

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Rychlost vlaků v kolejových spojeních

Autor práce: Bc. Matouš Horák

Oponent práce: Ing. Martin Jacura, Ph.D.

Popis práce:

Diplomová práce byla zadána na neobvyklé, leč velmi zajímavé a přínosné téma. Z díla je patrný zájem diplomanta o problematiku, schopnost získat si dostatek souvisejících podkladů i schopnost zorientovat se přímo v terénu a uskutečnit praktická místní šetření. Lokality pro naměření potřebných dat byly vybrány správně. Dílo má logickou strukturu a ústí v závěry plynoucí ze zjištěných skutečností.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komentář k bodům 1. až 5.:

Diplomant se v rešeršní části dopouští mírných, avšak zbytečných zjednodušení, grafická a jazyková úprava práce by si zasloužila větší pečlivost. K ostatním částem práce nemám zásadních připomínek.

Připomínky a dotazy k práci:

Prosím diplomanta, aby zodpověděl následující otázky:

- Jak byl stanoven počet měření v terénu a jaký je převod naměřených dat v graf?
- Jak si vysvětlujete nesoulad křivek reálné jízdy s teoretickým předpokladem, s důrazem na obr. 49, 50, 61, 62?
- Práce podporuje / vyvrací využitelnost programu OpenTrack?
- Jaké jsou zásadní závěry pro praxi?

Závěr:

Diplomant splnil zadání a prokázal schopnost samostatné tvůrčí práce i odborného úsudku. Diplomová práce je přínosná pro obor drážního stavitelství i železničního provozu, názorně srovnává stávající teoretické poznatky s výsledky praktických měření. Z díla je patrné diplomantovo vysoké pracovní nasazení jak při měření dat, tak při jejich následném zpracování, zároveň prokazuje cit autora pro práci v reálném železničním prostředí, vyhodnocování zjištěných skutečností a orientaci jak v problematice navrhování železničních stanic s vazbou na požadavky i možnosti provozu. Na základě podrobného prostudování doporučuji práci k obhajobě.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum:

Podpis oponenta práce: