

## Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Terminál Jihlava-Pávov VRT

Autor práce: Bc. Miloš Provázek

Vedoucí práce: Ing. Tomáš Říha

### Popis práce:

Cílem diplomové práce Bc. Miloše Provázka byl návrh přestupního terminálu VRT Jihlava-Pávov na plánované trase VRT Praha – Brno. Součástí návrhu bylo kompletní kolejové řešení, umístění a dispozice nástupišť, příjezdových komunikací, parkovišť a prostor pro cestující.

Podkladem pro vypracování byla především studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav, zpracovaná SUDOPem Praha z roku 2021, dále mapové podklady z Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního (polohopis, výškopis a ortofotomapy, katastr nemovitostí). Zároveň je však nutné podotknout, že podkladem nebyl Manuál pro projektování VRT, ale pouze jeho stručný výtah.

Student k řešenému tématu přistoupil velmi komplexně, zabýval se nejen kolejovým řešením dopraven na vysokorychlostní trati i regionální trati Jihlava – Havlíčkův Brod, ale též návrhem pozemních komunikací, které pro svůj provoz Terminál nutně vyžaduje. Jak se záhy ukázalo, výběr vhodné koncepce terminálu je zásadní pro jeho prostorové uspořádání. Přestože nezasvěcený pozorovatel by řekl, že je v lokalitě prostoru dost, velmi záhy vyšlo najevo, že území je členité a lokálně prostorově sevřené. Student proto základní koncepci stanovoval důkladně a pečlivě, což umožnilo přijít s řešením, které je maximálně efektivní z hlediska využití prostoru i z hlediska délek nutných přestupních vazeb. Zároveň je třeba dodat, že student pracoval v úzké spolupráci s dalším diplomantem, který zpracovával řešení přidruženého sjezdu z VRT, což mělo z hlediska návazností nepříjemný efekt, že mnohdy pracoval obrazně na „živě se měnícím organismu“. Výše uvedené skutečnosti ve spojitosti s velkým množstvím objektů a úprav stávajících a nových komunikací pak vyústily v to, že se rozsah práce dramaticky rozrostl. Student se však dokázal se vším nejen vyrovnat, ale přijít se skutečně kvalitním návrhem.

Spolupráce se studentem v průběhu zpracování byla příkladná, student pravidelně téma konzultoval. Ze začátku dle mého názoru nepřikládal ústřední koncepci návrhu takovou důležitost, jakou by si zasloužila. To si však následně uvědomil, a dokonce potřebné aspekty dále rozvíjel. Student je schopen kvalitní samostatné práce, dokáže si sám obstarat patřičné podklady a literaturu. I při zpracování takto rozsáhlého úkolu je schopen kritického myšlení.

## Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Celkové hodnocení a závěr:

Diplomová práce dle mého názoru splňuje zadání a je zpracována ve vysoké kvalitě. Hlavním benefitem práce je stanovení koncepce terminálu, jejíž prostorové a technické nároky důkladně prověřil a ukázal tak zdařilé řešení, které bude přínosem pro další projekční přípravu této stavby.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 27. 01. 2023

Podpis vedoucího práce: .....