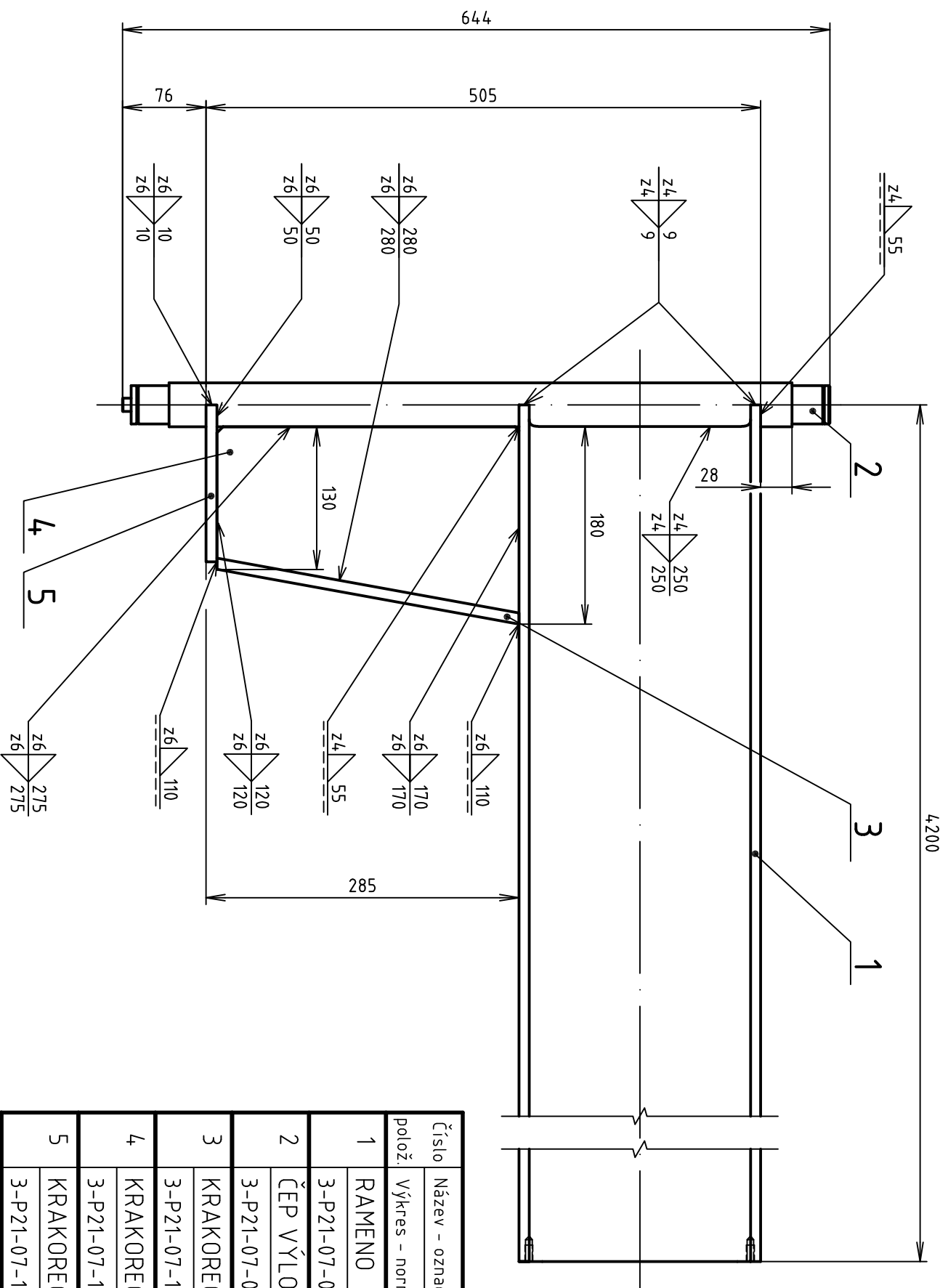


Číslo položky	Název - označení	Podtovar	Hmotnost	J. množství
1	VÝLOŽNÍK			1
2	SL. OUP			1
3	LOŽISKOVÝ DOMEK HORNÍ	Ø170 ČSN 42 5510.12		1
4	LOŽISKOVÝ DOMEK DOLNÍ	Ø170 ČSN 42 5510.12		1
5	TESNÍCÍ VÍČKO	Ø100 ČSN 42 5510.12		2
6	VÍČKO VÝLOŽNÍKU	TYČ PLOCHÁ 120x5 ČSN 42 5522.01		1
7	POJÉZDOVÉ ÚSTROJÍ ABUS			1
8	ŘETĚZOVÝ KLADKOSTROJ			1
9	UPÍNAČÍ NÁRAZNÍK			1
10	ELEKTŘICKÝ PŘÍVOD ABUS			
11				
12	PODLIŽKA 12			6
13	LOŽISKO	B52-2207-2CS/VT14.3		2
14	LOŽISKO	51201		1
15	ŠROUB M12x30	ČSN 02 1111-8.8		6
16	ŠROUB M4x20	ISO 4014 - 8.8		6
17	ŠROUB M6x25	ISO 4014 - 8.8		2
18	TESNÍCÍ KROUŽEK 40x47	ČSN 02 9310.1		2
19	POJISTNÝ KROUŽEK 4.0	ČSN 02 2930		2

Struktura povrchu:	Hraný:	Měřítko	Přesnost
		1:10	ISO 2768-mK
			ISO 8015
			ČSN EN ISO 16016

Material	Podtovar	Název	Hmotnost	kg
			594	

ÚSTAV	Druh dokumentu	Název	Číslo dokumentu
AUTOMOBILNÍHO A DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	Kresba	VÝKRES SESTAVY	3-P21-07-00
VUT v BRNĚ	Srváší	PAVEL MLEMEK	
	Datum vydání	20.5.2011	



OTRYSKÁNO
EN ISO 13920

Číslo polož.	Název - označení Výkres - norma	Polotovar Materiál	Hmot.	J	Množ.
1	RAMENO 3-P21-07-02	IPE 220 ČSN 42 5553 11523			1
2	ČEP VÝLOŽNÍKU 3-P21-07-08	Ø 45 ČSN 42 5510.12 11523			1
3	KRAKOREC 1 3-P21-07-12	TYČ PLOCHÁ 180x8 Z ČSN 42 5522.01 11523			1
4	KRAKOREC 2 3-P21-07-13	ŠIROKÁ OCEL 120x10 ČSN 425524.0 11523			1
5	KRAKOREC 3 3-P21-07-14	TYČ PLOCHÁ 120x10 Z ČSN 42 5522.01 11523			1
-	ELEKTRODA	EN 499 (05 5005) E-K 103			

Struktura povrchu:

Hrany:

Měřítko
1:5

Přesnost
Tolerování **ISO 8015**
Promítání

Materiál

Polotovar

Hrany:

