

ABSTRAKT

Tato práce je zaměřena na způsoby rekonstrukce prutových soustav. Účelem práce je porovnat a vyhodnotit pohyblivost a změnu zatížení v prutech při změně prutové konstrukce. Také jsou zde provedeny metody pro výpočet prutové soustavy. Veškeré rekonstrukce a výpočty jsou prováděny na jednoduché mostní příhradové konstrukci. V závěru práce byl použit program ANSYS k zobrazení deformace a zatížení rekonstruované soustavy.

ABSTRACT

This work is focused on ways of reconstruction bar systems. The purpose of the study is to compare and evaluate the mobility and load change in the bars in case of change the bar structure. There are also carried out the methods for calculating the bar system. All reconstructions and calculations are performed on a simple truss bridge construction. ANSYS software was used to view the reconstructed deformation and loading system at the end of work.

KLÍČOVÁ SLOVA

Příhradová konstrukce, prutová konstrukce, rekonstrukce soustavy, pohyblivost soustavy

KEYWORDS

Truss construction, bar construction, reconstruction system, mobility system

BIBLIOGRAFICKÁ CITACE

KOUŘIL, Jan. Metody rekonstrukce prutových soustav. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2011 80 s. Vedoucí práce Ing. Zdenek Florian, CSc..

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma Metody rekonstrukce prutových soustav vypracoval samostatně s pomocí vedoucího práce, odborné literatury a pramenů, uvedených na seznamu.

V Brně dne:.....

.....

Jan Kouřil

PODĚKOVÁNÍ

V tomto odstavci bych chtěl především poděkovat vedoucímu mé bakalářské práce panu Ing. Zdeňku Florianovi Csc. za velmi cenné rady a připomínky, též za jeho ochotu a obětavost. Dále bych chtěl poděkovat mému kolegovi Martinu Lamrichovi za drobné postřehy, týkající se problematiky a samozřejmě mému rodině za podporu mého studia.

