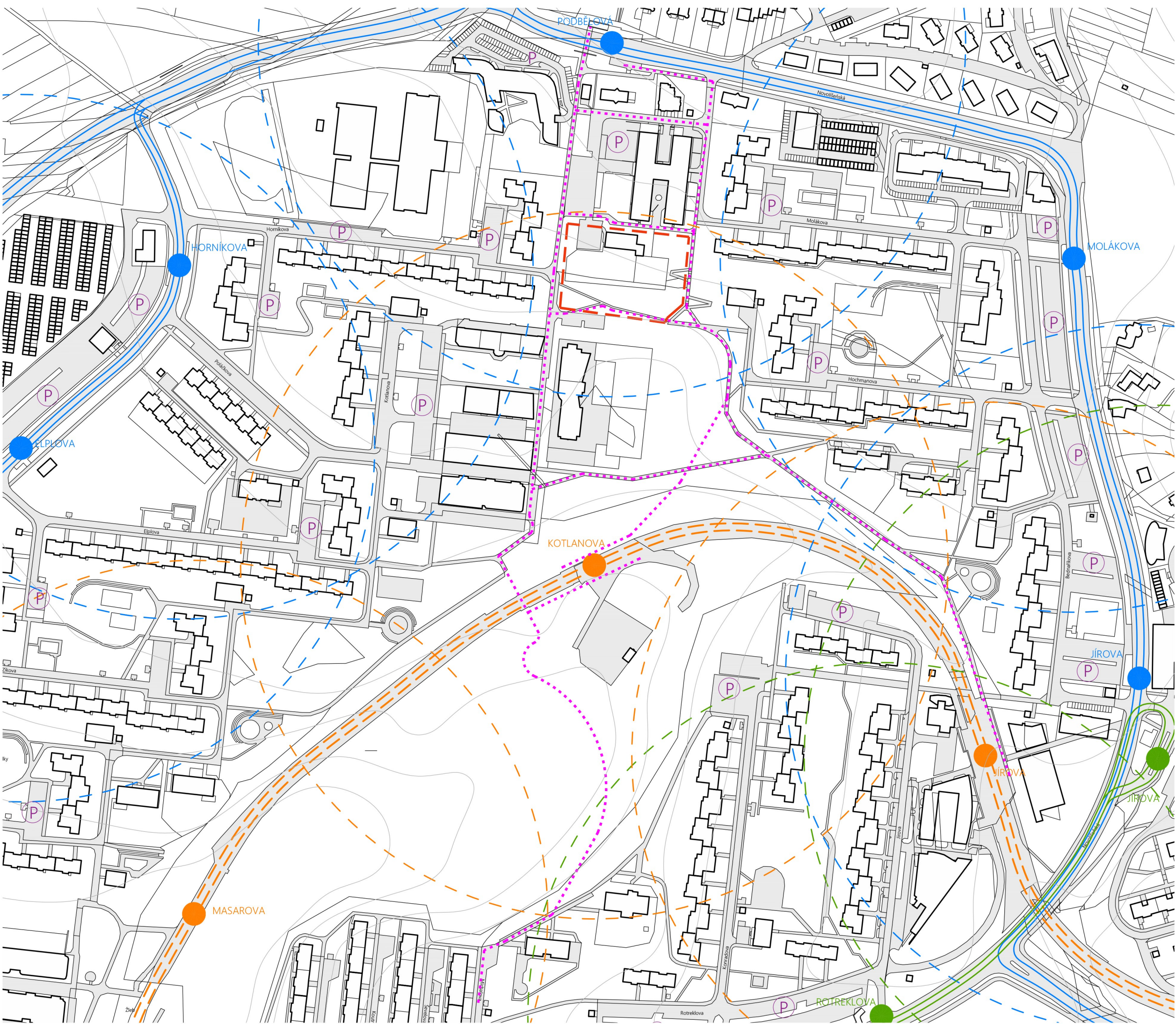




HODNOTY A LIMITY

LEGENDA

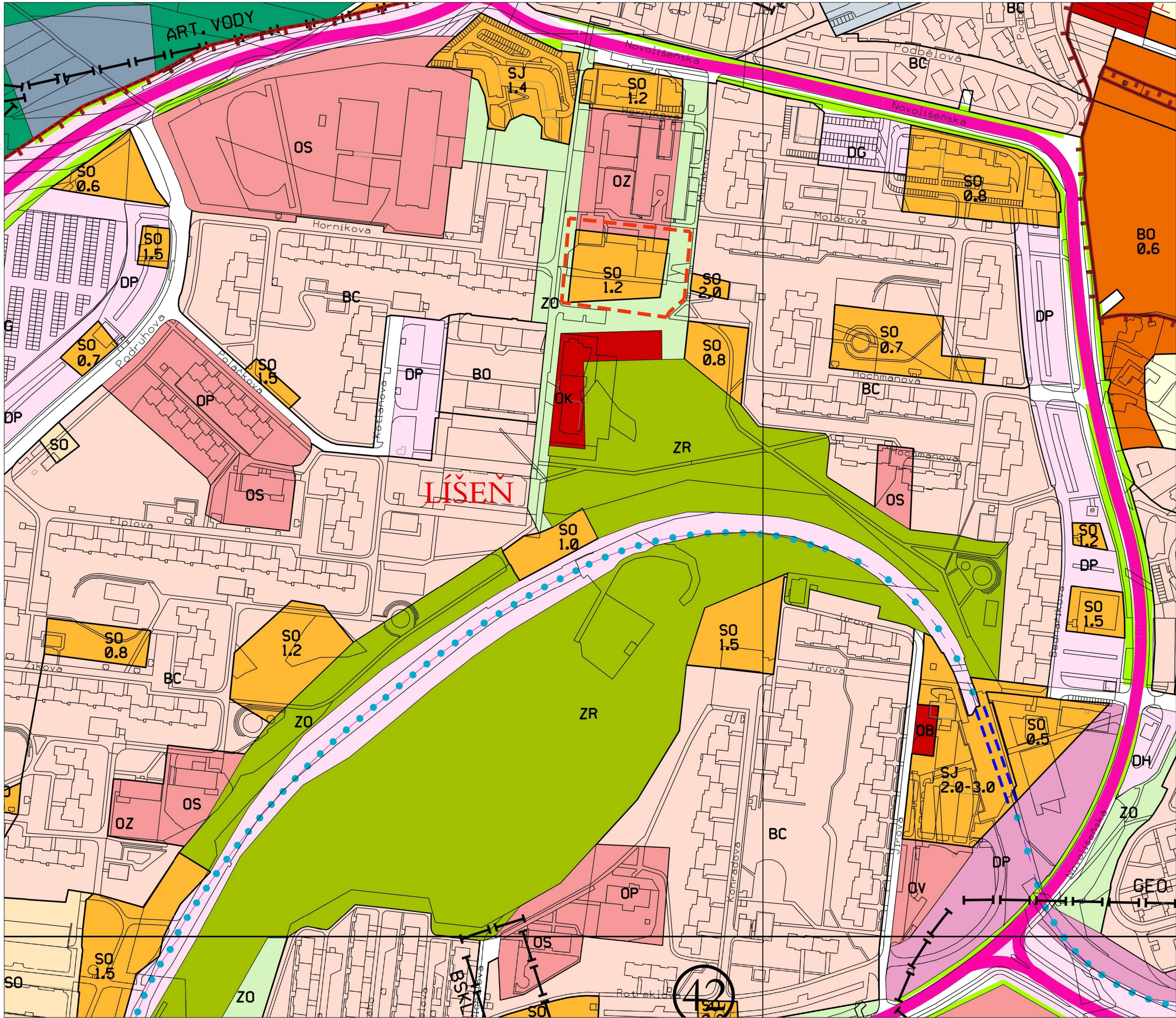
- HODNOTY
- VĚTŠÍ MNOŽSTVÍ ZELENĚ
 - VZDĚLÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
 - DĚTSKÉ HRISTĚ
 - POHLEDOVÝ SVAH
 - DOMINANTNÍ VÝHLEDY
- LIMITY
- PANELOVÉ DOMY
 - DOMINANTNÍ OBJEKT POLIKLINIKY
 - RUŠNÉ SILNICE



DOPRAVA

LEGENDA

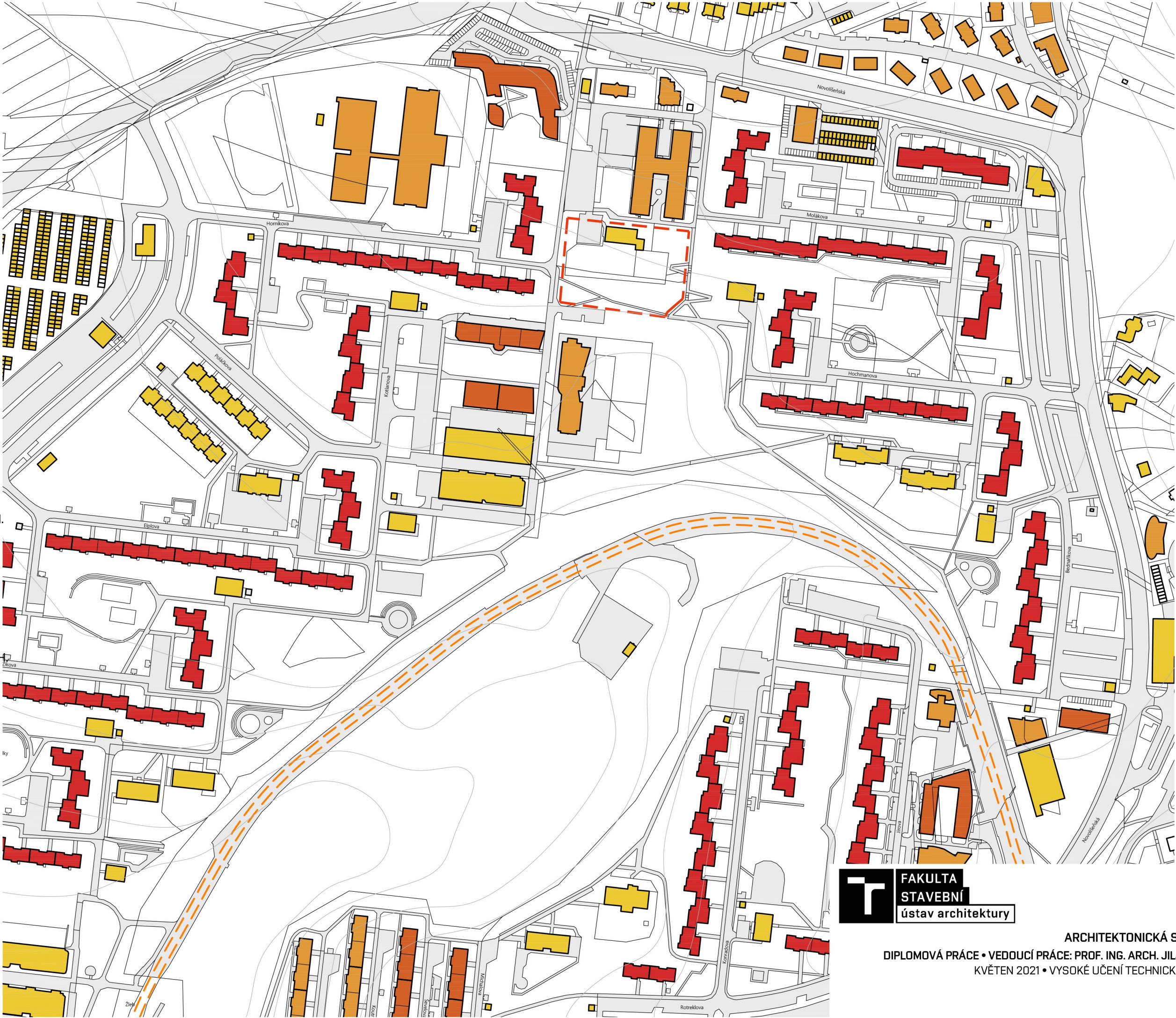
- TRAMVAJOVÁ DOPRAVA
- AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
- TROLEJBUSOVÁ DOPRAVA
- ZASTÁVKA + DOCH. VZDÁLENOST 300m TRAMVAJE
- ZASTÁVKA + DOCH. VZDÁLENOST 300m AUTOBUSY
- ZASTÁVKA + DOCH. VZDÁLENOST 300m TROLEJBUSY
- BUDOVY
- ZPEVNĚNÉ AUTOMOBILOVÉ KOMUNIKAC
- PARKOVÁNÍ
- VÝZNAMNÉ PĚŠÍ TRASY
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ



ÚZEMNÍ PLÁN

LEGENDA

- BC PLOCHY ČISTÉHO BYDLENÍ
- BO PLOCHY VŠEOBECNÉHO BYDLENÍ
- BO PLOCHY VŠEOBECNÉHO BYDLENÍ - NÁVRH.
- OS ŠKOLSTVÍ
- OP SOCIÁLNÍ PÉČE
- OP POLICIE - NÁVRH
- OZ KULTURA - NÁVRH
- SO SMÍŠENÉ PL. OBCHODU A SLUŽEB - NÁVRH.
- SJ SMÍŠENÉ PL. CENTRÁLNÍHO CH. - NÁVRH.
- DP VÝZNAMNÁ PARKOVIŠTĚ
- DG HROMADNÉ PARKOVACÍ GARÁŽE
- ZR REKREAČNÍ ZELEN - NÁVRHOVÉ
- ZO OSTATNÍ MĚSTSKÉ ZELEN - NÁVRHOVÉ
- HRANICE POZEMKŮ DLE K.Ú.
- TRAMVAJOVÁ TRATĚ
- SBĚRNÉ KOMUNIKACE SE 2 - 3 PRUHY
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ



PODLAŽNOST

LEGENDA

- 1-2 PODLAŽÍ
- 3-4 PODLAŽÍ
- 5-6 PODLAŽÍ
- 7 A VÍCE PODLAŽÍ
- BUDOVY
- AUTOMOBILOVÉ A PĚŠÍ KOMUNIKACE
- TRAMVAJOVÁ TRATĚ
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

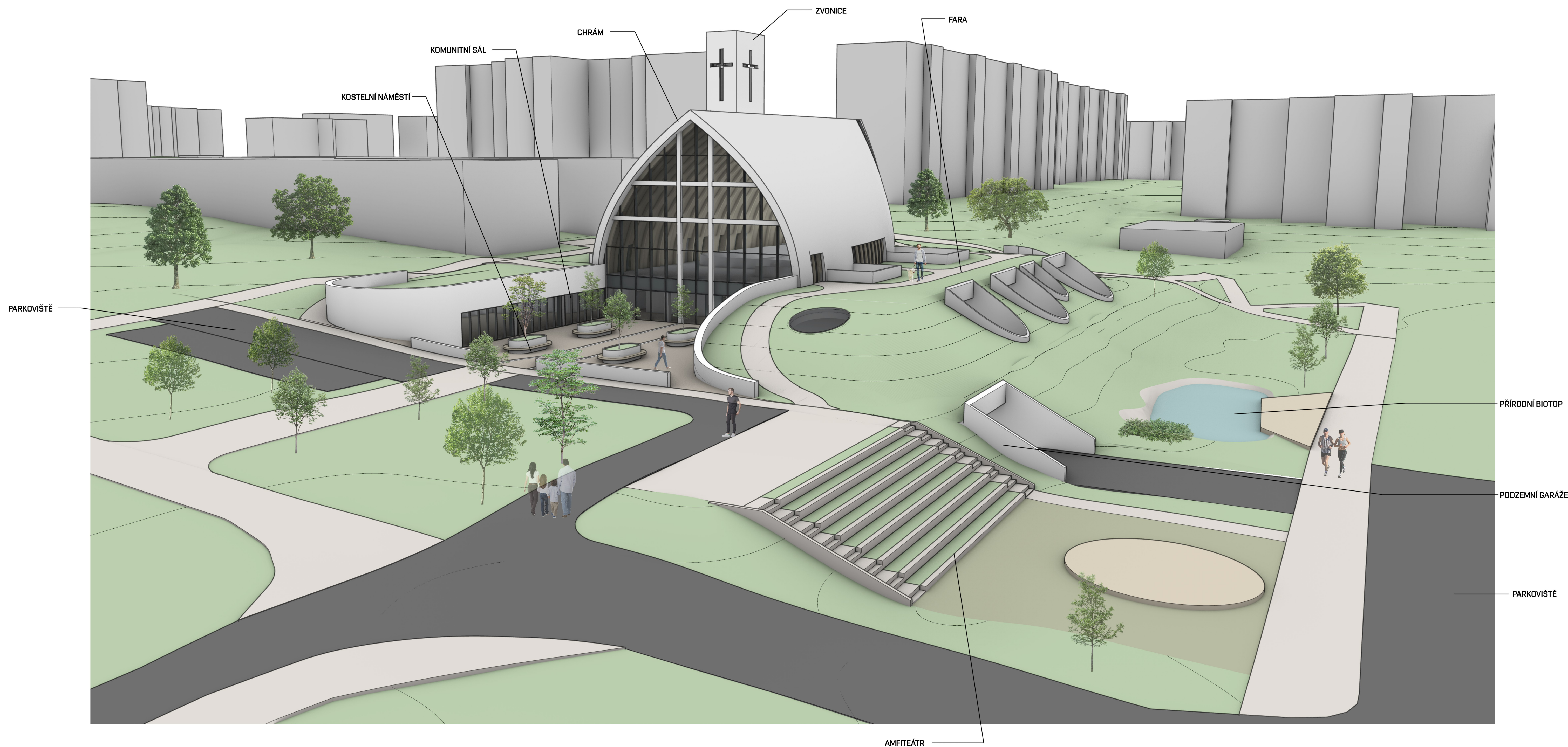
FAKULTA STAVEBNÍ
ústav architektury

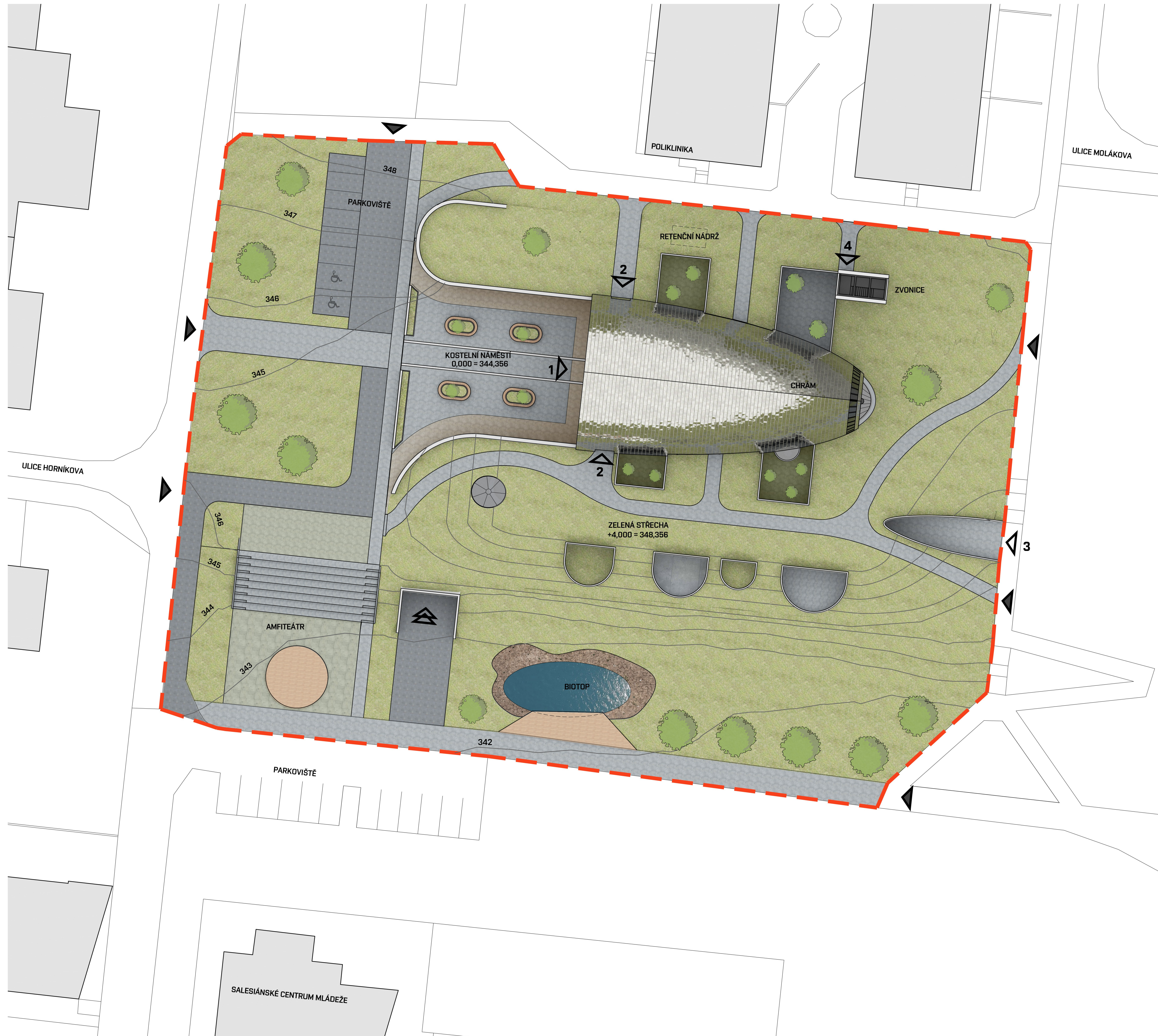
0 50m 100m
ANALÝZY 1:3000

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE SAKRÁLNÍHO OBJEKTU BRNO - LÍŠEŇ
DIPLOMOVÁ PRÁCE • VEDOUČÍ PRÁCE: PROF. ING. ARCH. JILJI ŠINDLAR CSc. • AUTOR: Bc. VOJTECH ŠEBELA
KVĚTEN 2021 • VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ • FAKULTA STAVEBNÍ • ÚSTAV ARCHITEKTURY



- LEGENDA**
- PARK
 - VZDĚLÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
 - DĚTSKÉ HRŠTĚ
 - ZDRAVOTNICKÉ ZAŘÍZENÍ
 - STRAVOVÁNÍ
 - OBCHOD
 - ADMINISTRATIVA
 - TRAMVAJOVÁ TRATĚ
 - HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

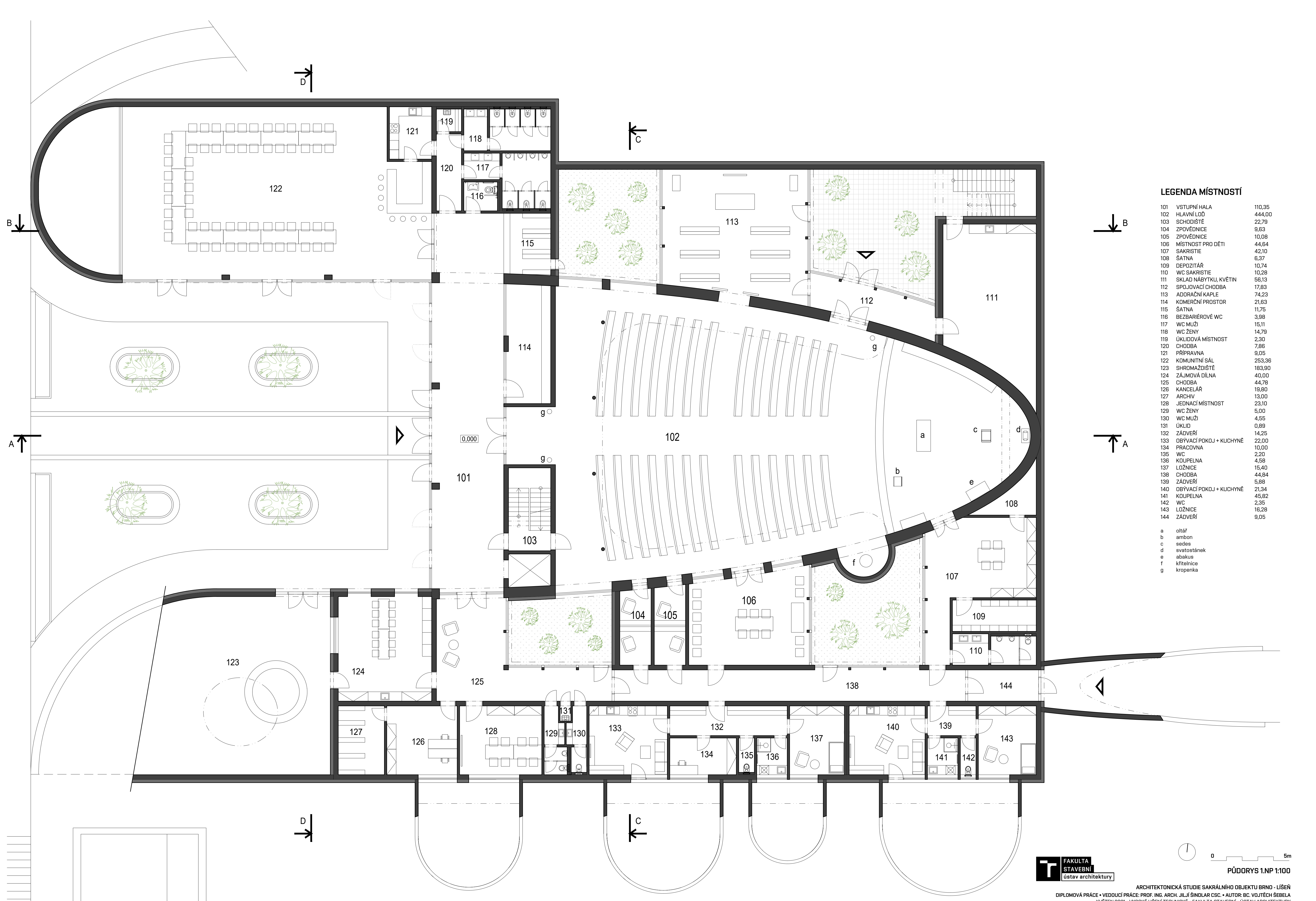


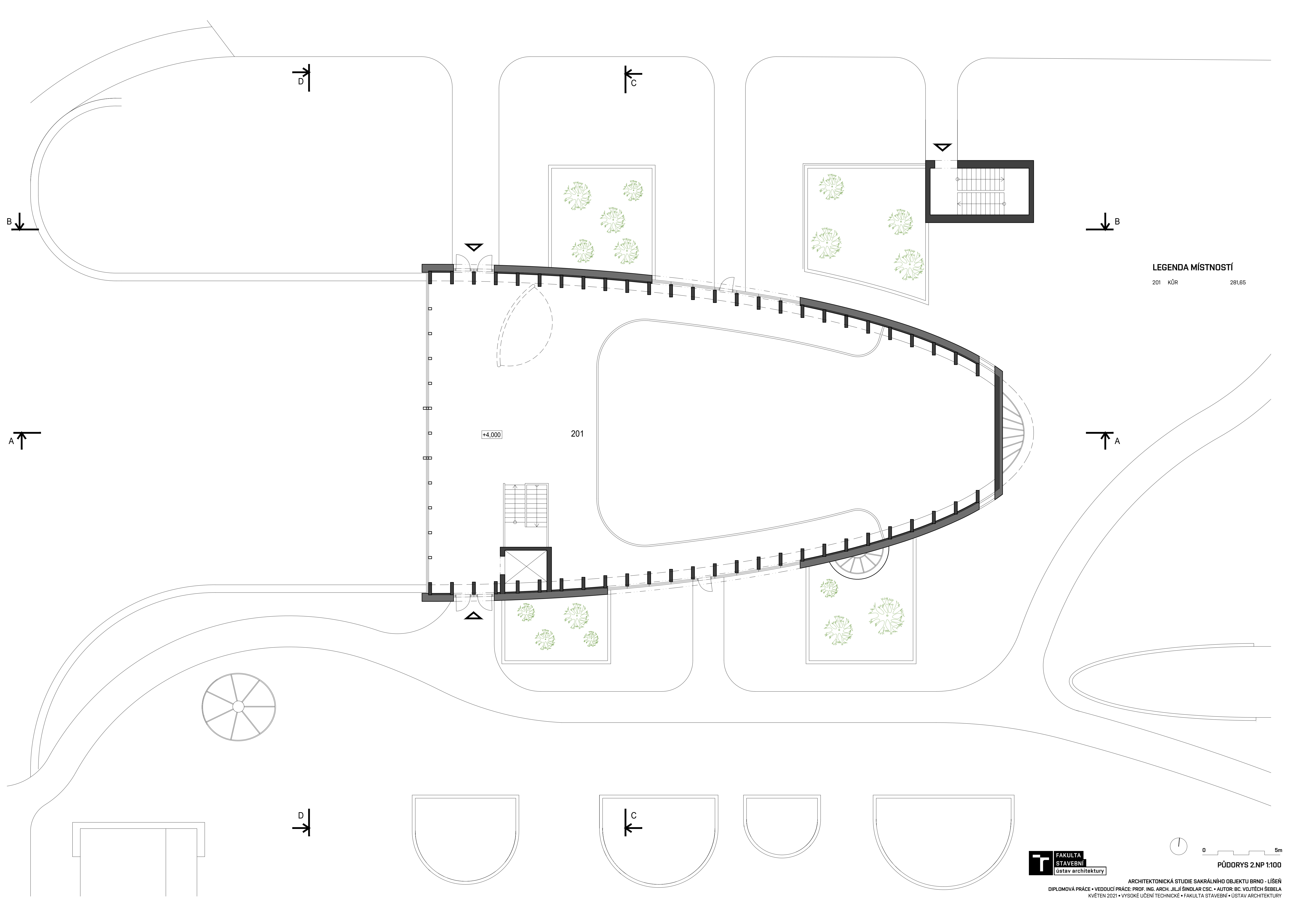


LEGENDA

- ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
- ZPEVNĚNÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY
- SILNICE
- STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA
- ZELEŇ
- VRSTEVNICE
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

