	S235JRG1		
5	RÁM 5	BP-2014-01/05	1	8,691
	CH 100 x 10 - 850 ISO 657/11	S235JRG1		
6	RÁM 6	BP-2014-01/06	1	8,588
	CH 100 x 10 - 850 ISO 657/11	S235JRG1		
7	RÁM 7	BP-2014-01/07	1	3,778
	L50x50x6-850 ISO 657-1	S235JRG1		
8	RÁM 8	BP-2014-01/08	1	3,778
	L50x50x6-850 ISO 657-1	S235JRG1		
9	RÁM 11	BP-2014-01/09	1	2,19
	L 180x 90x10-180 ISO 657-2	S235JRG1		
10	RÁM 10	BP-2014-01/10	2	0,575
	TR OBD 40x20x3 - 245 ISO 4019	S355J2G3		
11	RÁM 9	BP-2014-01/11	1	0,631
	TR OBD 40x20x3 - 270 ISO 4019	S355J2G3		
12				
13	ŠROUB M8x30	ISO 4015	4	0,016
14	MATICE M8	ISO 4032	4	0,006

Struktura povrchu:	Hrany:	Měřítko	Přesnost
			Tolerování
			Promítání 

Materiál	Polotovár	Hmotnost 31,297 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
----------	-----------	--------------------	--------------------------

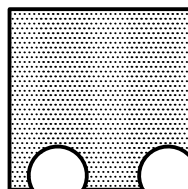
	Druh dokumentu SEZNAM POLOŽEK	Název RÁM
	Kreslil LUKÁŠ BAROŇ	
	Schválil	Číslo dokumentu BP-2014-01S
	Datum vydání 30.5.2014	List 1 / 2

ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A
DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV - OZNAČENÍ	VÝKRES - NORMA	MNOŽSTVÍ	HMOTNOST
	POLOTOVAR	MATERIÁL	JEDNOTKA	
15	PODLOŽKA 8	DIN 434-9	4	0,009
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
-	ELEKTRODA E 32.72	ČSN EN 757		

Struktura povrchu:	Hrany:	Měřítko	Přesnost
			Tolerování
			Promítání 

Materiál	Polotovár	Hmotnost 31,297 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
----------	-----------	--------------------	--------------------------



ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A
DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

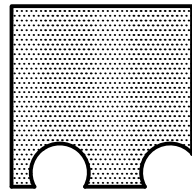
Druh dokumentu	SEZNAM POLOŽEK
Kreslil	LUKÁŠ BAROŇ
Schválil	
Datum vydání	30.5.2014

Název	RÁM
Číslo dokumentu	

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV - OZNAČENÍ	VÝKRES - NORMA	MNOŽSTVÍ	HMOTNOST
	POLOTOVAR	MATERIÁL	JEDNOTKA	
1	STOJAN 1	BP-2014-02/01	2	0,08
	PLO 30x5-72 ČSN 42 5522.01	S235JRG1		
2	STOJAN 6	BP-2014-02/02	1	0,92
	TR 4HR 30x30x3 - 390 ISO 4019	S355J2G3		
3	STOJAN 5	BP-2014-02/03	1	1,083
	TR OBD 50x30x3 - 360 ISO 4019	S355J2G3		
4	STOJAN 4	BP-2014-02/04	2	2,004
	TR OBD 50x30x4 - 478 ISO 4019	S355J2G3		
5	STOJAN 3	BP-2014-02/05	1	2,332
	TR OBD 50x30x4 - 556 ISO 4019	S355J2G3		
7	PLO 40x4-60	ČSN 42 5340.01	1	0,075
		S235JRG1		
8	TR OBD 50x30x3 - 792	ISO 4019	1	2,62
		S355J2G3		
9				
10				
11				
12				
13				
-	ELEKTRODA E 52.72	ČSN EN 757		

Struktura povrchu:	Hrany:	Měřítko	Přesnost
			Tolerování
			Promítání 

Materiál	Polotovár	Hmotnost 11,203 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
----------	-----------	--------------------	--------------------------

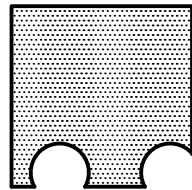
	Druh dokumentu SEZNAM POLOŽEK	Název STOJAN
	Kreslil LUKÁŠ BAROŇ	
	Schválil	Číslo dokumentu BP-2014-02S
	Datum vydání 30.5.2014	List /

ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A
DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV - OZNAČENÍ	VÝKRES - NORMA	MNOŽSTVÍ	HMOTNOST
	POLOTOVAR	MATERIÁL	JEDNOTKA	
1	KLÍN 1	BP-2014-03/01	1	2,579
	TYČ PLOCHÁ 110x30-120 ČSN 42 5522.01	S355J2G3		
2	KLÍN 3	BP-2014-03/02	1	0,967
	P 5-60x419 ČSN 42 5310.11	S355J2G3		
3	KLÍN 2	BP-2014-03/03	2	0,295
	P 5-67x120 ČSN 42 5310.11	S355J2G3		
4	KLÍN 4	BP-2014-03/04	2	2,529
	KR 22-862 ČSN 42 5510.11	S355J2G3		
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
-	ELEKTRODA E 52.72	ČSN EN 757		