Hmotnost

kg

CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016

ÚSTAV
AUTOMOBILNÍHO A
DOPRAVNÍHO
INŽENÝRSTVÍ FSI
VUT V BRNĚ

Druh
dokumentu

VÝROBNÍ VÝKRES

Název

VÝLOŽNÍK

Kreslil

PAVEL MLEINEK

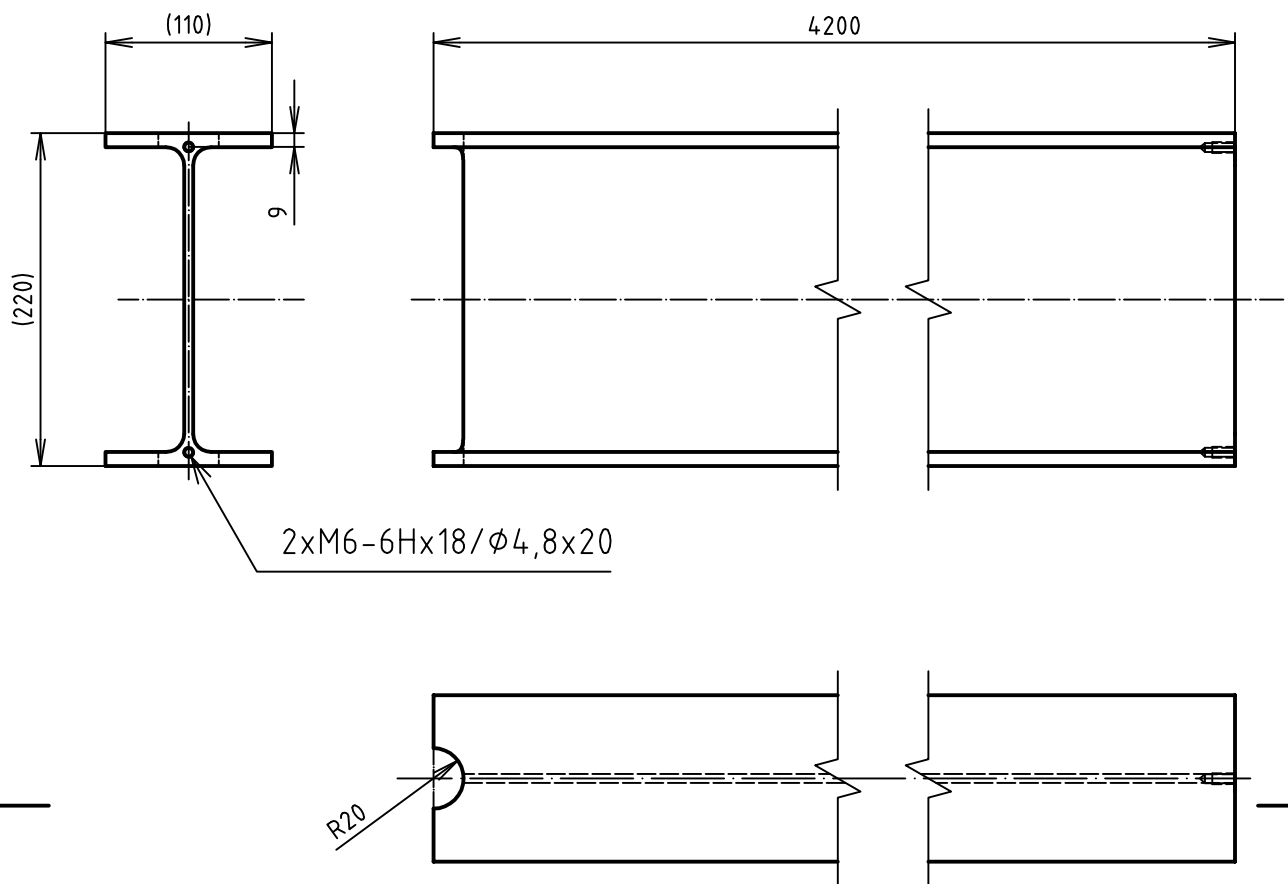
Schválil

Číslo dokumentu

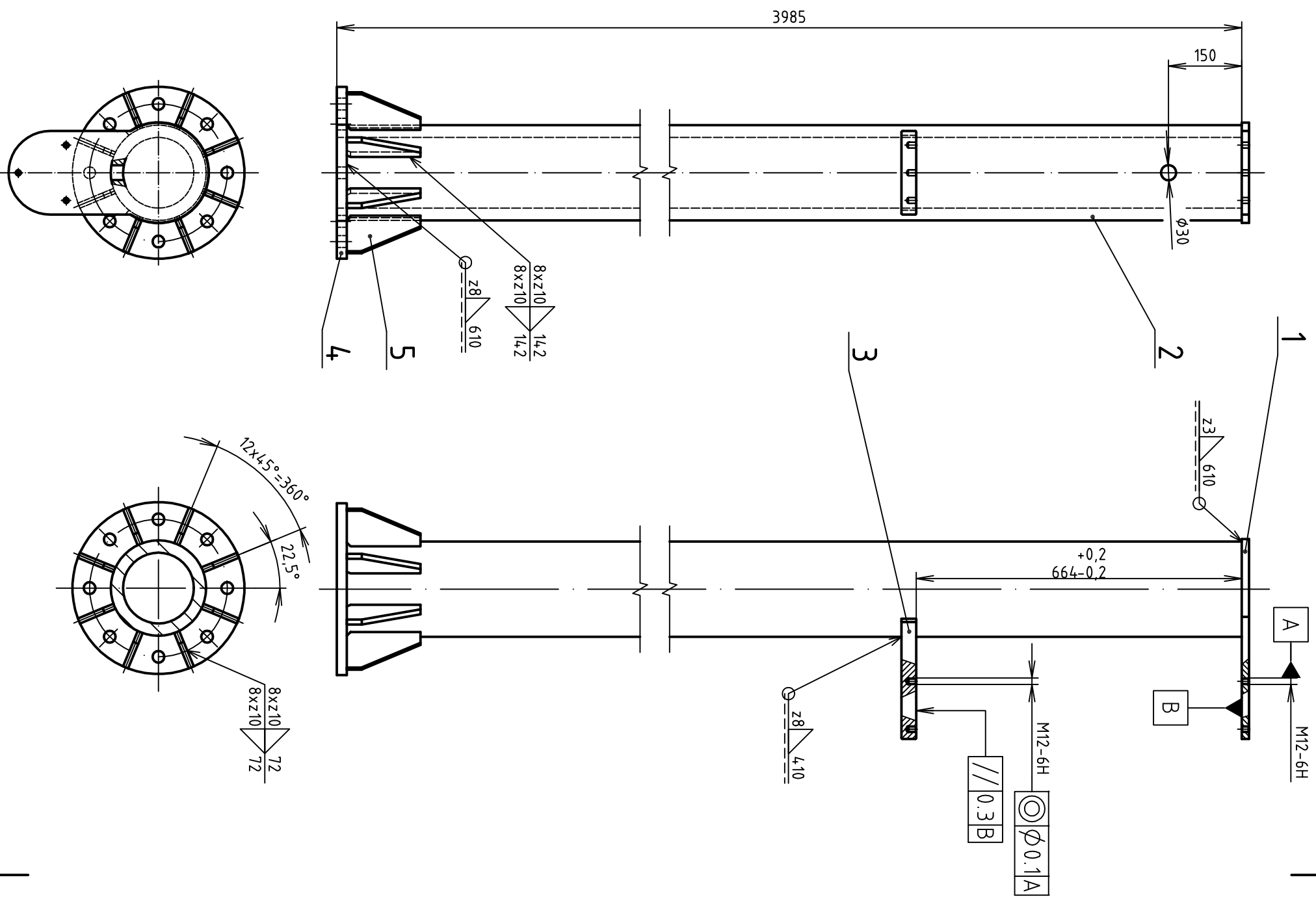
Datum vydání

20.5.2011

3-P21-07-01



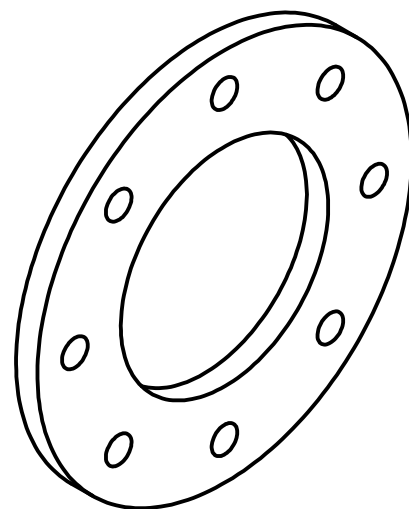
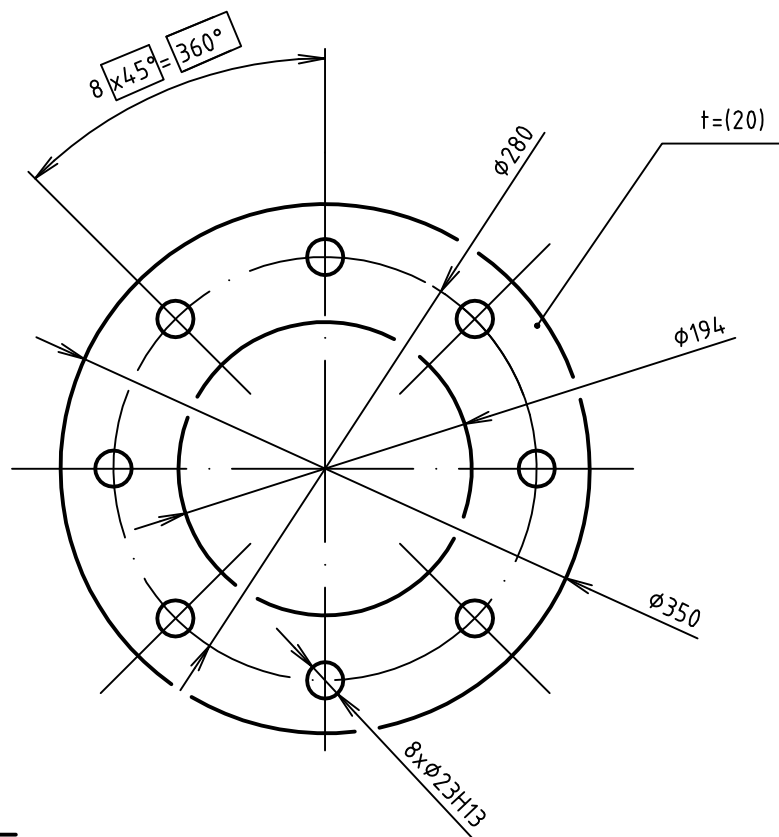
Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:5	Přesnost ISO 2768-mK Tolerování ISO 8015 Promítání
Materiál 11523	Polotovar IPE 220 ČSN 42 5553		Hmotnost 109,7 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSJ VUT v BRNĚ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES		Název RAMENO		
	Kreslil PAVEL MLEJNEK		Číslo dokumentu 3-P21-07-02		
	Schválil				
	Datum vydání 20.5.2011				
List 1/1					



OTRYSKÁNO
EN ISO 13920

Číslo polož.	Název - označení	Polotovar	Hmot.	J	Množ.