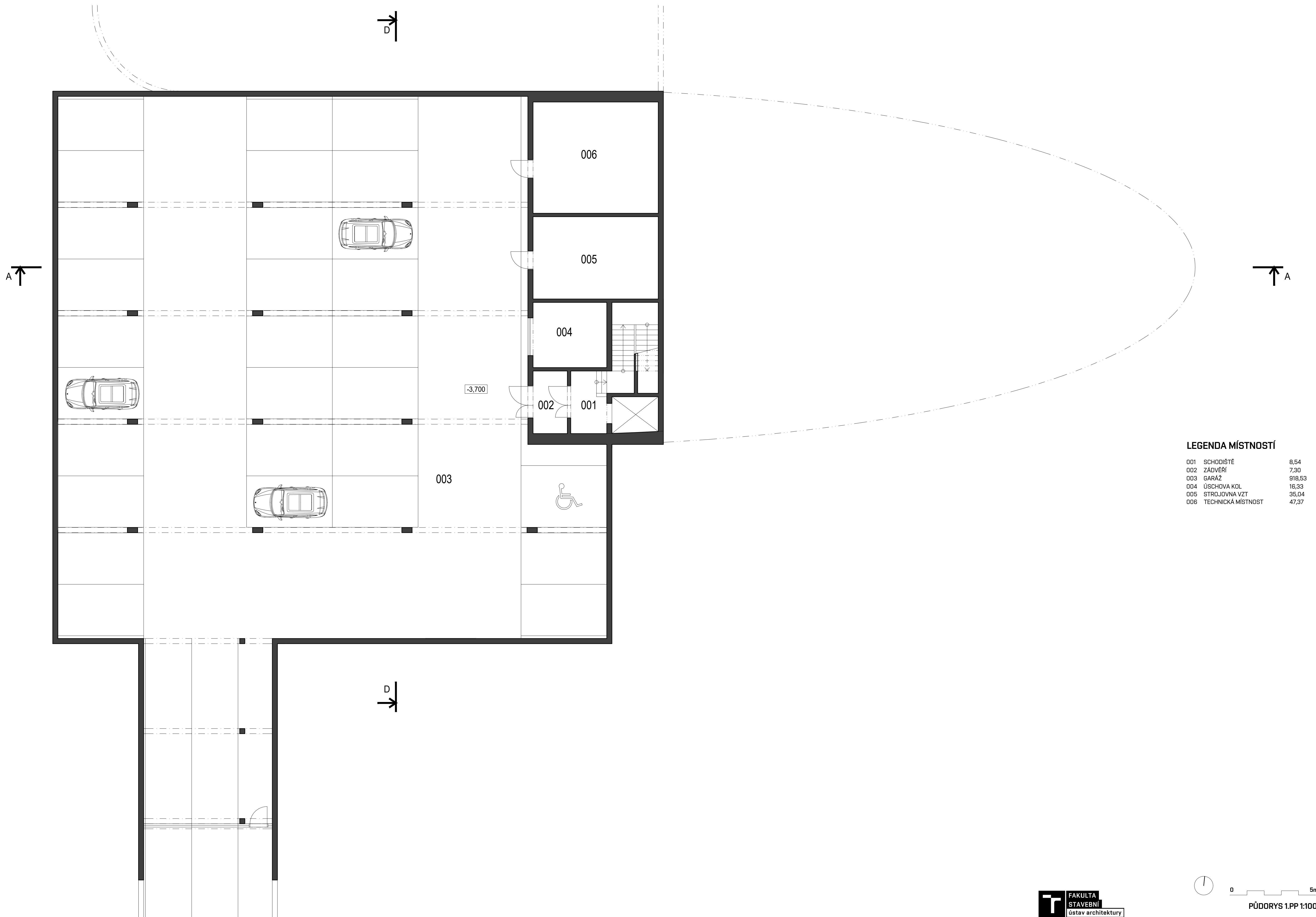
- 1 HLAVNÍ VSTUP
- 2 VSTUP NA KŮR
- 3 VSTUP NA FARU
- 4 VEDLEJŠÍ VSTUP
- VJEZD DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ
- PŘÍSTUP NA POZEMEK





