

# Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Geometrie pohybu vozidla a rozměry parkovacích ploch

Autor práce: Jan Výstup

Vedoucí práce: doc. Ing. Petr Holcner, Ph.D.

## Popis práce:

Podstatou práce je výpočet trajektorie a polohy vozidla s pevnou zadní a říditelnou přední nápravou při měnící se křivosti trajektorie. Na to navazuje výpočet tzv. vlečných křivek pro obrys vozidla. Navržené postupy student aplikuje na praktický problém zjištění potřebných rozměrů parkovacích míst a šířky komunikace pro kolmé a šikmé parkování. Výpočty ověřuje i na měření trajektorie reálného vozidla.

Existující předpisy pro vlečné křivky neobsahují vysvětlení ani jasně definované předpoklady a postup výpočtu. Pro vykreslení vlečných křivek v běžně používaných softwarech rovněž není známý použitý výpočetní postup. Cílem této bakalářské práce byl návrh a realizace zdokumentovaného výpočetního postupu s popisem jednoduchých předpokladů, za kterých tento výpočet probíhá.

## Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Celkové hodnocení a závěr:

Student odvedl záslužnou práci. Cíle práce byly naplněny, zásadním výsledkem je zdokumentovaný postup výpočtu vlečných křivek. Ty byly aplikovány na problém jednoduchého přímého parkování jízdou vpřed a jízdou vzad. Významným přínosem proti existujícím předpisům a odborným textům je skutečnost, že autor má výpočet pod svojí kontrolou a čtenář má možnost výpočet ověřit. Navržený postup je univerzální a lze ho v případě potřeby rozšířit i na jízdní soupravy.

Využití času a rozvrnutí práce nebylo příliš moudré, poněkud pozdě se začal zabývat tvorbou finálního dokumentu, rovněž měření prováděl hodně pozdě. Vložené intelektuální úsilí ale bylo přiměřené a celkové vyznění práce pozitivní.

Student pracoval přiměřeně s odbornou literaturou, ta je ale poměrně chudá pro zkoumané téma.

Formální, grafická a jazyková úprava je průměrná.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 27. května 2019

Podpis vedoucího práce:.....