

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Filip Janda

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D.

Úkolem studenta bylo navrhnout rekonstrukci žďáreckého zhlaví v žst. Hlinsko v Čechách, přitom bylo třeba navrhnout také rozsah rekonstrukce s ohledem na nezbytná přípojná pole před a za výhybkami tak, aby bylo možné uskutečnit sanaci železničního spodku a zřízení jeho odvodnění.

Student prozkoumal a porovnal poskytnuté podklady a doplnil si další údaje např. o železničním svršku při místní prohlídce. Zcela chyběly geotechnické podklady, student tedy použil běžně dostupné podklady, zejména geologickou mapu. S ohledem na to je třeba vnímat návrh konstrukce železničního spodku a je nutné souhlasit s konstatováním studenta v průvodní zprávě, že návrh by bylo nutné verifikovat a případně upravit po získání podkladů z geotechnického průzkumu. Student se pečlivě věnoval návrhu odvodnění tělesa železničního spodku a vyústění trativodů a drážních příkopů.

S ohledem na umístění zhlaví bezprostředně před směrovým obloukem ve stanici nebyl návrh kolejového rozvětvení úplně triviální. Student se snažil navrhnout parametry geometrického uspořádání – směrové a sklonové poměry – tak, aby bylo možné navrhnout přiměřenou délku rekonstruovaných přípojných polí a návaznou směrovou a výškovou úpravu všech staničních kolejí a hlavní koleje v záhlaví. Směrové poměry komplikovalo nutnost zvýšit osové vzdálenosti mezi hlavní kolejí a přilehlými předjízdny koleji s ohledem na převýšení koleje a vložení přechodnice v hlavní koleji. Student v oblasti rekonstruovaného zhlaví navrhl zvýšení nivelety s cílem vyhnout se umístění lomu sklonu nivelety ve výhybkách.

Student se také odpovídajícím způsobem věnoval návrhu harmonogramu a technologie prací. Předložená dokumentace podle mého názoru velmi dobře zpracována s ohledem na to, že student nezískal žádné zkušenosti ze stavební praxe.

Student pracoval samostatně, zpracování návrhu student pravidelně konzultoval, v průběhu zpracování prokázal, že má odpovídající znalosti v oblasti železničních staveb a souvisejících stavebních konstrukcí. Předložená bakalářská práce je dle mého názoru po obsahové i formální stránce dobře zpracována. Bakalářskou práci hodnotím kladně a doporučuji ji k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň ECTS: A/1

V Brně dne



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4