1	HORNÍ PATKA 3-P21-07-06	ŠIROKÁ OCEL 210x16 ČSN 425524.0	1.0570		1
2	SLOUP ČSN 42 5715	540092P	1.0308		1
3	DOLNÍ PATKA 3-P21-07-07	ŠIROKÁ OCEL 180x35 ČSN 425524.0	1.0570		1
4	PŘÍRUBA SLOUPU 3-P21-07-04	ŠIROKÁ OCEL 380x20 ČSN 425524.0	1.0570		1
5	ŽEBRO 3-P21-07-05	TYČ PLOCHÁ 90x10 ČSN 42 5522.01	1.0570		8
-	ELEKTRODA	EN 499 (05 5005)	E-K 103		

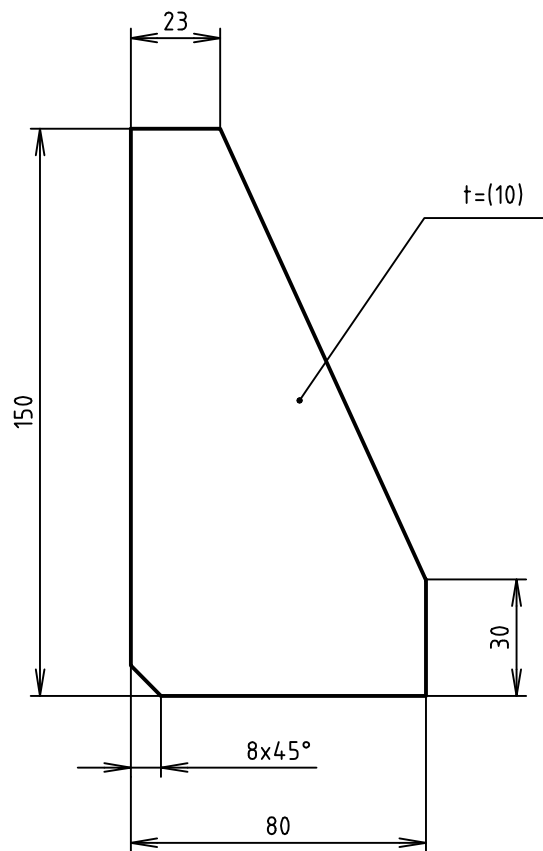
Struktura povrchu: Ra12.5		Hrany: L-0,5		Měřítko 1:10		Přesnost ISO 2768-mK	
Materiál		Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES		Hmotnost kg		Tolerování ISO 8015	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT V BRNĚ		Kreslil PAVEL MLEINEK		Schválil		Promítání CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
Datum vydání 20.5.2011		Číslo dokumentu SLOUP		3-P21-07-03		List 1/1	



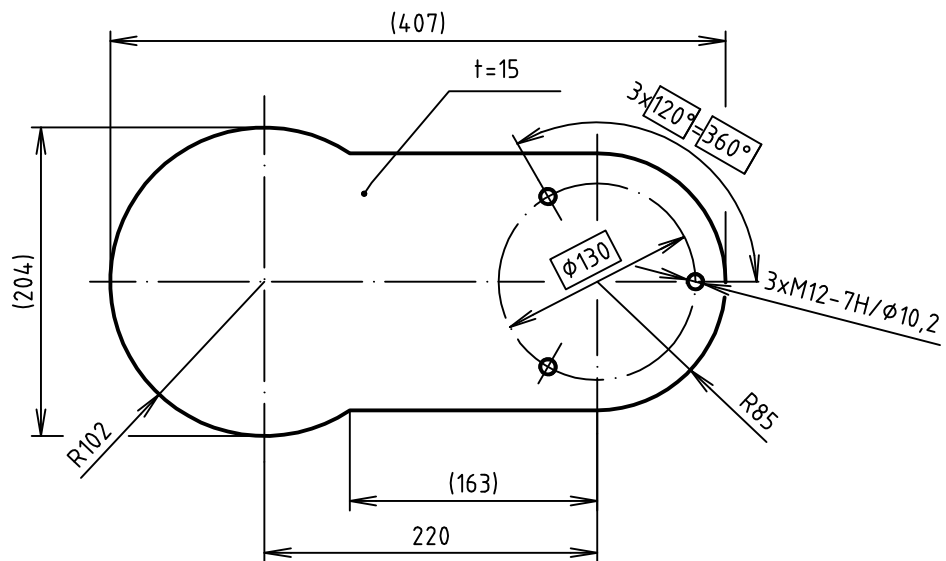
Struktura povrchu: 	Hrany: 	Měřítko 1:5	Přesnost ISO 2768-mK
			Tolerování ISO 8015
			Promítání

