

## HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Jiří Ptáček

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Podkladem pro zpracování bakalářské práce byl nákresný přehled železničního svršku. Návrh zvýšení rychlosti byl vypracován variantně – se stávajícími GPK i se změnou GPK. Student také prošel celou 19 km dlouhou trať, aby se seznámil se skutečným stavem tratě a omezujícími prvky.

Student se musel vyrovnat s pozdním dodáním podkladů ze strany SŽDC, což se projevilo na výsledku práce. Poměrně dlouho trvalo, než se student odhodlal začít pracovat na své práci a po dodání podkladů pak již nebylo mnoho času.

Student postupně sestavoval podmínky pro zvýšení rychlosti v jednotlivých obloucích, posuzoval možnosti řešení. Tato práce postupně dospěla do sestavení rychlostních profilů pro jednotlivé varianty.

Kromě GPK posoudil student možnosti zvýšení rychlosti také s ohledem na konstrukci železničního svršku, rozhledové poměry na železničních přejezdech, polohy návěstidel atd. Tyto podmínky výrazně ovlivňují možnosti zvýšení rychlosti, a proto je student sledoval i při pochůzce na řešeném úseku.

Předložená bakalářská práce splňuje podmínky zadání. Student prokázal, že je schopný samostatně řešit problémy a pracovat s platnými normami a předpisy.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň ECTS: C/2

V Brně dne 8.6.2013



Podpis

### Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4