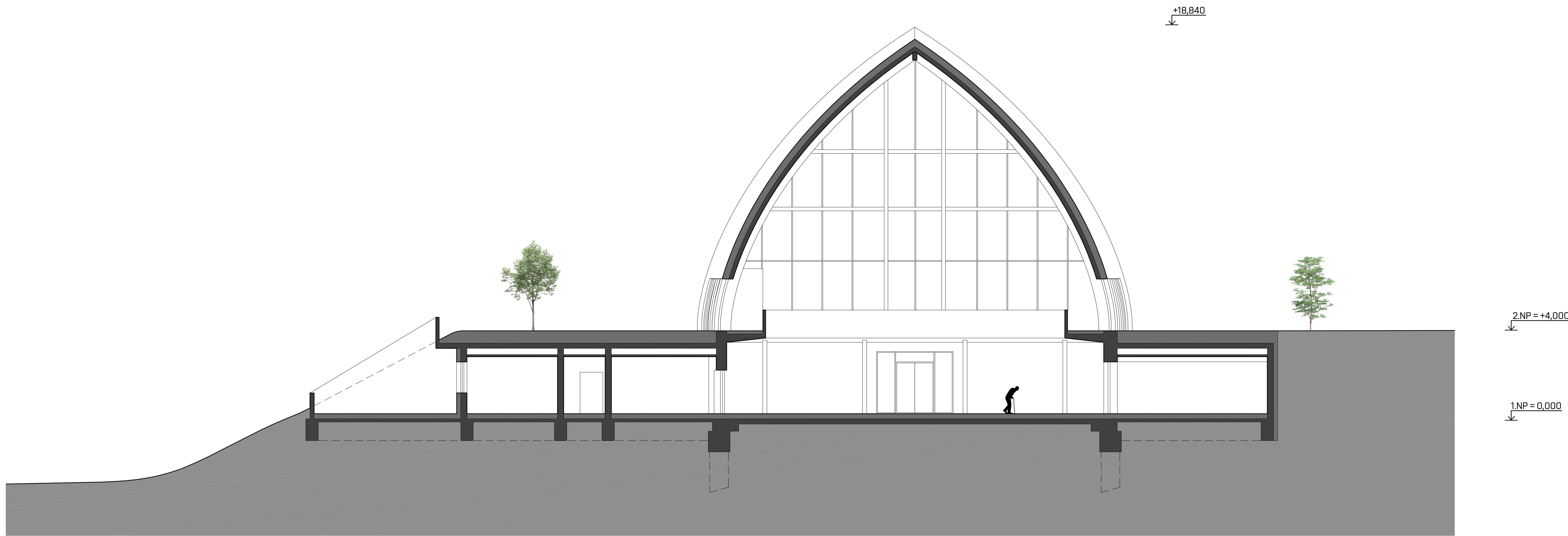
LEGENDA MÍSTNOSTÍ

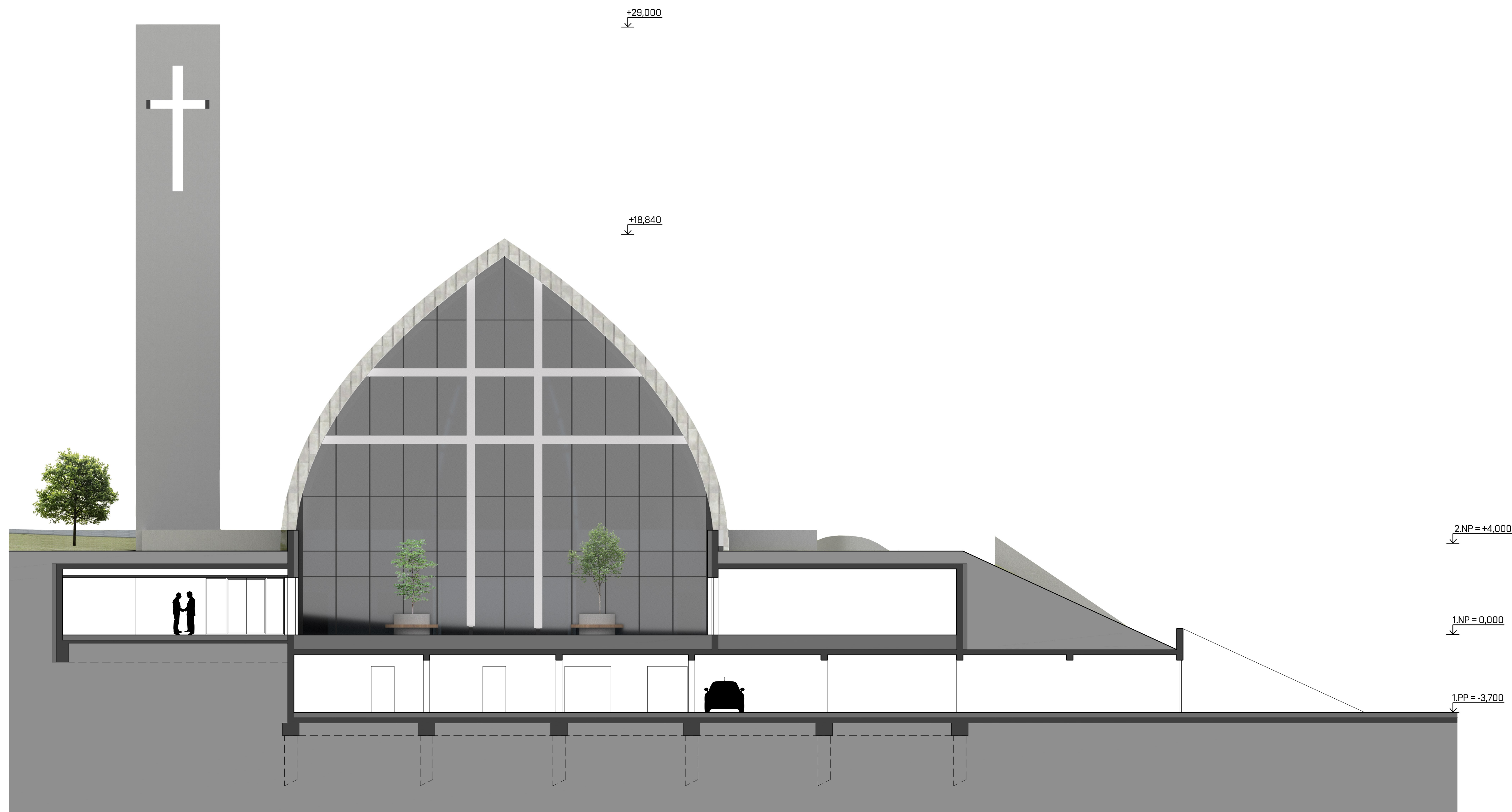
201 KÚR 281,65



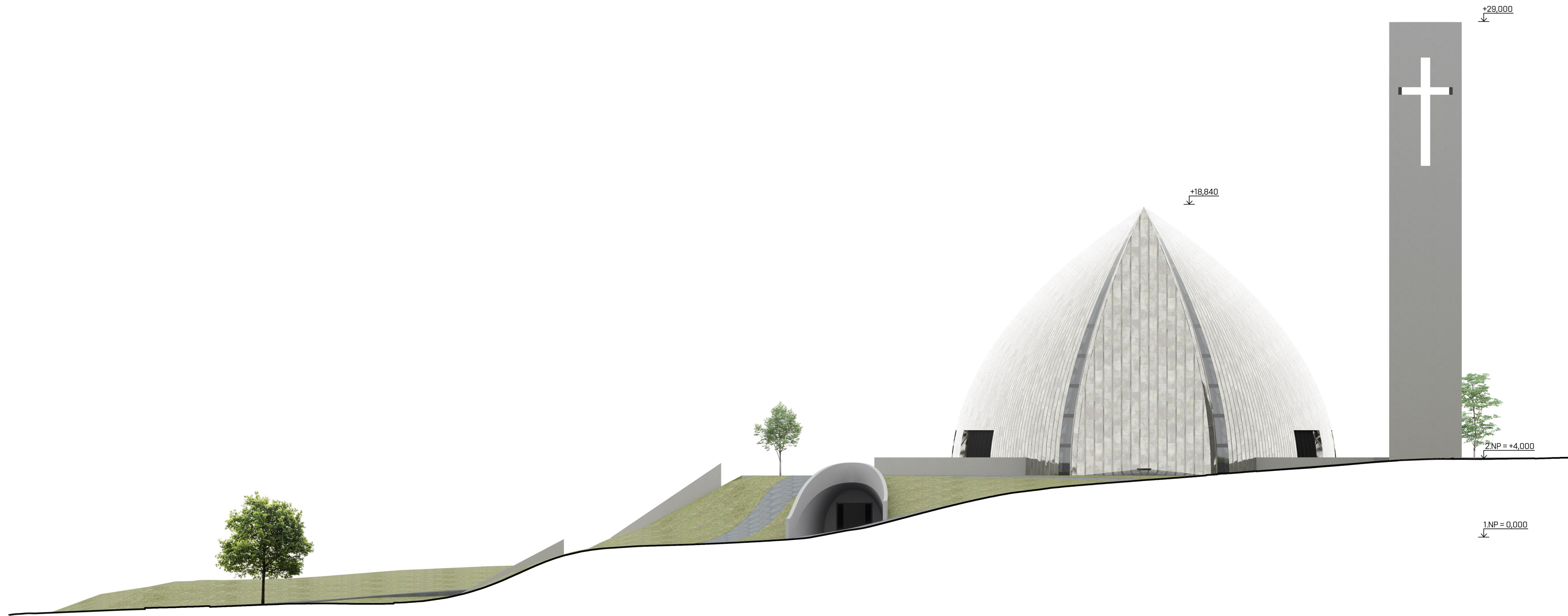




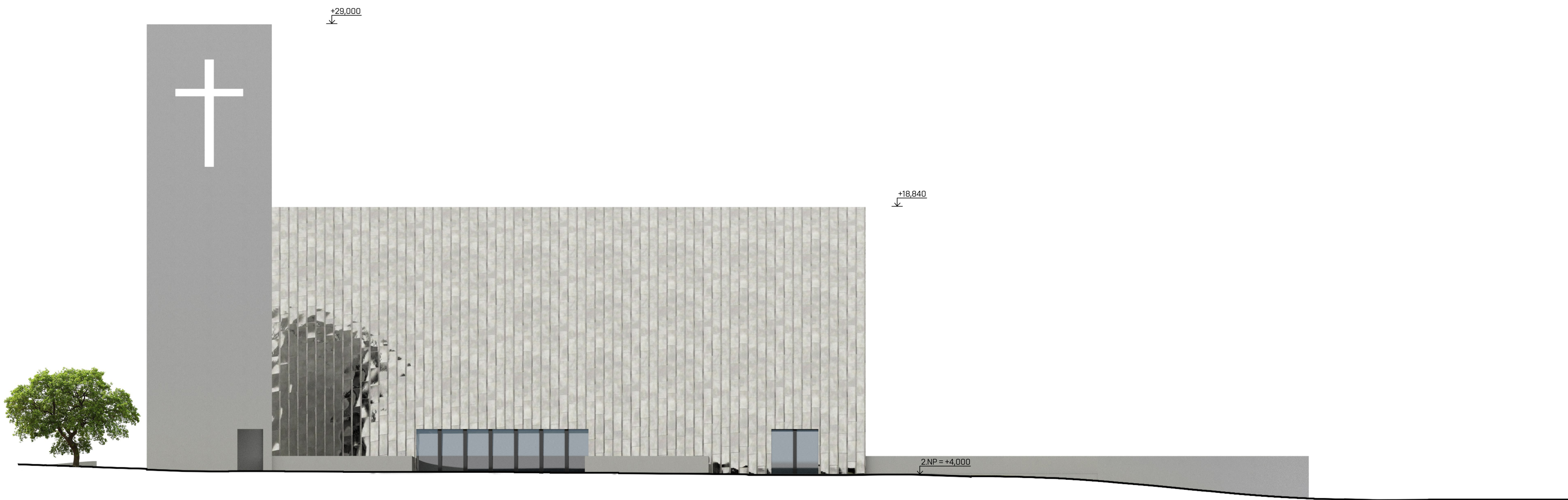


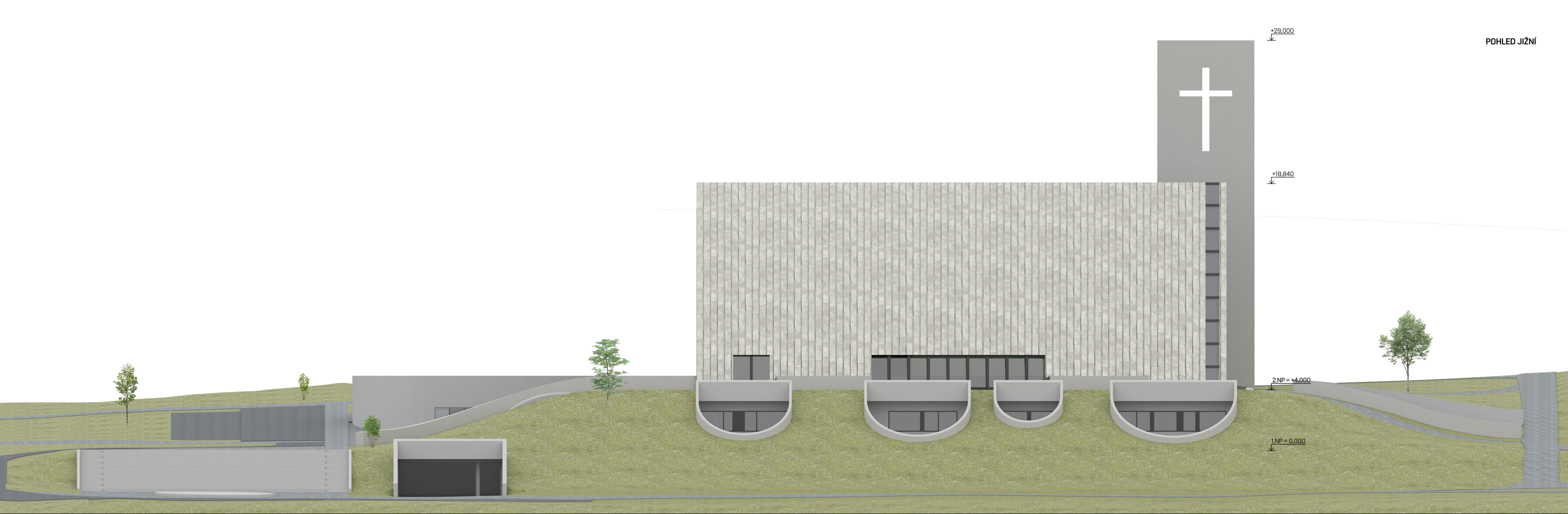


POHLED VÝCHODNÍ

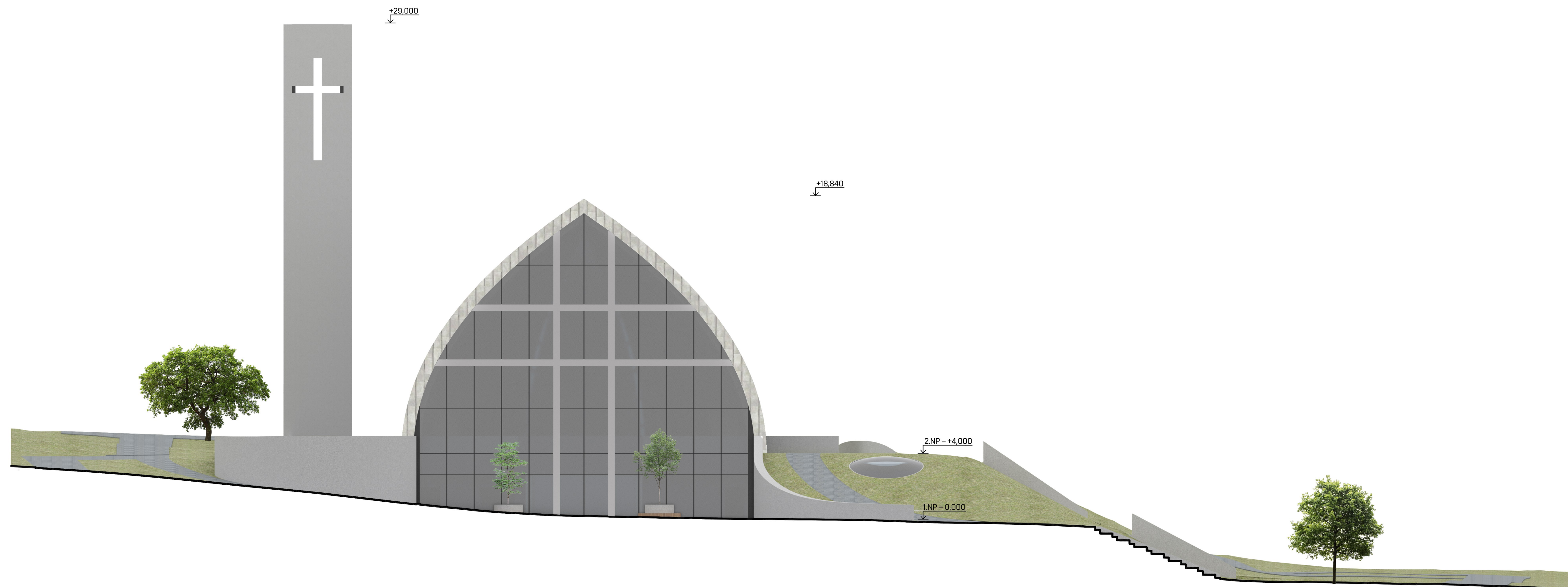


POHLED SEVERNÍ



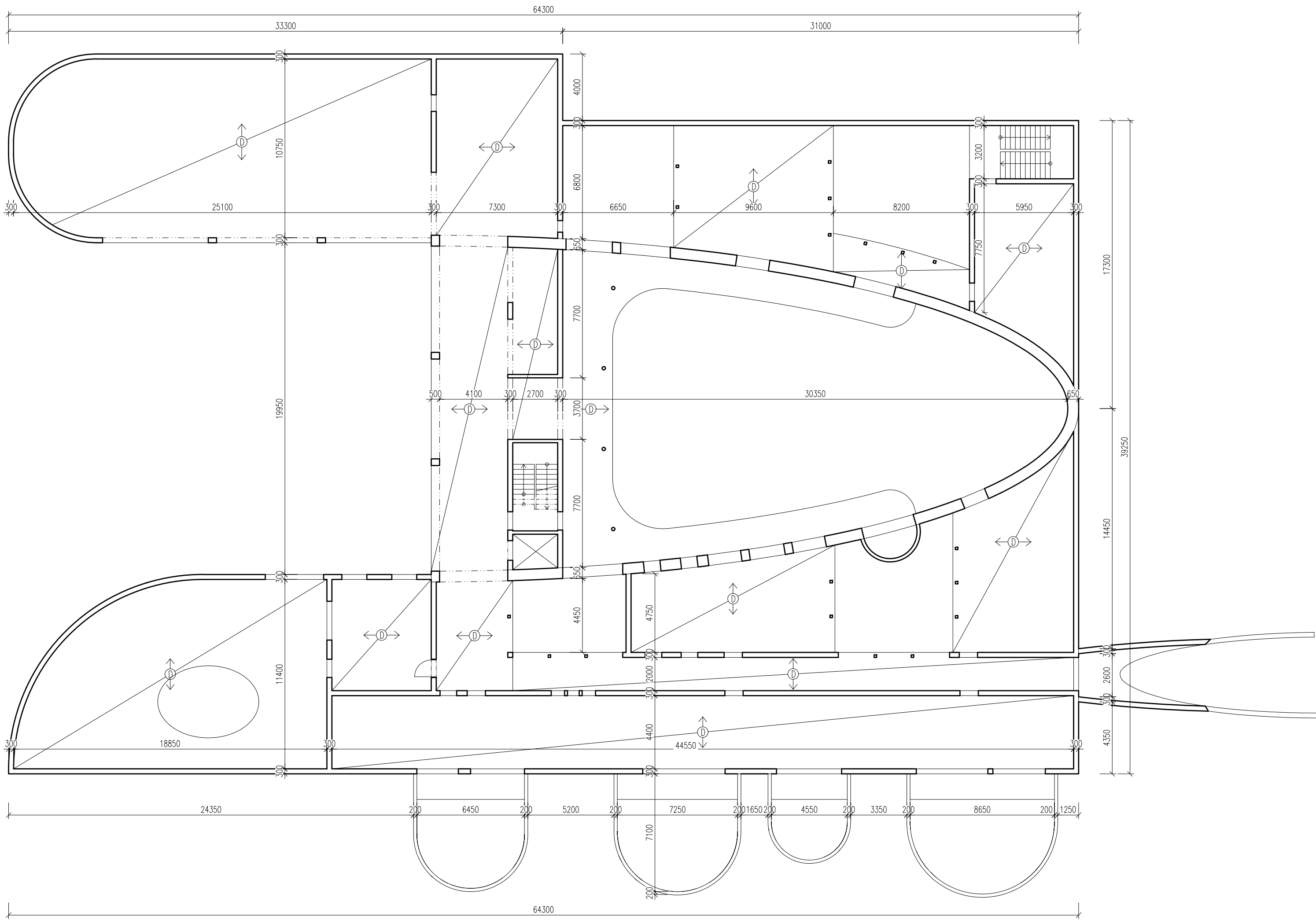


POHLED JIŽNÍ