Materiál 11523	Polotovár ŠIROKÁ OCEL 380x20 ČSN 425524.0	Hmotnost 9,9 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
----------------	---	-----------------	--------------------------

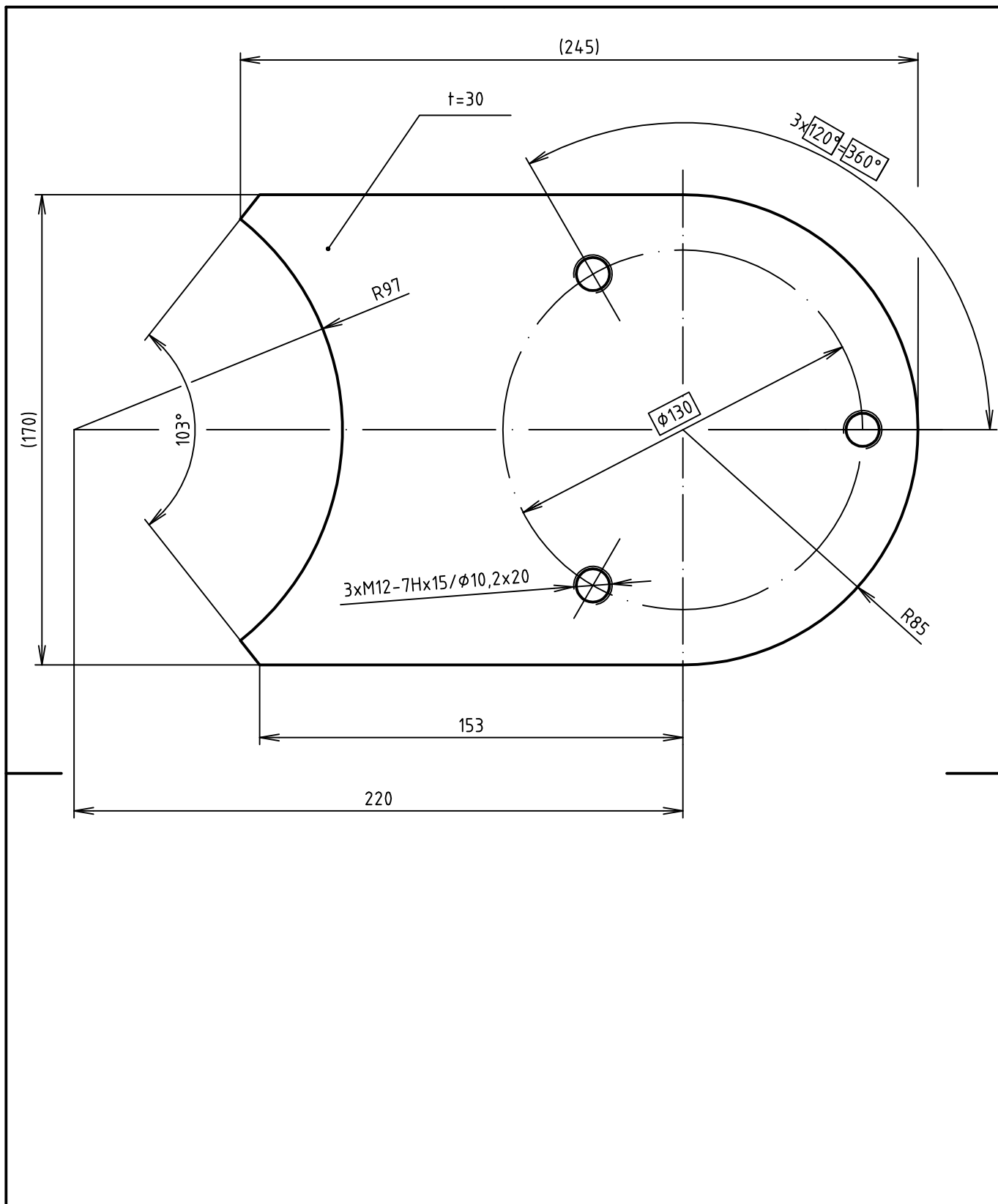
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT v BRNĚ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES	Název PŘÍRUBA SLOUPU
	Kreslil PAVEL MLEJNEK	Číslo dokumentu 3-P21-07-04
	Schválil	
	Datum vydání 20.5.2011	



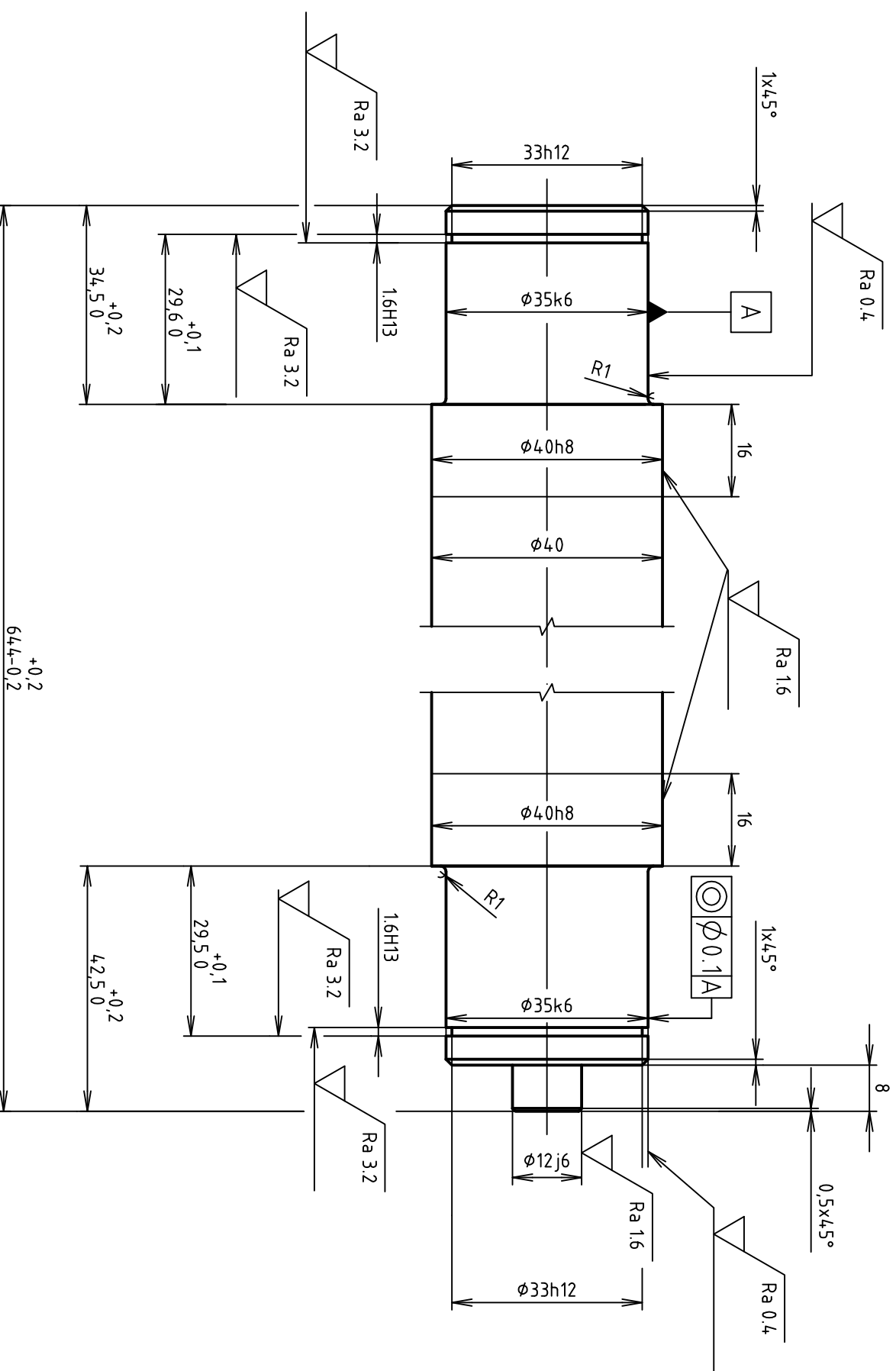
Struktura povrchu: Ra 12.5		Hrany: -0,3 +0,3		Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání
Materiál 11523	Polotovár TYČ PLOCHÁ 90x10 ČSN 42 5522.01	Hmotnost 0,7	kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT v BRNĚ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES	Název ŽEBRO			
	Kreslil PAVEL MLEJNEK				
	Schválil	Číslo dokumentu			
	Datum vydání 20.5.2011	3-P21-07-05			
					List 1/1



