

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: **Karel Zlatuška**

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Miloš Zich, Ph.D.**

Předmětem bakalářské práce návrh železobetonového silničního mostu přes řeku Kyjovku v Lanžhotě. Řešení provést včetně nezbytné výkresové dokumentace (výkresy tvaru a výztuže).

Na místě stávajícího nevyhovujícího mostu měl student za úkol navrhnout novou mostní konstrukci o rozpětí cca 13 m. K tomu student vypracoval dvě varianty nosné konstrukce (železobetonová deska a most s parapetním nosníkem). Varianty vzájemně porovnal. Pro podrobnější řešení zvolil variantu s parapetním nosníkem.

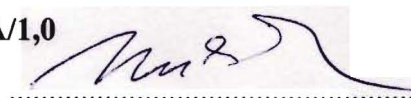
Student provedl vlastní statický výpočet nosné konstrukce mostu. Stanovil příslušná zatížení: vlastní tíhu, ostatní stálé, zemní tlak, proměnné zatížením vozidly. Pro stanovení vnitřních sil použil deskostěnový model celého mostu programu SCIA Engineer. V práci je provedeno dimenzování hlavních průřezů (desky, parapetních nosníků, příčníků) na mezní stav porušení ohybovým momentem a posouvající silou, též je posouzen mezní stav použitelnosti (omezení napětí betonu, omezení trhlin a průhybů). K tomu student vypracoval výkresy tvaru mostu a výkresy výztuže a vizualizaci.

Statický výpočet i výkresová dokumentace jsou zpracovány přehledně na velmi dobré úrovni. Technická zpráva je výstižná a jasná. Student během zpracovávání zadaného úkolu pracoval snaživě a iniciativně, dovedl využívat odbornou literaturu a dostupné programové vybavení, a to jak pro statickou i výkresovou část. Pravidelně docházel na dohodnuté konzultace.

Závěrem lze konstatovat, že student požadavky zadané v bakalářské práci splnil v plném rozsahu na velmi dobré úrovni. Práce je rozsáhlá, přesahující rámec běžných bakalářských prací. K práci nemám zásadnějších připomínek, podstatné připomínky zapracoval během provádění své práce.

Klasifikační stupeň ECTS: **A/1,0**

V Brně dne 4.6.2014



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4