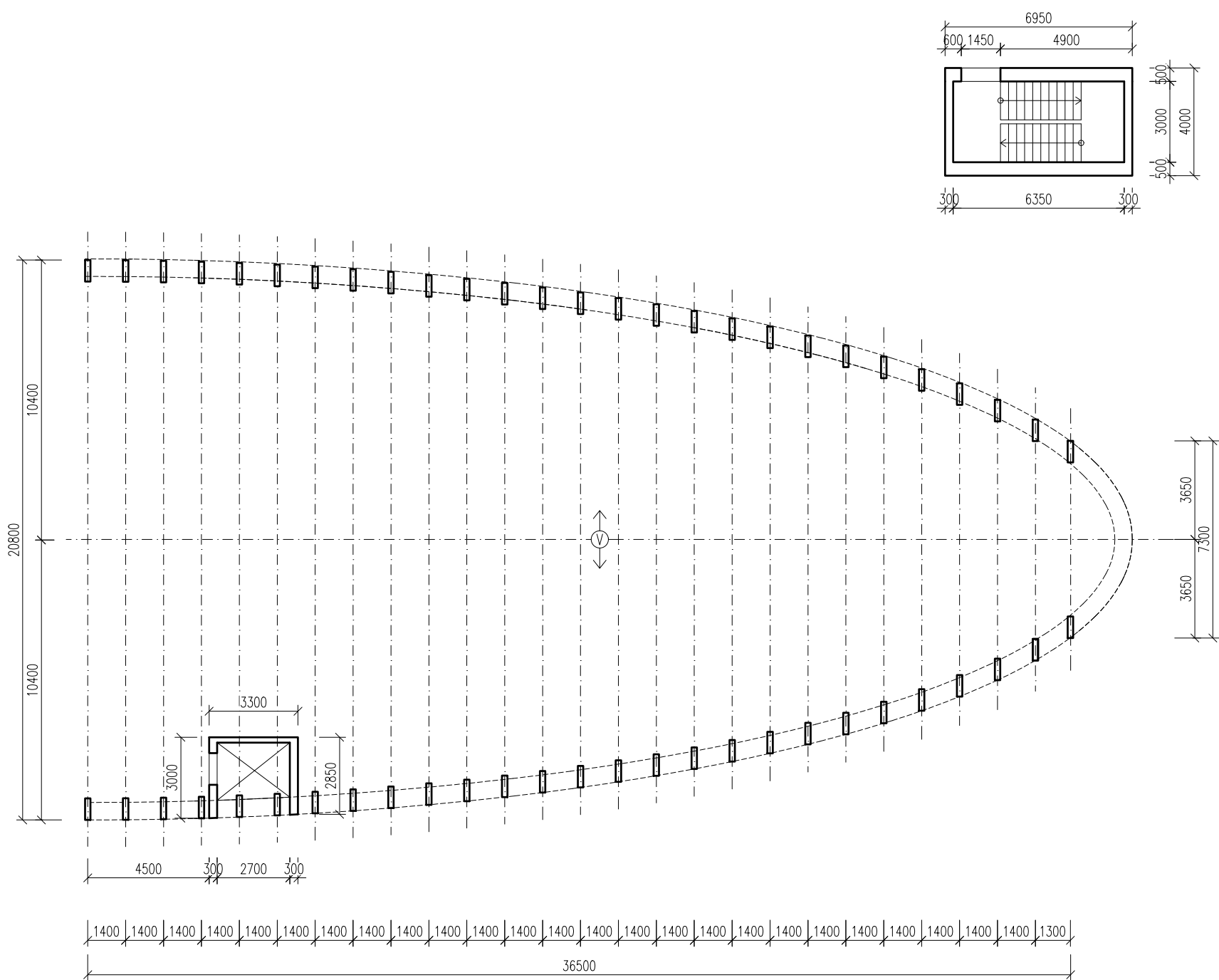


POHLED ZÁPADNÍ

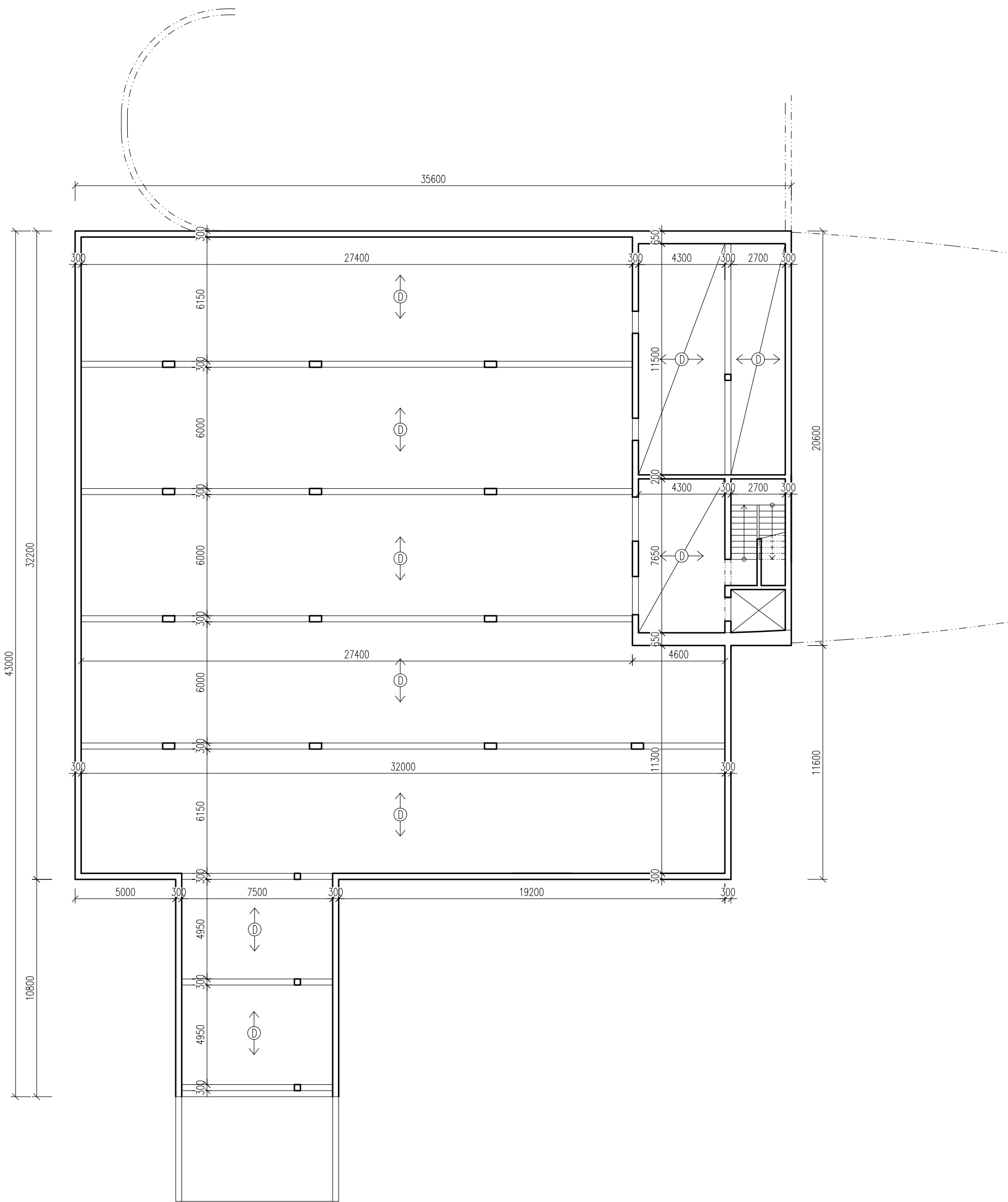
PŮDORYS 1.NP



PŮDORYS 2.NP

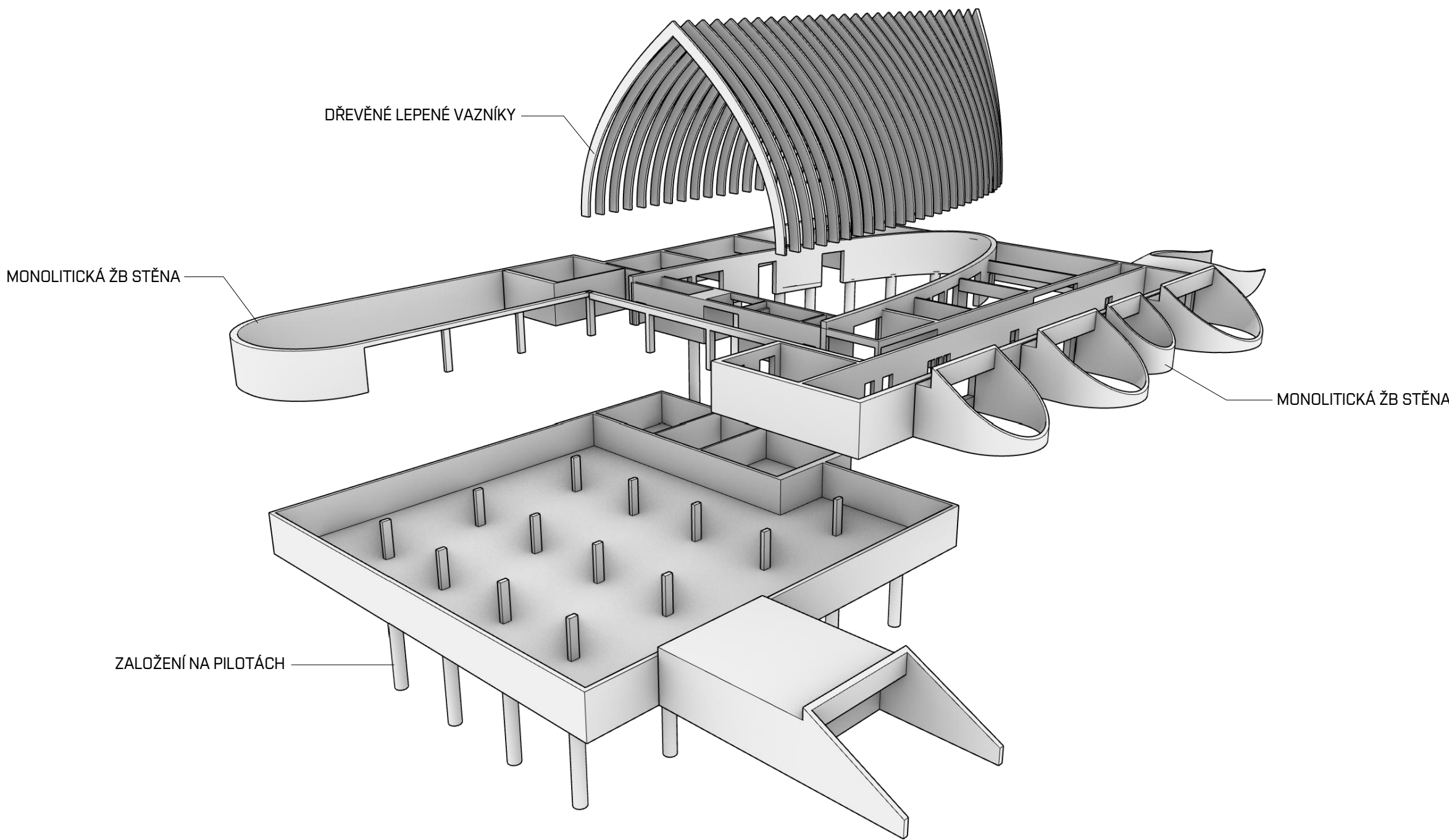


PŮDORYS 1.PP

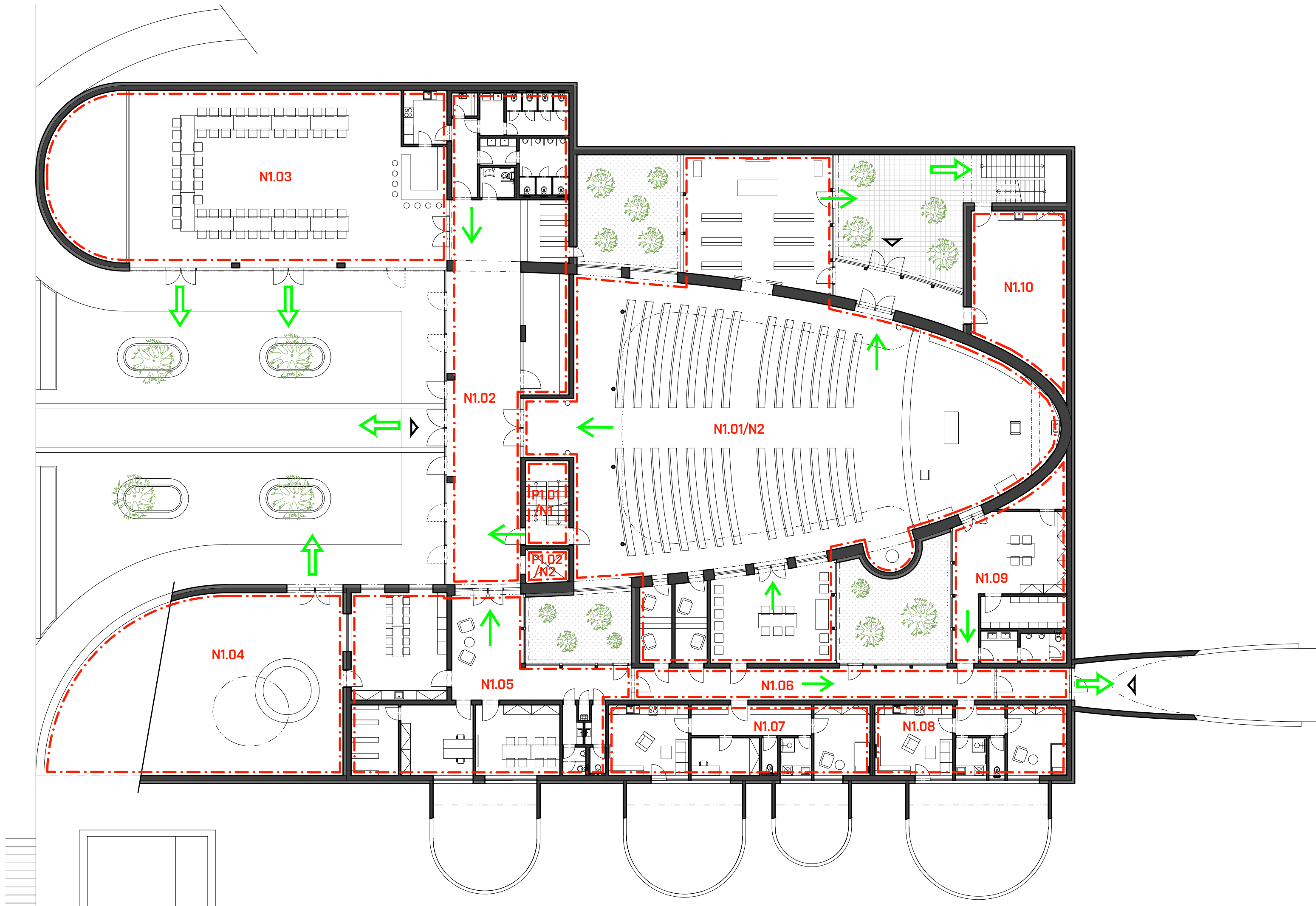


LEGENDA

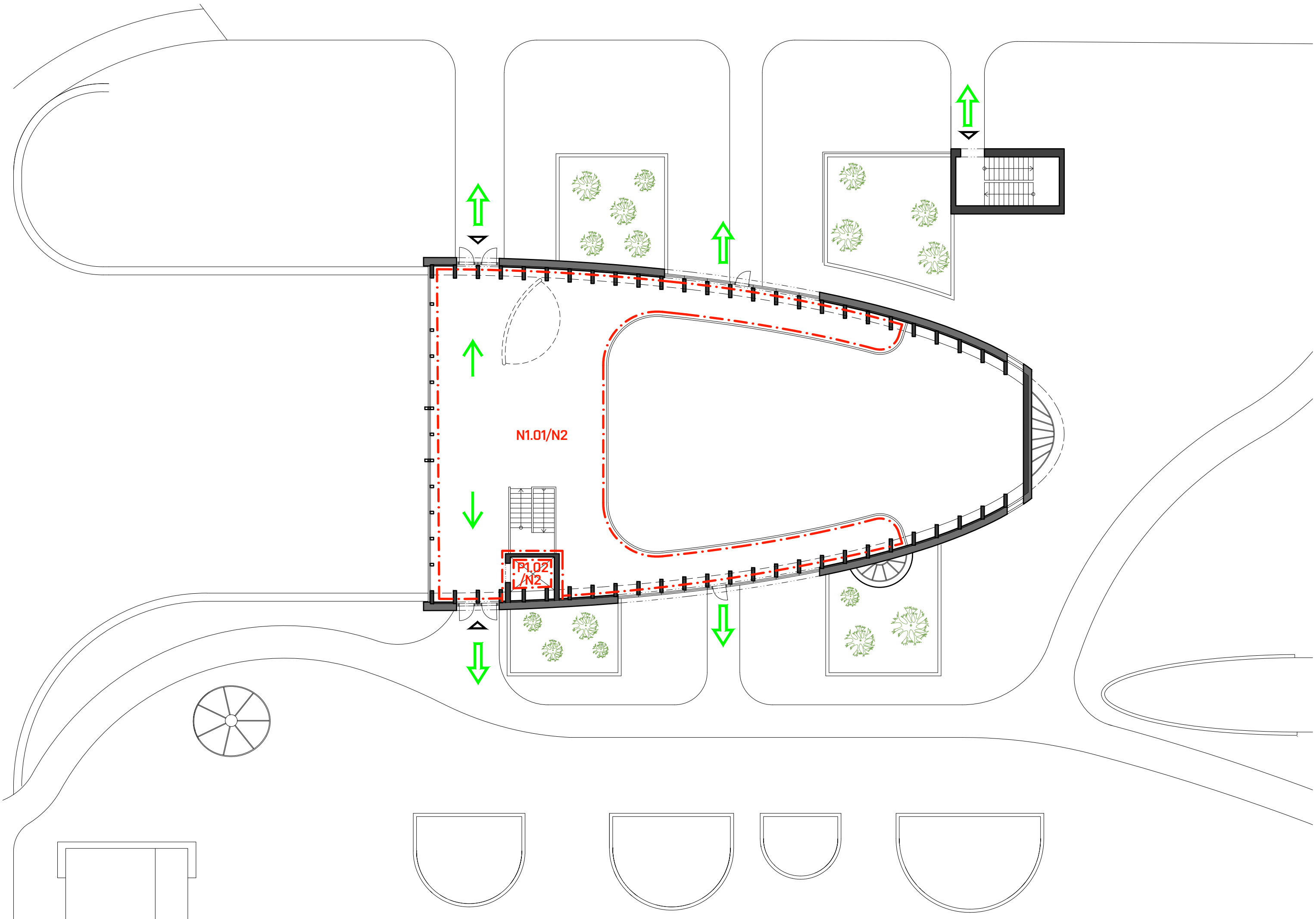
- MONOLITICKÁ DESKA
VETKNUTÁ VE SMĚRU ŠÍPKY
- DŘEVĚNÉ LEPENÉ VAZNÍKY
ULOŽENÉ VE SMĚRU ŠÍPKY