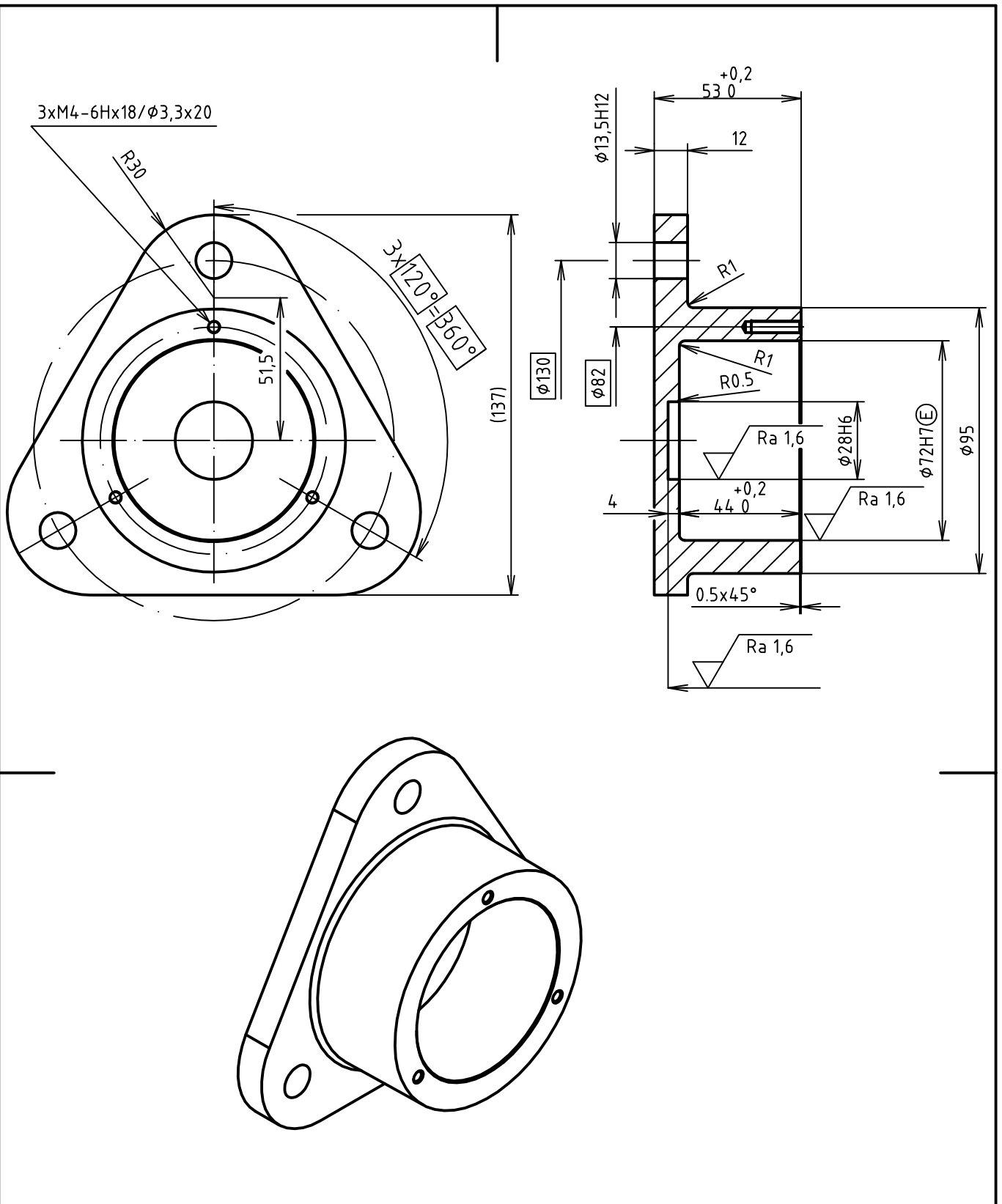
Struktura povrchu: Ra12.5		Hrany: $\begin{matrix} \perp -0,3 \\ \perp +0,3 \end{matrix}$		Měřítko 1:5	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání
Materiál 11523	Polotovary ŠIROKÁ OCEL 210x16 ČSN 425524.0	Hmotnost 7,8	kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT v BRNĚ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES	Název HORNÍ PATKA			
	Kreslil PAVEL MLEJNEK	Číslo dokumentu 3-P21-07-06			
	Schválil				
	Datum vydání 20.5.2011				
					List 1/1



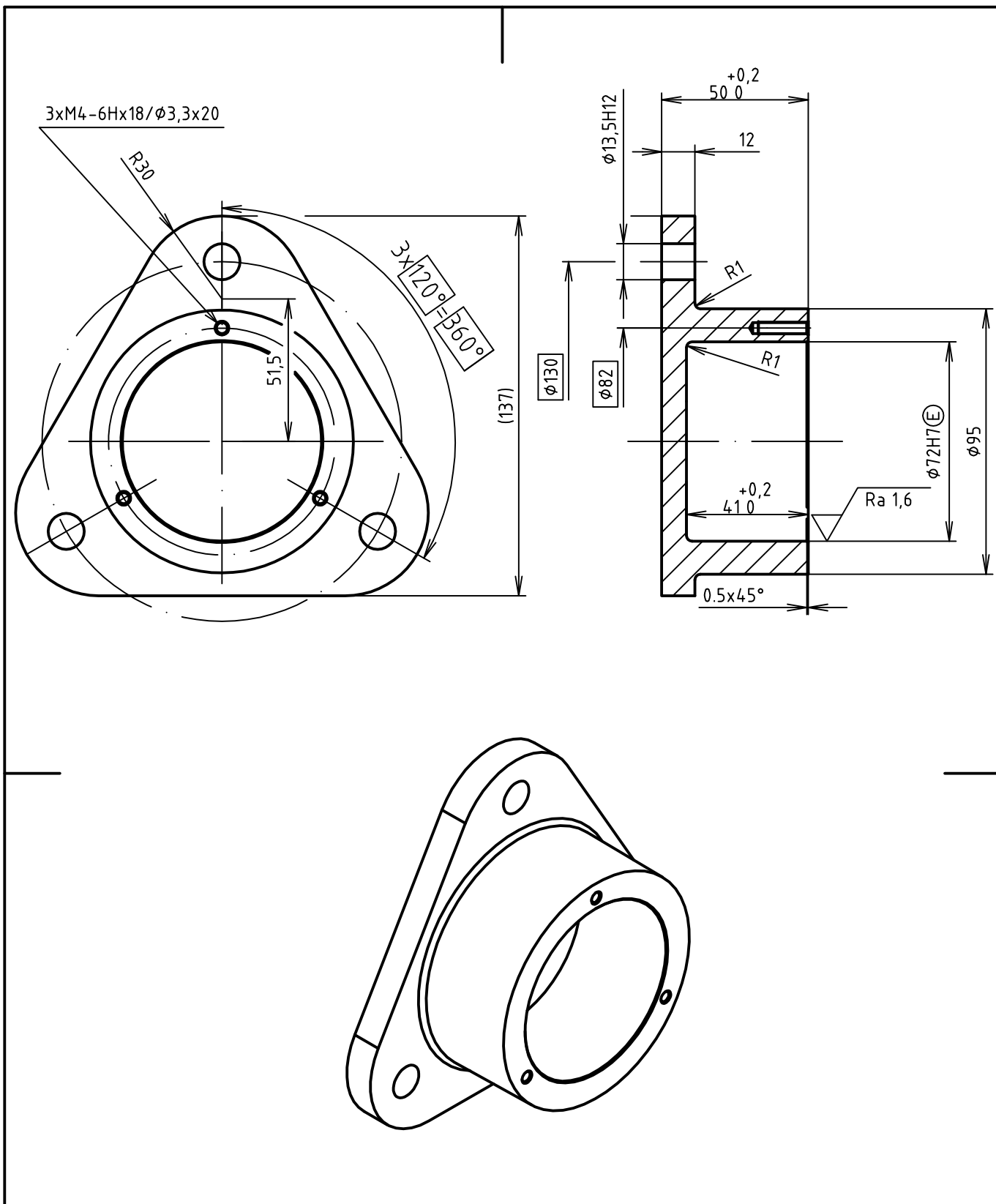
Struktura povrchu: Ra12.5		Hrany: -0,3 +0,3		Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání
Materiál 11523	Polotovar ŠIROKÁ OCEL 180x35 ČSN 425524.0	Hmotnost 8,1	kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT v BRNĚ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES	Název DOLNÍ PATKA			
	Kreslil PAVEL MLEJNEK				
	Schválil	Číslo dokumentu 3-P21-07-07			
	Datum vydání 20.5.2011				
					List 1/1



