

ERRATA str. 83 - 84

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 – Grafické znázornění počtu a příčin vzniku nehod od roku 2010 do roku 2015 [zdroj: vlastní galerie autora]	16
Obrázek 2 – Grafické znázornění počtu usmrcených osob při nehodách od roku 2010 do roku 2015 [zdroj: vlastní galerie autora]	17
Obrázek 3 – Grafické znázornění hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel v roce 2015 [zdroj: vlastní galerie autora]	18
Obrázek 4 – Grafické znázornění nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel za rok 2015 [zdroj: vlastní galerie autora]	18
Obrázek 5 – Grafické znázornění počtu usmrcených osob z hlediska příčin dopravní nehody v roce 2015 [zdroj: vlastní galerie autora]	19
Obrázek 6 – Mobilní telefony [zdroj: http://www.telkomtor.pl/wp-content/uploads/telefony%20komorkowe/serwis%20telefonow%20komorkowych.jpg]	21
Obrázek 7 – Hands-free sada [zdroj: http://www.jabra.cz/supportpages/jabra-bt2035###100-92035000-60 ; http://www.supertooth.net/FR/BUDDY/].....	22
Obrázek 8 – Navigační přístroje [zdroj: http://www.audembezpecne.cz/cz/s40/Testy/c1475-Testy-dopluku/n2772-Srovnaci-test-navigaci-a-chytrych-telefonu-Ktery-pristroj-navede-nejlepe-do].....	23
Obrázek 9 – Auto kamera [zdroj: http://www.tvfreak.cz/recenze-genius-dvr-hd560-levna-kamera-do-auta/4959-2]	25
Obrázek 10 – Antiradar [zdroj: http://www.antiradary.net/obrazky-antiradar-9500ix-euro-escort/6/].....	28
Obrázek 11 – Infotainment vozidla [zdroj: https://www.alpine.de/fileadmin/images/MainNavigation/Products/Product_pics/02_DigitalMediaReceiver/iLX-700/iLX-700_angle_1600x1200.jpg]	29

Obrázek 12 – Průběh brzdění vozidla do zastavení s vyznačením vlivu reakční doby řidiče [zdroj: VLK, František. <i>Dynamika motorových vozidel</i> . 2. vyd. Brno: František Vlk, 2003. ISBN 80-239-0024-2. str. 121]	33
Obrázek 13 – Test reakční doby [zdroj: KAPLÁNEK, A.: <i>Analýza reakcí řidičů na složené podněty</i> . Brno: Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství, 2010. 90 s. Vedoucí disertační práce Prof. Ing. Zdeněk Kolíbal, CSc. str.12].....	37
Obrázek 14 – Simulátor na měření reakčních dob [zdroj: http://www.autoskolajedlicka.cz/fotografie/101180796.jpg].....	38
Obrázek 15 – Průběh měření na simulátoru reakčních dob [zdroj: http://www.bittner.eu/resize/domain/bittner.eu/files/autoskola/autotrenazer/p8090158.jpg?w=800&h=800]	39
Obrázek 16 – Inscenace nehodového děje při jízdě zkoušce [zdroj: MEYER, S.: <i>Reaktionsverhalten älterer Autofahrer</i> , UREKO Spiegel 8/2007, Minster 2007].....	40
Obrázek 17 – Ukázka praktické inscenace nehodového děje při jízdě zkoušce [zdroj: MEYER, S.: <i>Reaktionsverhalten älterer Autofahrer</i> , UREKO Spiegel 8/2007, Minster 2007]	40
Obrázek 18 – Měření za pomoci vpředu jedoucího vozidla a reakce na rozsvěcení jeho brzdových světel [HUGEMANN W.: <i>Driver reaction times in road traffic</i> , Lecture Notes in Vehicle Accident Reconstruction, EVU 2002, Portorož].....	40
Obrázek 19 – Zkušební polygon [zdroj: mapy.cz].....	47
Obrázek 20 – Zkušební vozidlo [zdroj: vlastní galerie autora]	48
Obrázek 21 – Polohy světel reakčních podnětů na zkušebním vozidle [zdroj: vlastní galerie autora].....	50
Obrázek 22 – Ovladač k zapínání reakčních podnětů [zdroj: vlastní galerie autora].....	50
Obrázek 23 – Umístění světel reakčních podnětů a kontrolky sešlápnutí brzdového pedálu z pohledu řidiče [zdroj: vlastní galerie autora].....	51
Obrázek 24 – Eye tracker PUPIL LABS [zdroj: vlastní galerie autora]	53
Obrázek 25 – Měření s Eye trackerem a notebookem se záznamovým softwarem Pupil Capture [zdroj: vlastní galerie autora].....	54

Obrázek 26 – Použitá kamera s reakčními podněty a kontrolkou sešlápnutí brzdového pedálu [zdroj: vlastní galerie autora]	55
Obrázek 27 – Použité bluetooth handsfree Jabra DRIVE [zdroj: vlastní galerie autora].....	56
Obrázek 28 – VirtualDub – rozbor videa po snímku [zdroj: vlastní galerie autora].....	58
Obrázek 29 – Grafické porovnání aritmetických průměrů reakčních dob řidičů [zdroj: vlastní galerie autora].....	69
Obrázek 30 – Grafické porovnání mediánů reakčních dob řidičů [zdroj: vlastní galerie autora]	70