

## HODNOCENÍ ŠKOLITELE DOKTORANDA

Doktorand: Ing. Radek Trejtnar

Školitel: Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Ing. Radek Trejtnar zahájil studium doktorského studijního programu oboru 3607V009 – Konstrukce a dopravní stavby s tématem „Geometrické parametry koleje a interoperabilita evropské železniční infrastruktury“. V průběhu studia byl upřesněn název jeho disertační práce na „Požadavky na projektovaný a provozní stav geometrických parametrů koleje ve vztahu k vzájemnému působení vozidla a koleje“. Studium absolvuje na Ústavu železničních konstrukcí a staveb, studium zahájil v roce 2006.

Předměty základního studia byly zaměřeny na téma disertační práce. Zkoušky skládal v termínech a až na výjimky s výborným prospěchem.

Ing. Radek Trejtnar se v průběhu svého studia soustavně věnuje své disertační práci. Tématem disertační práce se zabývá už od třetího ročníku svého magisterského studia, počínaje studentskou vědeckou činností přes svou diplomovou práci. Od samého počátku úzce spolupracuje s odborníky na problematiku geometrických parametrů koleje u Správy železniční dopravní cesty. Po obhájení vynikající a po právu oceněné diplomové práce nastoupil u výše zmíněné organizace jako expert na danou problematiku.

V rámci své činnosti se stal spoluautorem tří zásadních novelizací státních norem pro geometrické parametry koleje a podílel se na překladech evropských norem a aplikačních dokumentů technických specifikací interoperability železničních tratí

Ing. Radek Trejtnar vzhledem ke svému pracovnímu vytížení se pedagogické aktivity nevěnoval nijak intenzivně. V současné době je špičkovým expertem v České republice v oblasti geometrických parametrů koleje a je zaměstnán na Generálním ředitelství SŽDC, Odbor traťového hospodářství, Oddělení železničního svršku, kde je zodpovědný za problematiku geometrických parametrů koleje a s ní souvisejícími oblastmi. Dále je zástupcem České republiky v pracovních skupinách a orgánech:

- pracovní skupiny CER (Community of European Railways and Infrastructure Companies):
  - o WG Infrastructure (Pracovní skupina „Infrastruktura“);
  - o WG Dynamic Behaviour of RST (Pracovní skupina „Dynamické chování systému vozidlo-kolej“);
- pracovní skupiny CEN TC 256 Railway applications, SC 1 (Subcommittee 1 Track):
  - o WG 15 Track Design Parameters (Geometrické parametry koleje);
  - o WG 21 Acceptance of Track Works (Kritéria pro převzetí traťových prací);
  - o WG 28 Track Geometry Quality (Kvalita geometrických parametrů koleje);
  - o WG 32 Gauges (Prostorové uspořádání)

Z tohoto důvodu se také stal podporovanou osobou Zrcadlové skupiny „Infrastruktura“ projektu OP VK Síť kompetence pro interoperabilitu železniční infrastruktury“.

Zpracování a téma diplomové práce se podle mého názoru vymyká běžným zvyklostem. Doktorand se stal zpracovatelem české státní normy pro navrhování geometrických parametrů koleje. Tato norma začala být v projekční a stavební praxi uplatňována v roce 2008. Od té doby bylo v síti železničních tratí ve vlastnictví České republiky realizováno těžko spočítatelné množství staveb, při kterých se tato norma uplatnila. Doktorand měl možnost pomocí jízdních zkoušek ověřit účinnost ustanovení normy a zkušenosti, získané při zpracování disertační práce uplatnit při novelizacích normy.

Disertační práci Ing. Radka Trejtnara z tohoto důvodu považuji za mimořádně cennou pro praxi. Domnívám se, že absolvování doktorského studijního programu se stalo pro uchazeče podpůrným prostředkem pro jeho úspěšnou činnost. Ing. Radek Trejtnar dle mého názoru prokázal schopnost samostatné činnosti v oblasti vědy, výzkumu a inovací a doporučuji udělení titulu Ph.D.

V Brně dne 23. 07. 2013



Podpis