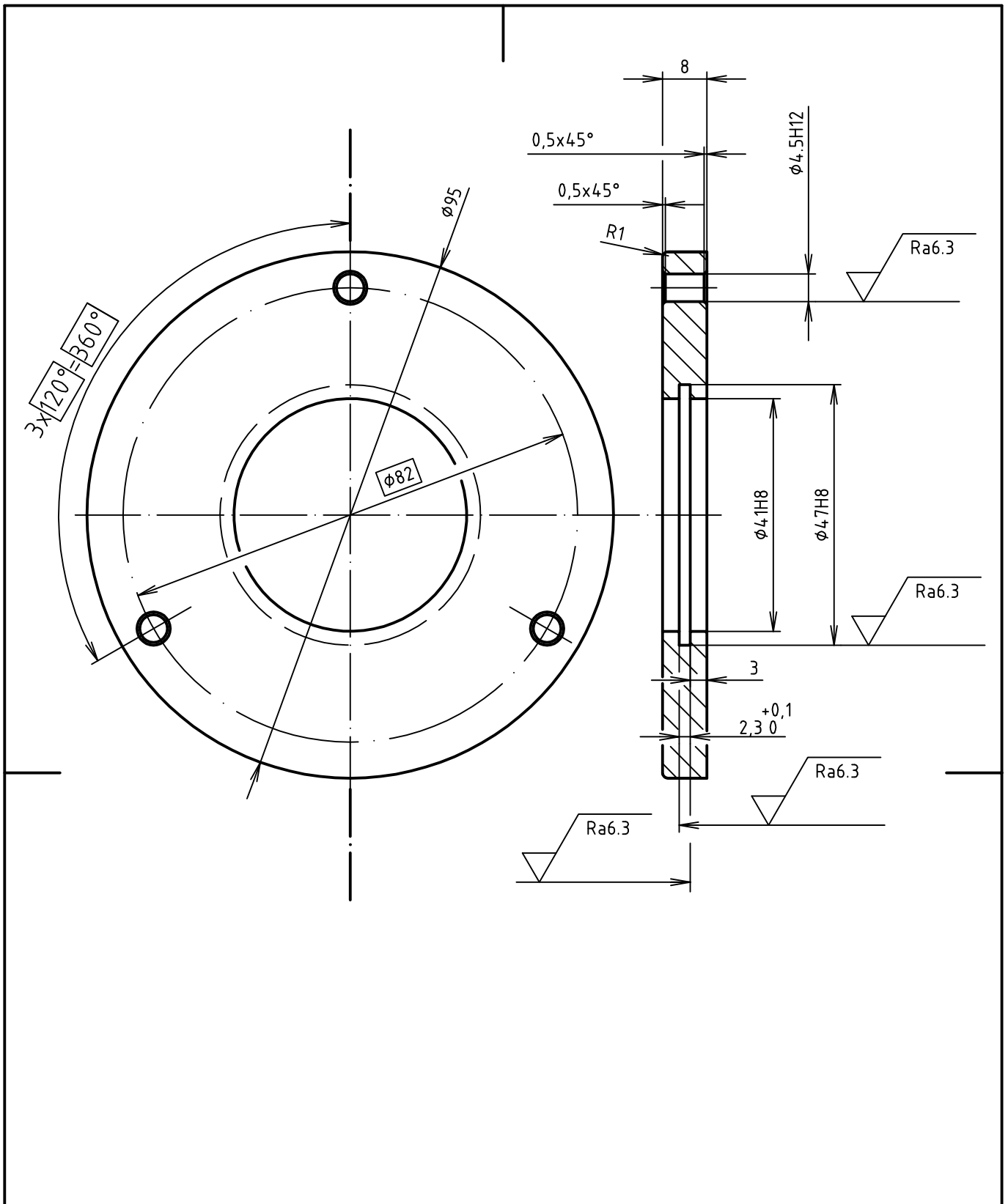
Struktura povrchu: Ra 6.3	Hrany: L-0,3	Měřítko 1:1	Přesnost ISO 2768-mK
Materiál 11523	Polotovary $\phi 45$ ČSN 42 5510.12	Hmotnost 6,1 kg	Tolerování ISO 8015
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT v BRNĚ	Druh dokumentu Kreslil Schválil PAVEL MLEINEK	Název ČEP VÝLOŽNÍKU	Promítání ISO 16016
	Datum vydání 20.5.2011	Číslo dokumentu 3-P21-07-08	