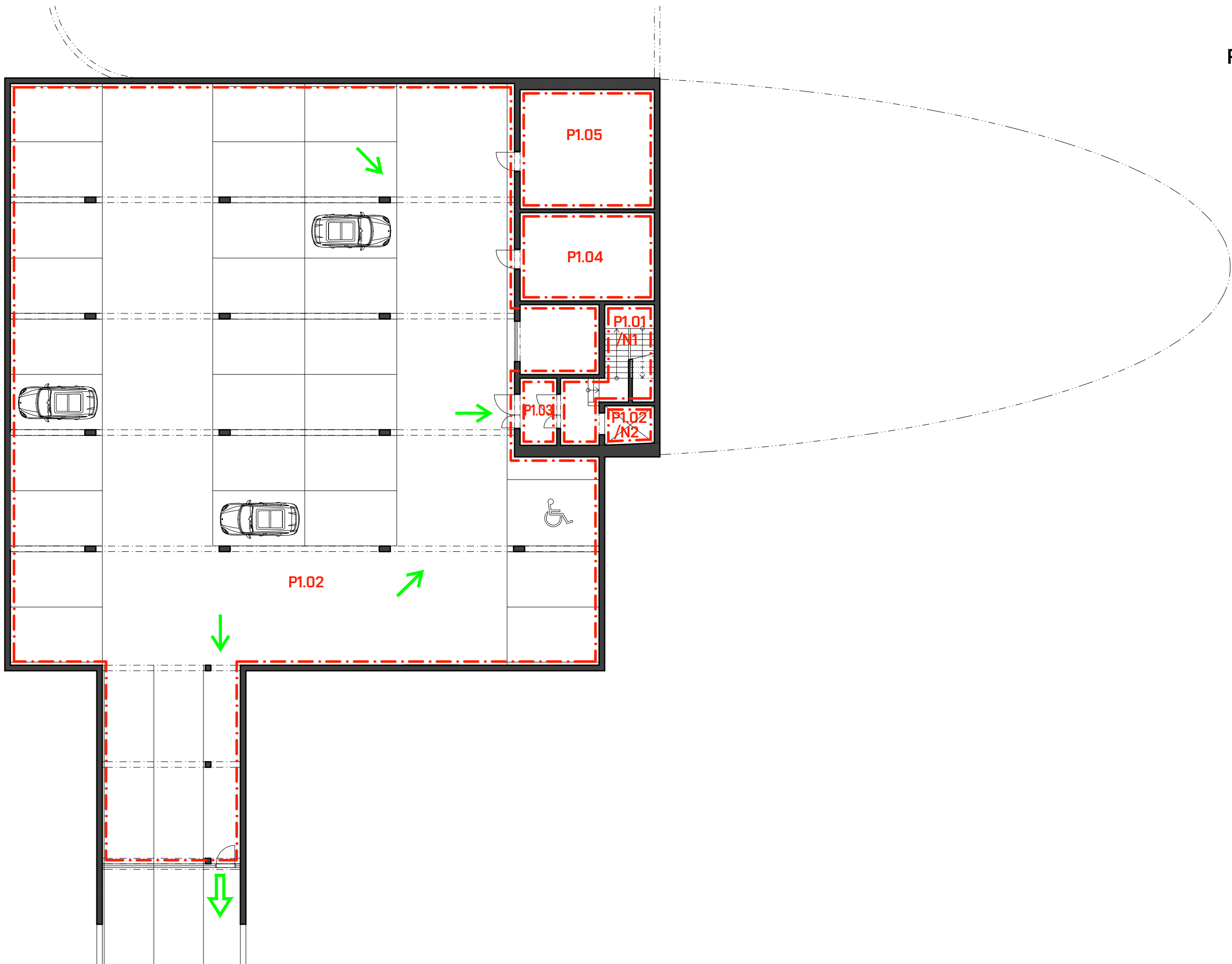
POŽÁRNÍ SCHÉMA 1.NP



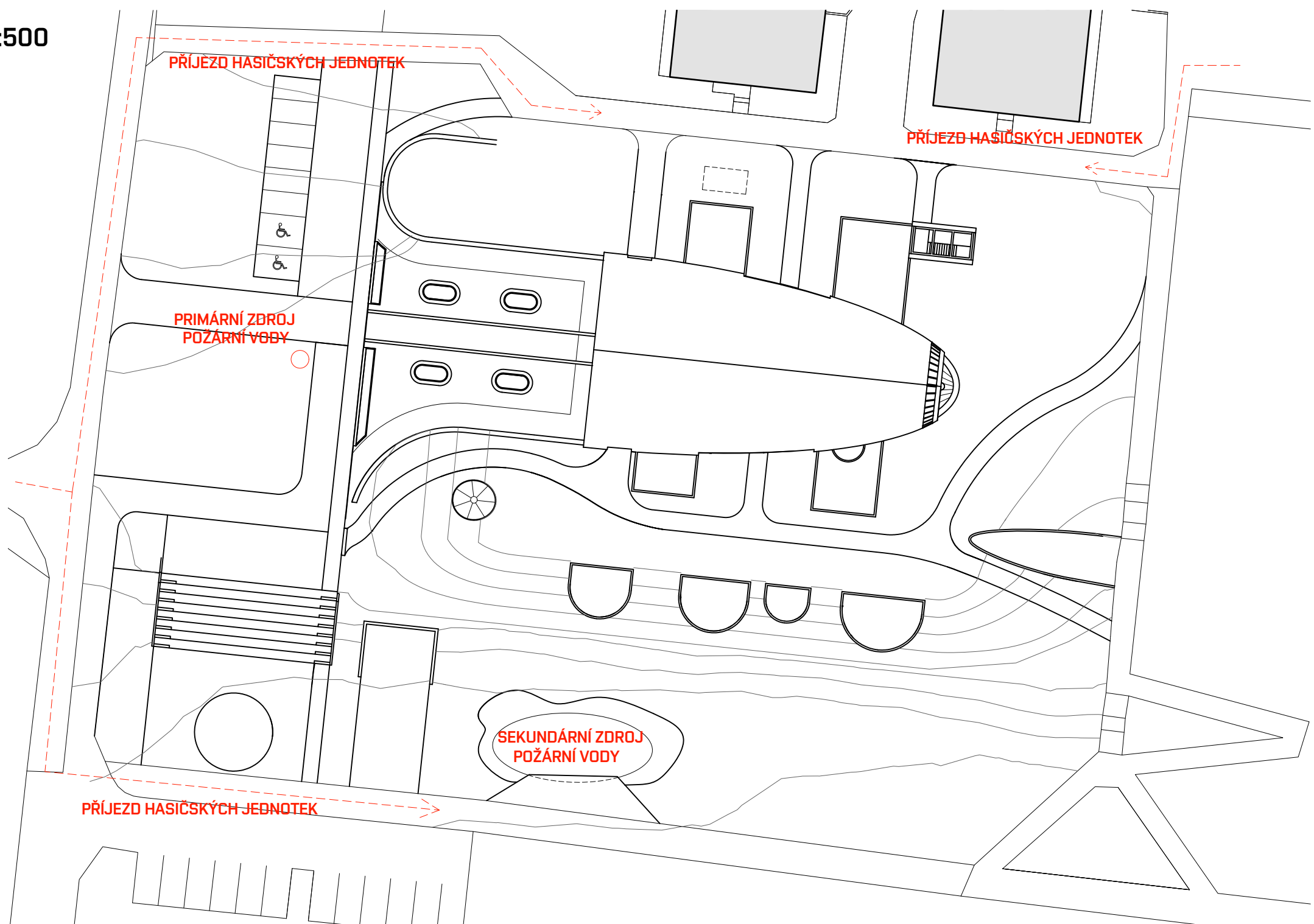
POŽÁRNÍ SCHÉMA 2.NP



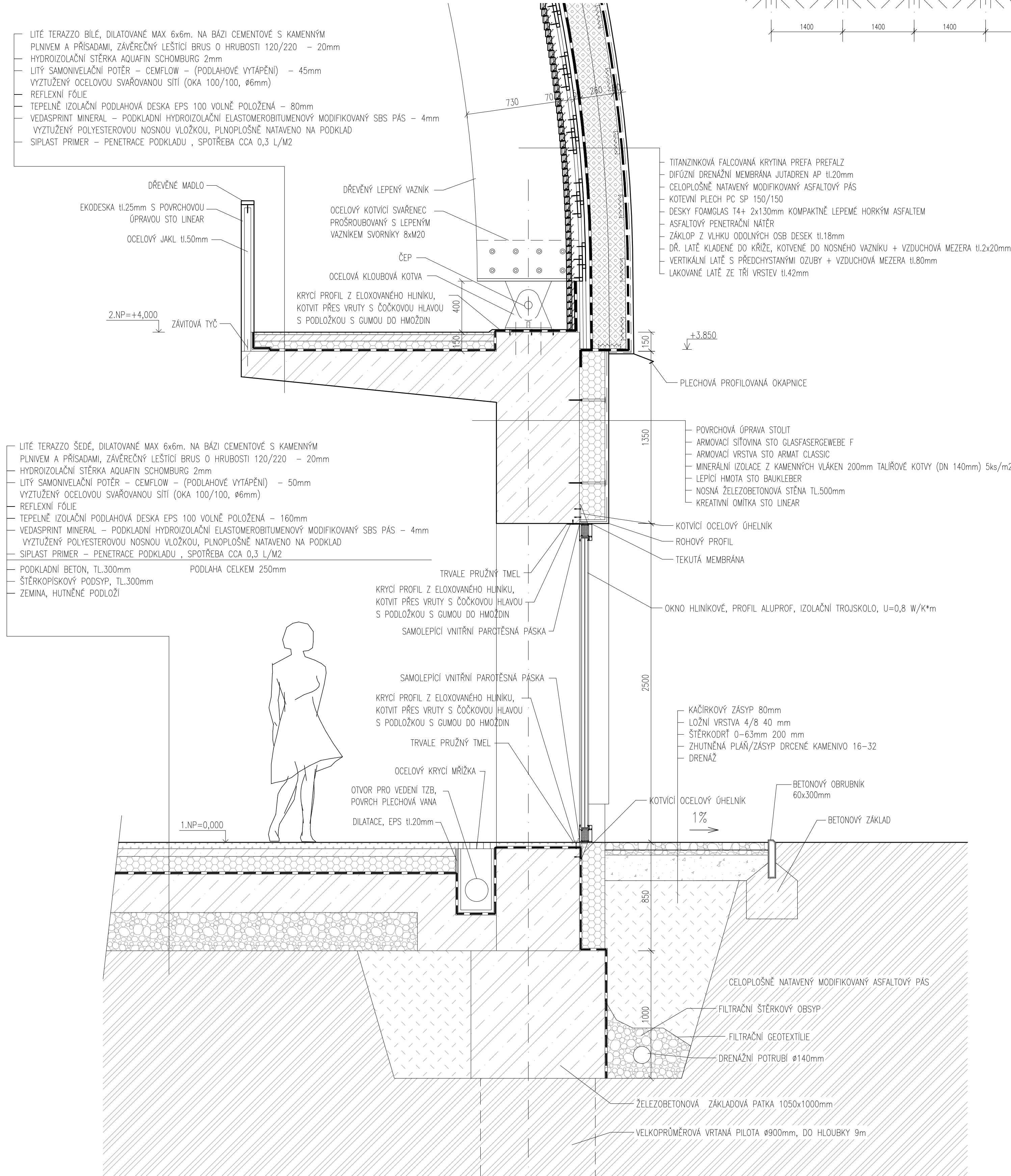
POŽÁRNÍ SCHÉMA 1.PP



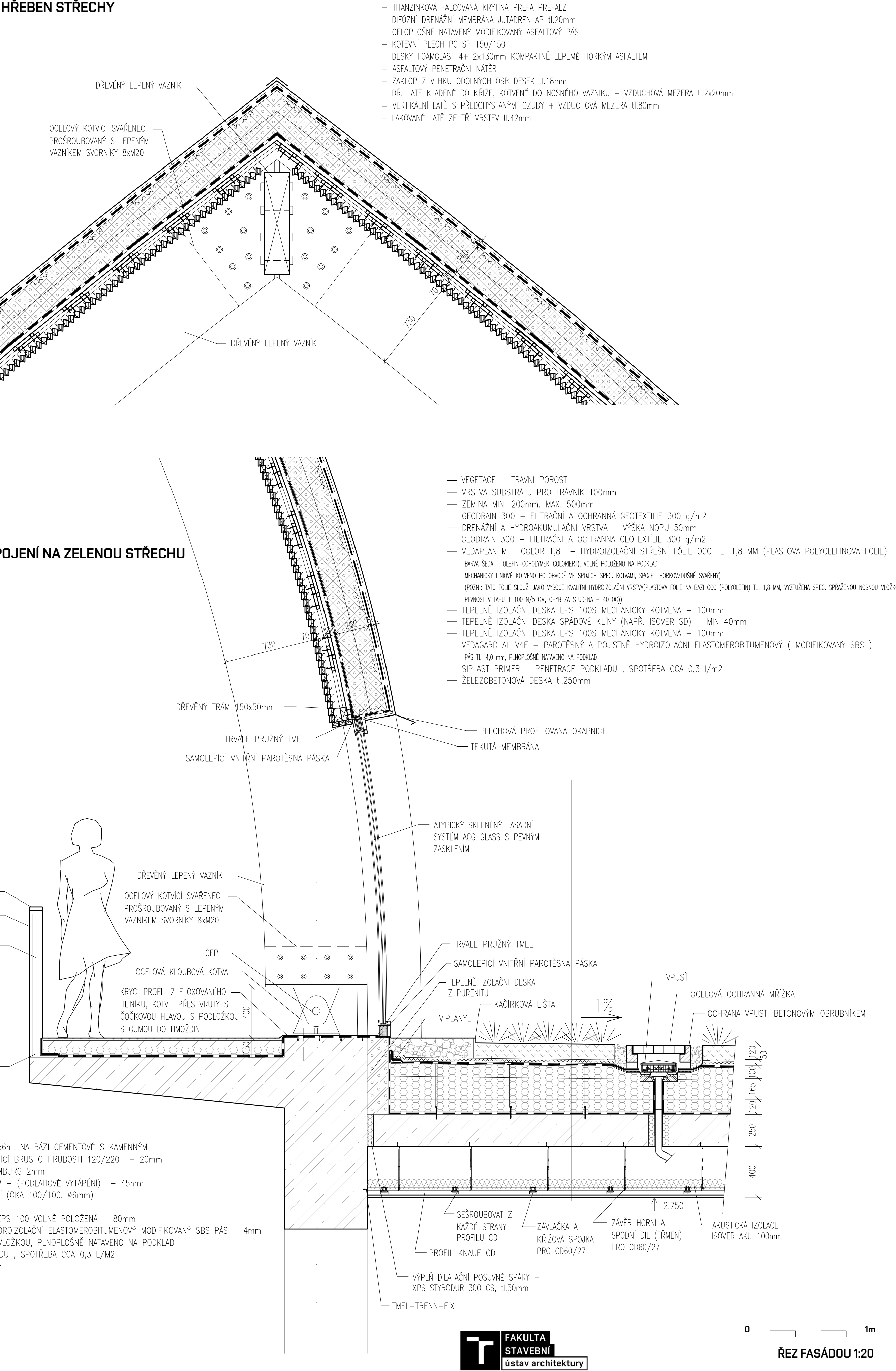
POŽÁRNÍ SCHÉMA SITUACE 1:500



SOKL OBJEKTU



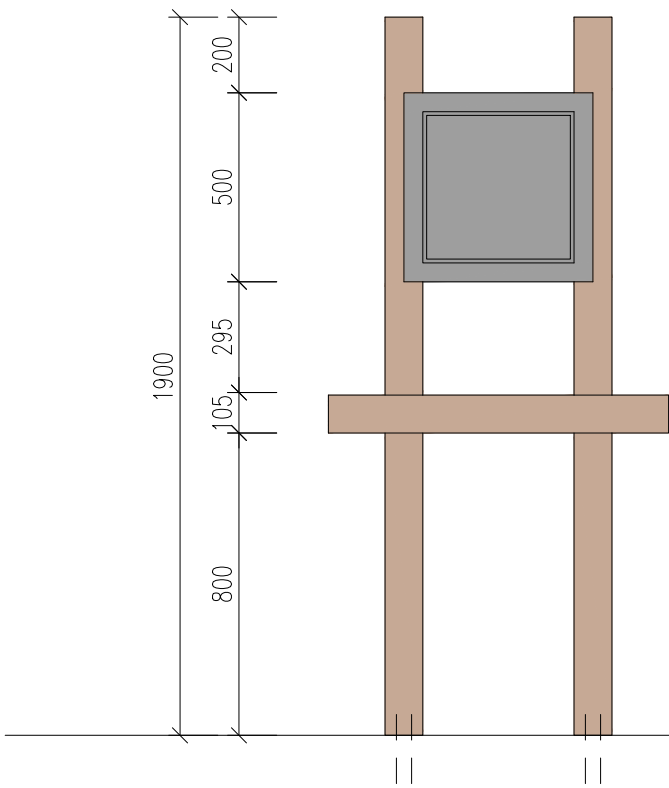
HŘEBEN STŘECHY



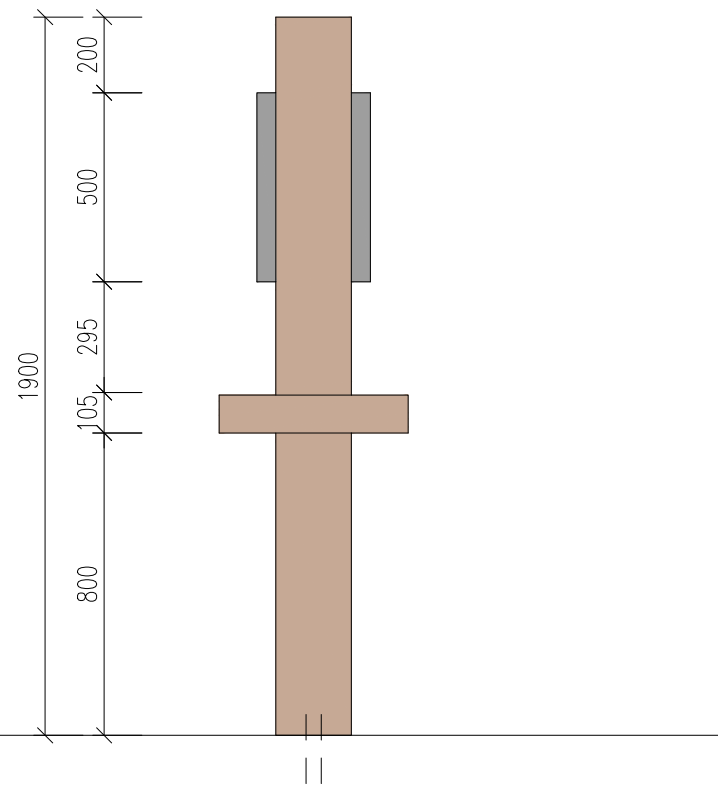
SVATOSTÁNEK

- DUBOVÝ FRÉZOVANÝ MASIV OŠETŘENÝ LAKEM
- STĚNY SKŘÍNKY MRAMOROVÉ
- DVÍŘKA SKŘÍNKY BROUŠENÝ HLINÍK
- KOTVENO DO PODLAHY
- UMÍSTĚNÍ VIZ 1.NP

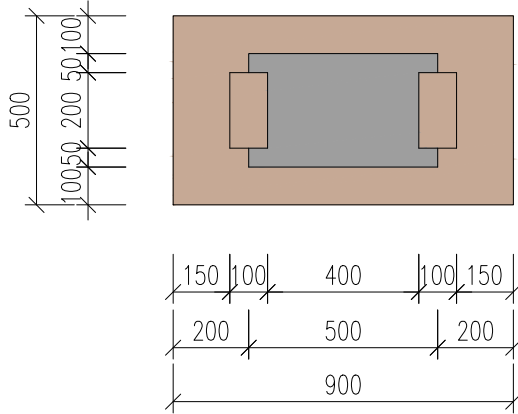