Struktura povrchu:	Hrany:	Měřítko	Přesnost
			Tolerování
			Promítání 

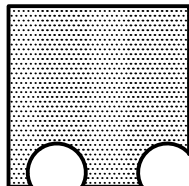
Materiál	Polotovár	Hmotnost 9,213 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
----------	-----------	-------------------	--------------------------

	Druh dokumentu SEZNAM POLOŽEK	Název KLÍN
	Kreslil LUKÁŠ BAROŇ	
	Schválil	Číslo dokumentu BP-2014-03S
	Datum vydání 30.5.2014	

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV - OZNAČENÍ	VÝKRES - NORMA	MNOŽSTVÍ	HMOTNOST
	POLOTOVAR	MATERIÁL	JEDNOTKA	
1	OPĚRA 1	BP-2014-04/01	2	0,286
	PLO 70x10-105 ČSN 42 5522.01	S235JRG1		
2	OPĚRA 2	BP-2014-04/02	1	3,701
	L 125x 90x10-235 ISO 657-2	S235JRG1		
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
-	ELEKTRODA E 32.72	ČSN EN 757		

Struktura povrchu:	Hrany:	Měřítko	Přesnost
			Tolerování
			Promítání 

Materiál	Polotovár	Hmotnost 4,35 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
----------	-----------	------------------	--------------------------



ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A
DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

Druh dokumentu SEZNAM POLOŽEK	Název OPĚRA
Kreslil LUKÁŠ BAROŇ	
Schválil	Číslo dokumentu BP-2014-04S
Datum vydání 30.5.2014	

List /

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV - OZNAČENÍ	VÝKRES - NORMA	MNOŽSTVÍ	HMOTNOST
	POLOTOVAR	MATERIÁL	JEDNOTKA	
1	NÁDRŽ 5	BP-2014-05/01	2	1,272
	P 4-218x187 ČSN 42 5310.11	S235JRG1		
2	NÁDRŽ 1	BP-2014-05/02	1	0,343
	P 4-245x225 ČSN 42 5310.11	S235JRG1		
3	NÁDRŽ 2	BP-2014-05/03	1	1,712
	P 4-245x225 ČSN 42 5310.11	S235JRG1		
4	NÁDRŽ 3	BP-2014-05/04	3	0,016
	TR KR 22x4-12 ČSN 42 5715.01	S235JRG1		
5	NÁDRŽ 4	BP-2014-05/05	4	0,074
	4HR 30-20 ČSN 42 5520.21	S235JRG1		
6				
7	P 4-150x187	ČSN 42 5310.11	1	0,881
		S235JRG1		
8	P 4-217x187	ČSN 42 5310.11	1	1,274
		S235JRG1		
9	P 4-217x218	ČSN 42 5310.11	2	1,485
		S235JRG1		
10				
11	ŠROUB M5x16	ISO 4017	14	0,004
12	MATICE M5	ISO 4032	14	0,001
13	PODLOŽKA 5	ISO 7089	14	0,001
14	ŠROUBOVÁ ZÁTKA M18x1,5	DIN 910	1	0,05

Struktura povrchu:

Hrany:

Měřítko

Přesnost

Tolerování

Promítání

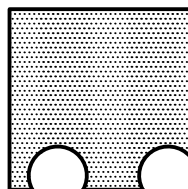


Materiál

Polotovar

Hmotnost 10,282kg

CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016



ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A
DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

Druh dokumentu SEZNAM POLOŽEK

Kreslil LUKÁŠ BAROŇ

Schválil

Datum vydání 30.5.2014

Název

NÁDRŽ

Číslo dokumentu

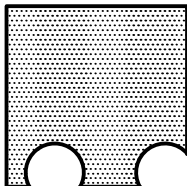
BP-2014-05S

List 1 / 2

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV - OZNAČENÍ	VÝKRES - NORMA	MNOŽSTVÍ	HMOTNOST
	POLOTOVAR	MATERIÁL	JEDNOTKA	
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
-	ELEKTRODA E 32.72	ČSN EN 757		

Struktura povrchu:	Hrany:	Měřítko	Přesnost
			Tolerování
			Promítání 

Materiál	Polotovár	Hmotnost 10,282 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
----------	-----------	--------------------	--------------------------



ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A
DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ

Druh dokumentu SEZNAM POLOŽEK
Kreslil LUKÁŠ BAROŇ
Schválil
Datum vydání 30.5.2014

Název NÁDRŽ
Číslo dokumentu BP-2014-05S