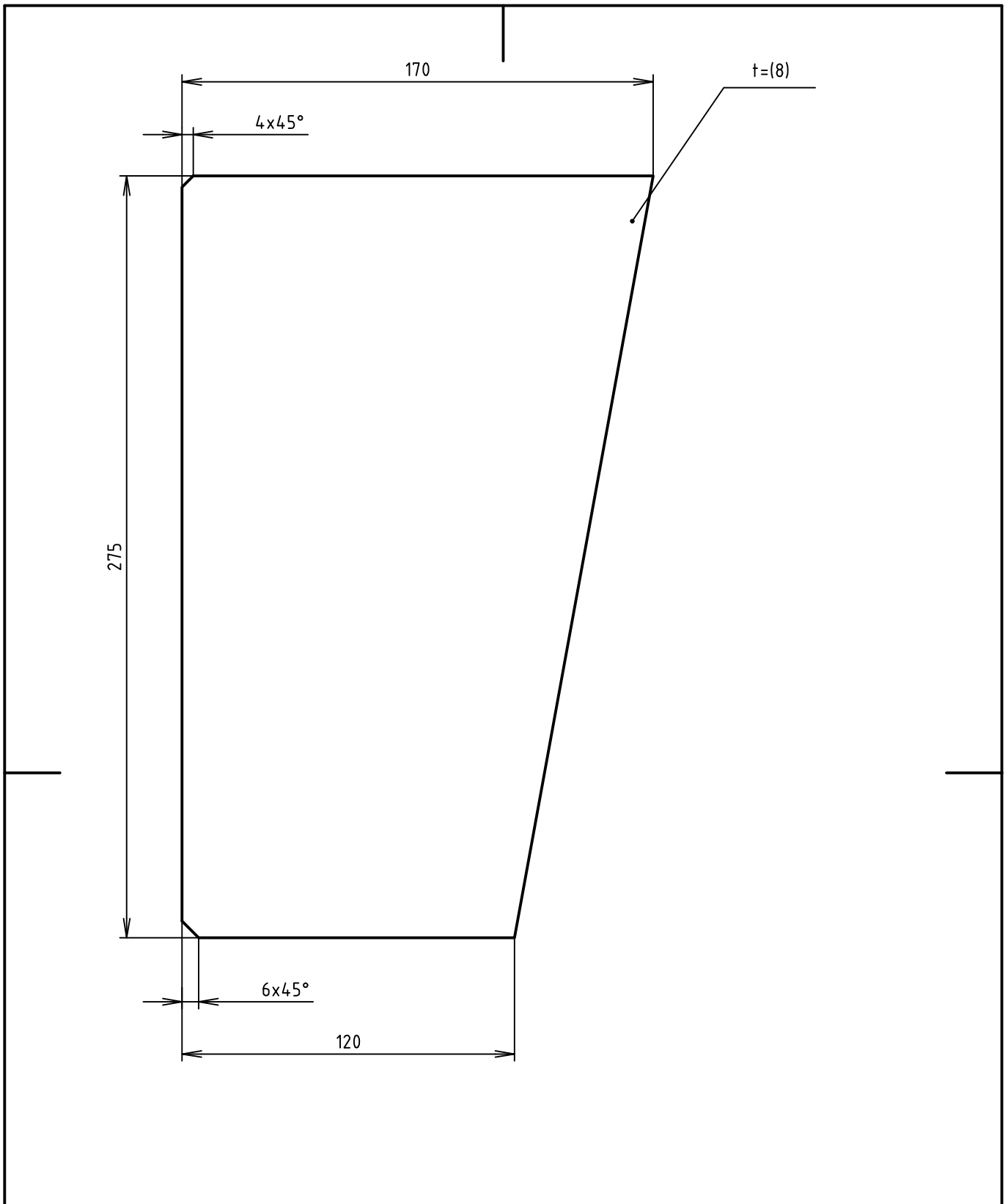
Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768-mK Tolerování ISO 8015 Promítání
Materiál 11523	Polotovár Ø170 ČSN 42 5510.12	Hmotnost 2,2 kg		CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT v BRNĚ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES	Název LOŽISKOVÝ DOMEK HORNÍ			
	Kreslil PAVEL MLEJNEK	Číslo dokumentu 3-P21-07-09			
	Schválil				
	Datum vydání 20.5.2011				
List 1/1					



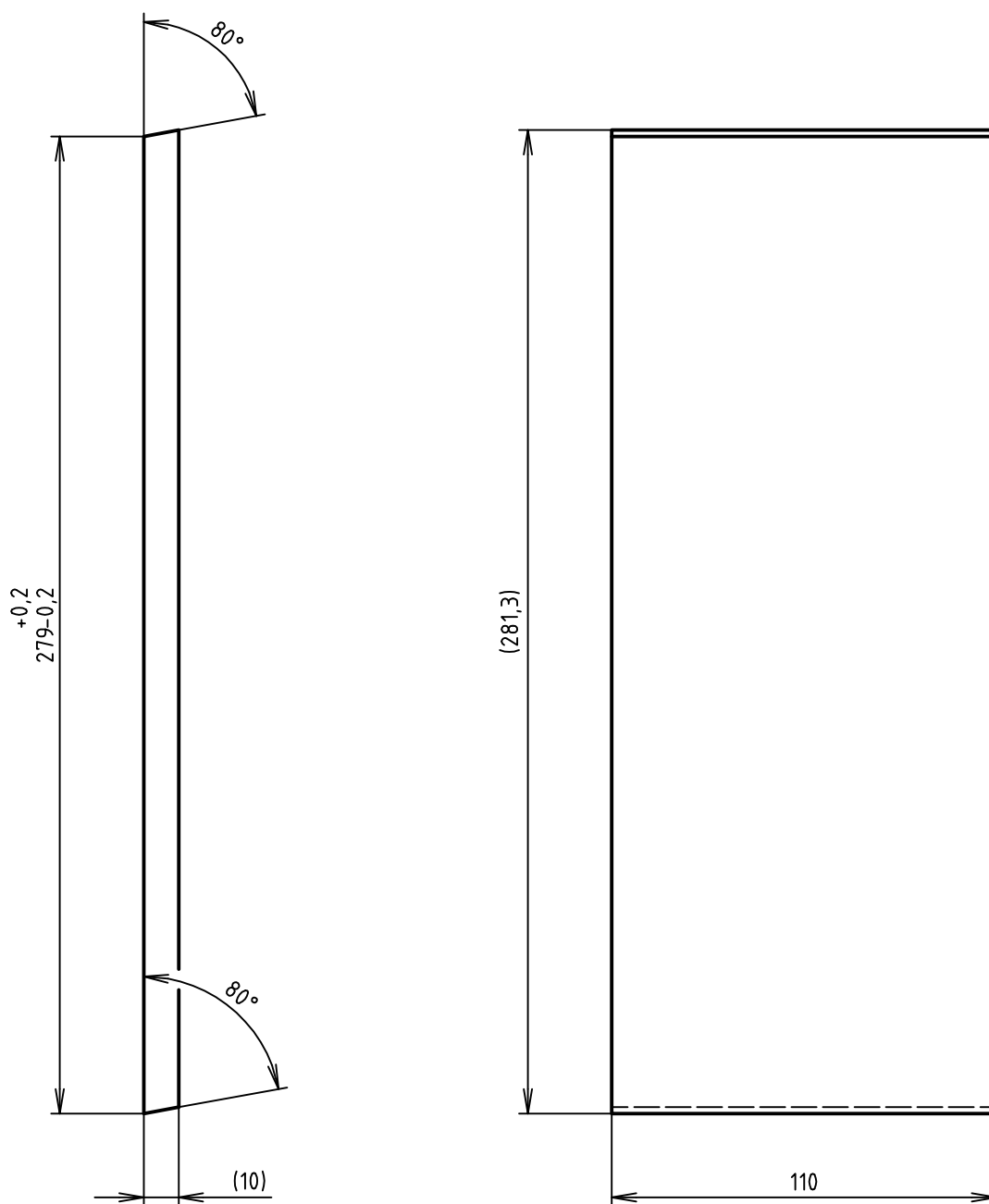
Struktura povrchu: Ra12.5		Hrany: -0,3 +0,3		Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768-mK
					Tolerování ISO 8015
					Promítání
Materiál 11523	Polotovár φ170 ČSN 42 5510.12	Hmotnost 2,1	kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT v BRNĚ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES	Název LOŽISKOVÝ DOMEK DOLNÍ			
	Kreslil PAVEL MLEJNEK				
	Schválil	Číslo dokumentu 3-P21-07-10			
	Datum vydání 20.5.2011				
List 1/1					