POHLED PŘEDNÍ



POHLED BOČNÍ



PŮDORYS

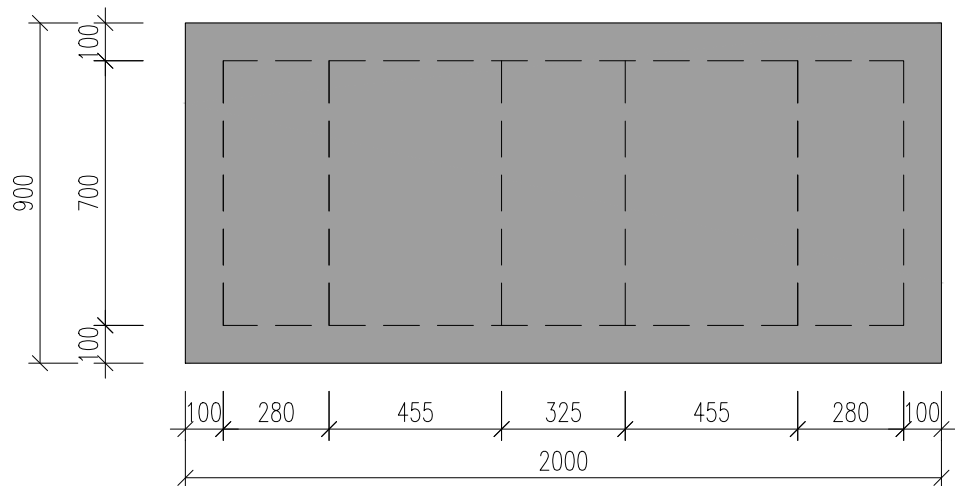
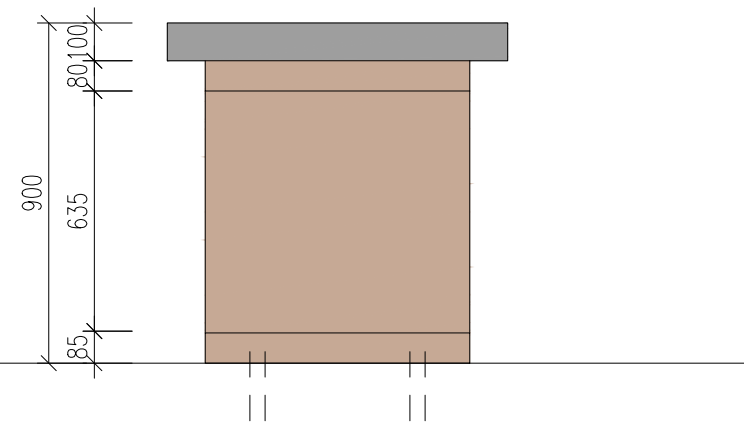
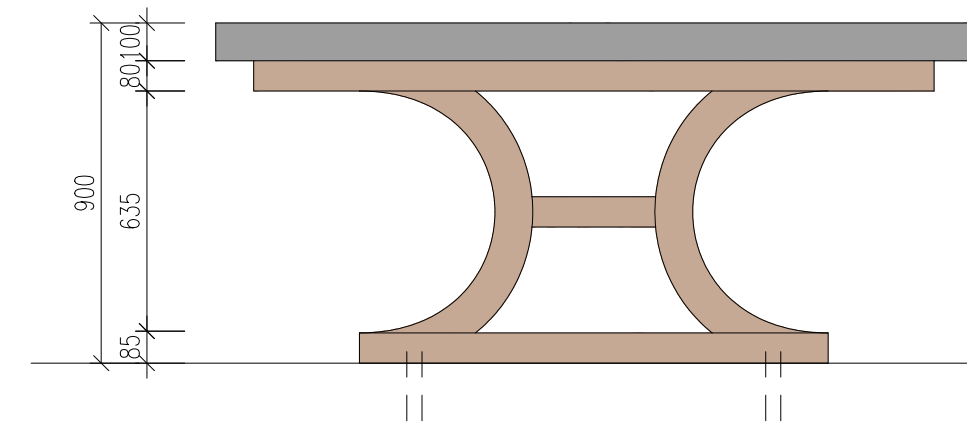


PERSPEKTIVA



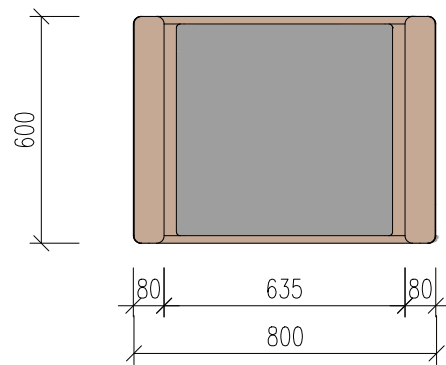
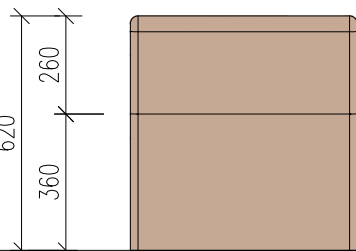
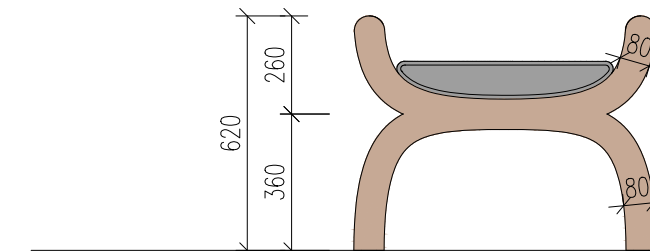
OLTÁŘ

- DUBOVÝ FRÉZOVANÝ MASIV OŠETŘENÝ LAKEM
- DESKA Z FRÉZOVANÉHO LEŠTĚNÉHO ŠEDÉHO SLIVENICKÉHO MRAMORU
- KOTVENO DO PODLAHY
- UMÍSTĚNÍ VIZ 1.NP



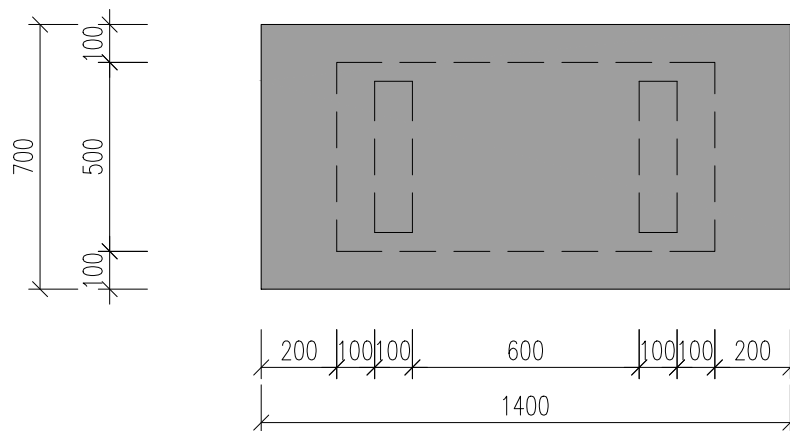
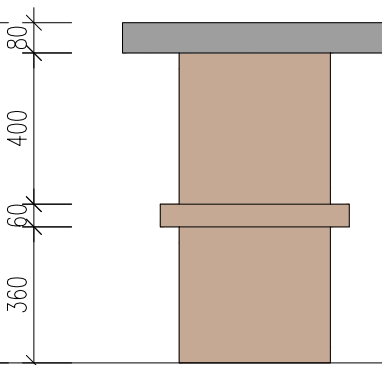
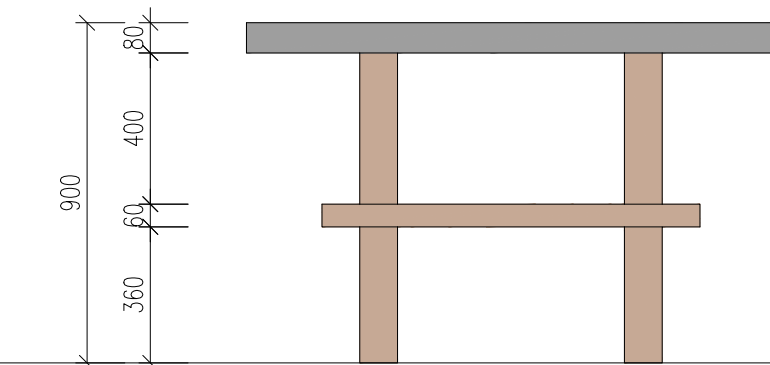
SEDES