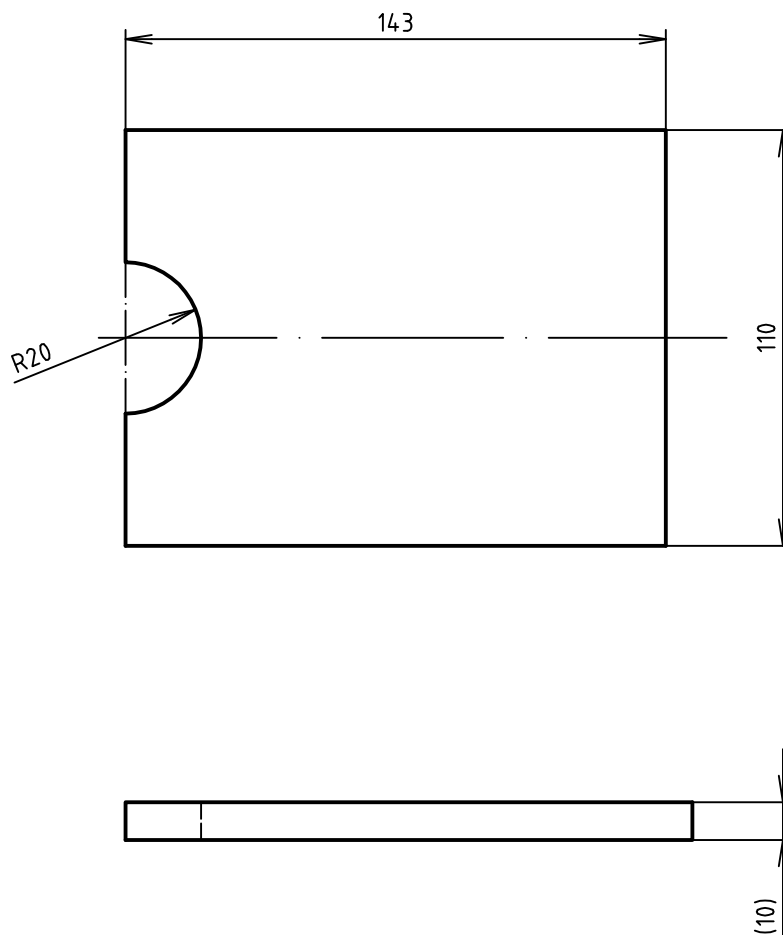
Struktura povrchu: 	Hrany: 	Měřítko 1:1	Přesnost ISO 2768-mK
			Tolerování ISO 8015
			Promítání
Materiál 10000	Polotovár $\phi 100$ ČSN 42 5510.12	Hmotnost 0,35 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT v BRNĚ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES	Název TĚSNÍČÍ VÍČKO	
	Kreslil PAVEL MLEJNEK		
	Schválil	Číslo dokumentu	
	Datum vydání 20.5.2011	3-P21-07-11	
			List 1/1



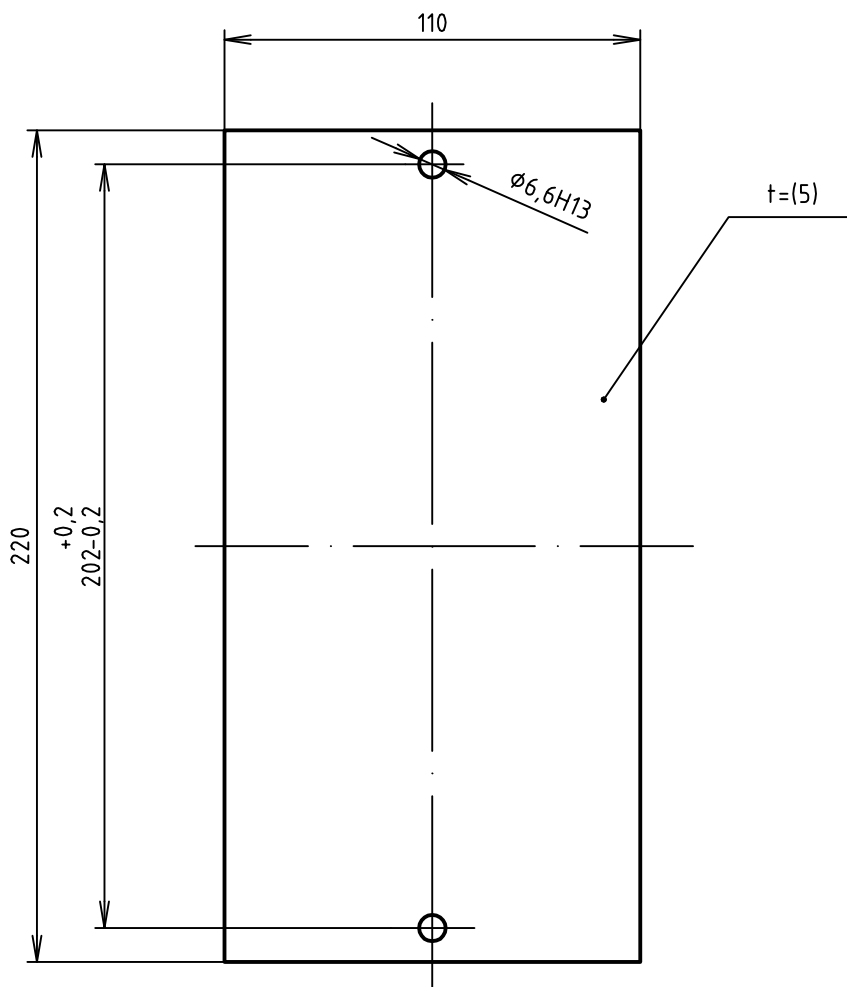
Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768-mK Tolerování ISO 8015 Promítání
Materiál 11523	Polotovár ŠIROKÁ OCEL 180x8 ČSN 425524.0	Hmotnost 2,5	kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT v BRNĚ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES	Název			
	Kreslil PAVEL MLEJNEK	KRAKOREC 1			
	Schválil	Číslo dokumentu			
	Datum vydání 20.5.2011	3-P21-07-12			
					List 1/1



Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768-mK Tolerování ISO 8015 Promítání
Materiál 11523	Polotovary TYČ PLOCHÁ 120x10 ČSN 42 5522.01	Hmotnost 2,4	kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT v BRNĚ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES	Název KRAKOREC 2			
	Kreslil PAVEL MLEJNEK	Číslo dokumentu 3-P21-07-13			
	Schválil				
	Datum vydání 20.5.2011				
					List 1/1



Struktura povrchu: 		Hrany: 		Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768-mK Tolerování ISO 8015 Promítání
Materiál 11523	Polotovary TYČ PLOCHÁ 120x10 ČSN 42 5522.01	Hmotnost 1,2	kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016	
ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT v BRNĚ	Druh dokumentu	VÝROBNÍ VÝKRES			
	Kreslil	PAVEL MLEJNEK			
	Schválil				
	Datum vydání	20.5.2011			
		Název KRAKOREC 3			
		Číslo dokumentu 3-P21-07-14			
					List 1/1



Struktura povrchu: 	Hrany: 	Měřítko 1:2	Přesnost ISO 2768-mK
			Tolerování ISO 8015
			Promítání

Materiál 10000	Polotovar TYČ PLOCHÁ 120x5 ČSN 42 5522.01	Hmotnost 0,9 kg	CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016
----------------	---	-----------------	--------------------------

ÚSTAV AUTOMOBILNÍHO A DOPRANVÍHO INŽENÝRSTVÍ FSI VUT v BRNĚ	Druh dokumentu VÝROBNÍ VÝKRES	Název VÍČKO VÝLOŽNÍKU
	Kreslil PAVEL MLEJNEK	
	Schválil	Číslo dokumentu
	Datum vydání 20.5.2011	3-P21-07-15