- DUBOVÝ FRÉZOVANÝ MASIV OŠETŘENÝ LAKEM
- ŠEDÝ ČALOUNĚNÝ SEDÁK
- UMÍSTĚNÍ VIZ 1.NP



ABAKUS

- DUBOVÝ FRÉZOVANÝ MASIV OŠETŘENÝ LAKEM
- DESKA Z FRÉZOVANÉHO LEŠTĚNÉHO ŠEDÉHO SLIVENICKÉHO MRAMORU
- UMÍSTĚNÍ VIZ 1.NP



POHLED PŘEDNÍ

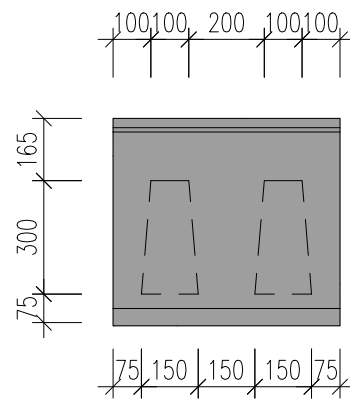
POHLED BOČNÍ

PŮDORYS

PERSPEKTIVA

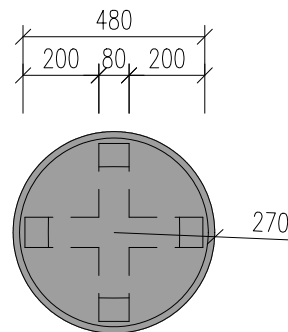
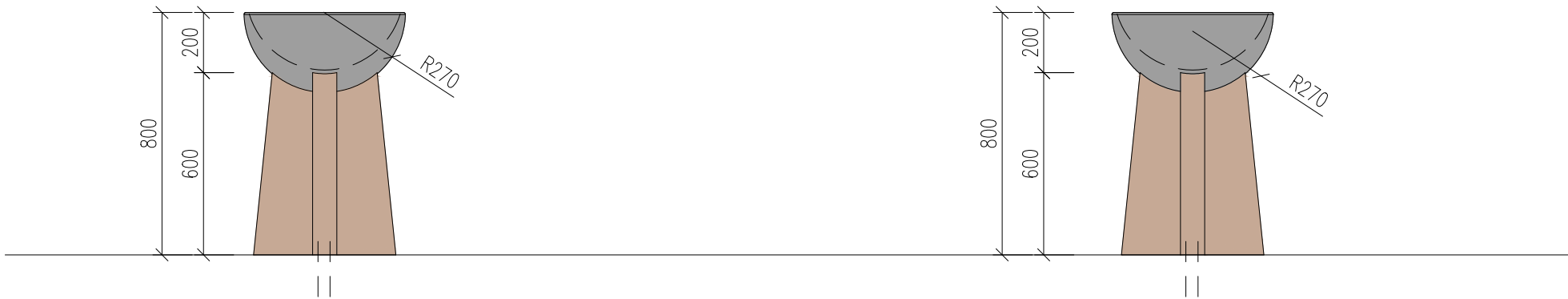
AMBON

- DUBOVÝ FRÉZOVANÝ MASIV
- OŠETŘENÝ LAKEM
- DESKA Z FRÉZOVANÉHO LEŠTĚNÉHO ŠEDÉHO SLIVENICKÉHO MRAMORU
- PŘÍPRAVA PRO OZVUČENÍ
- KOTVENO DO PODLAHY
- UMÍSTĚNÍ VIZ 1.NP



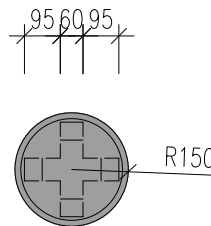
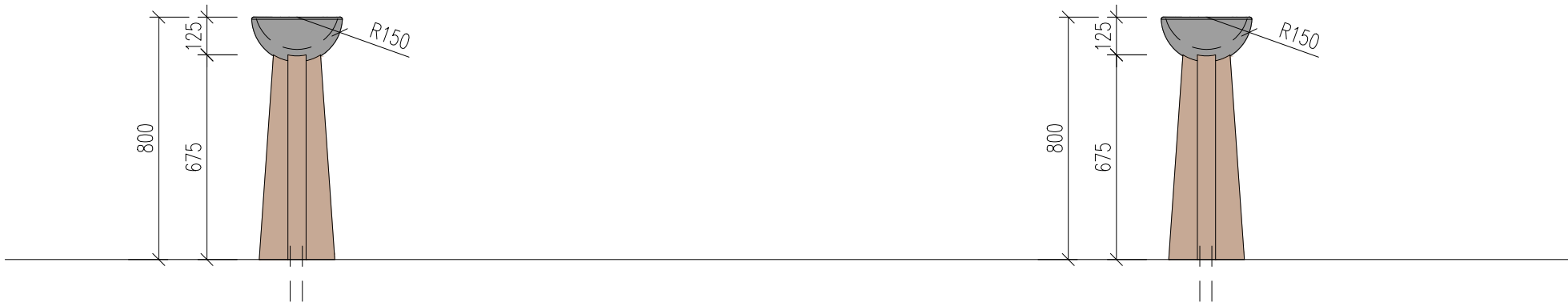
KŘITELNICE

- DUBOVÝ FRÉZOVANÝ MASIV
- OŠETŘENÝ LAKEM
- DESKA Z FRÉZOVANÉHO LEŠTĚNÉHO ŠEDÉHO SLIVENICKÉHO MRAMORU
- KOTVENO DO PODLAHY
- UMÍSTĚNÍ VIZ 1.NP



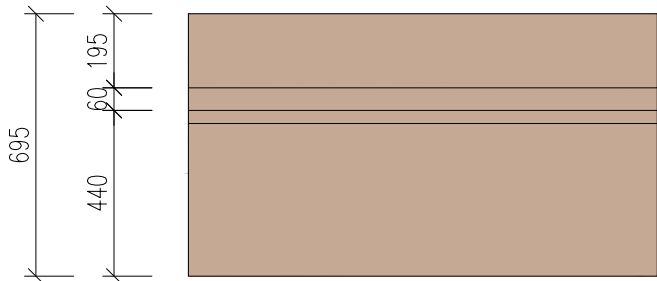
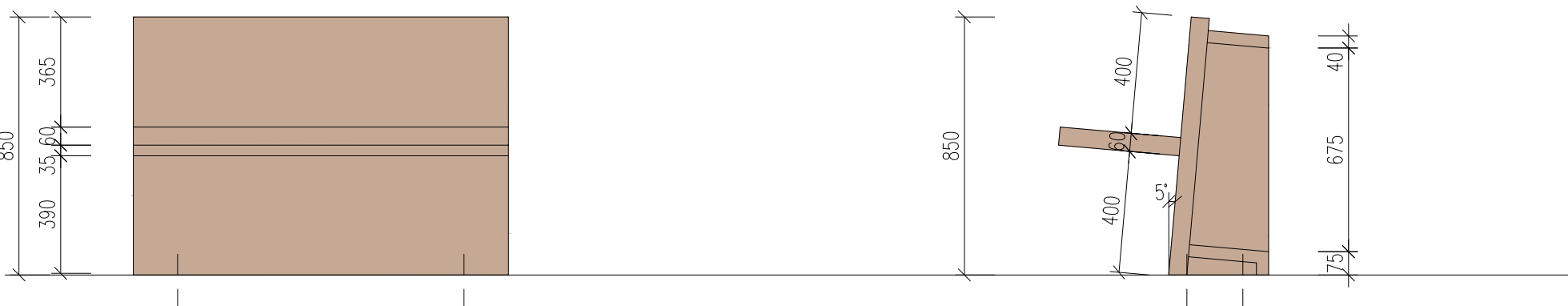
KROPENKA

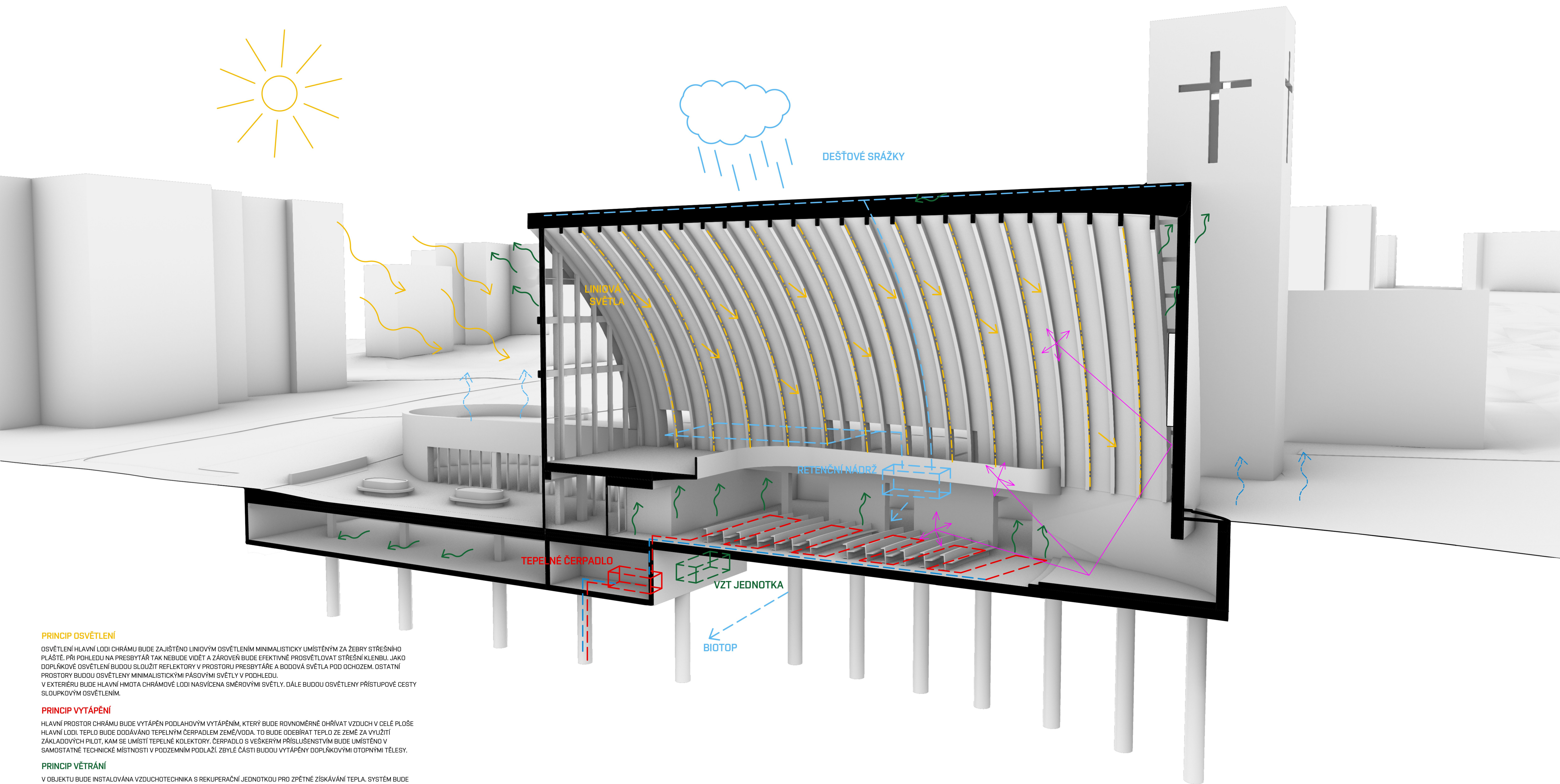
- DUBOVÝ FRÉZOVANÝ MASIV
- OŠETŘENÝ LAKEM
- DESKA Z FRÉZOVANÉHO LEŠTĚNÉHO ŠEDÉHO SLIVENICKÉHO MRAMORU
- KOTVENO DO PODLAHY
- UMÍSTĚNÍ VIZ 1.NP



LAVICE

- DUBOVÝ FRÉZOVANÝ MASIV OŠETŘENÝ LAKEM
- INDIVIDUÁLNÍ POLOMĚR ZAKRIVENÍ PŮDORYSU V KAŽDÉ RADÉ, DLE PŮDORYSU 1.NP
- KOTVENO DO PODLAHY
- UMÍSTĚNÍ VIZ 1.NP





PRINCIP OSVĚTLENÍ

OSVĚTLENÍ HLAVNÍ LODI CHRÁMU BUDE ZAJIŠTĚNO LINIOVÝM OSVĚTLENÍM MINIMALISTICKY UMÍSTĚNÝM ZA ŽEBRY STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ. PŘI POHLEDU NA PRESBYTÁŘ TAK NEBUDE VIDĚT A ZÁROVEŇ BUDE EFEKTIVNĚ PROSVĚTLOVAT STŘEŠNÍ KLENBU. JAKO DOPLŇKOVÉ OSVĚTLENÍ BUDOU SLOUŽIT REFLEKTORY V PROSTORU PRESBYTÁŘE A BODOVÁ SVĚTLA POD OCHOZEM. OSTATNÍ PROSTORY BUDOU OSVĚTLENY MINIMALISTICKÝMI PÁSOVÝMI SVĚTLY V PODHLEDU. V EXTERIÉRU BUDE HLAVNÍ HMOTA CHRÁMOVÉ LODI NASVÍCENA SMĚROVÝMI SVĚTLY. DÁLE BUDOU OSVĚTLENY PŘÍSTUPOVÉ CESTY SLOUPKOVÝM OSVĚTLENÍM.

PRINCIP VYTÁPĚNÍ

HLAVNÍ PROSTOR CHRÁMU BUDE VYTÁPĚN PODLAHOVÝM VYTÁPĚNÍM, KTERÝ BUDE ROVNOMĚRNĚ DĚLIT VZDUCH V CELÉ PLOŠE HLAVNÍ LODI. TEPLA BUDE DODÁVÁNO TEPELNÝM ČERPADLEM ZEMĚ/VODA. TO BUDE ODEBÍRAT TEPLA ZE ZEMĚ ZA VYUŽITÍ ZÁKLADOVÝCH PILOT, KAM SE UMÍSTÍ TEPELNÉ KOLEKTORY. ČERPADLO S VEŠKERÝM PŘÍSLUŠENSTVÍM BUDE UMÍSTĚNO V SAMOSTATNÉ TECHNICKÉ MÍSTNOSTI V PODZEMNÍM PODLAŽÍ. ZBYLÉ ČÁSTI BUDOU VYTÁPĚNY DOPLŇKOVÝMI OTOPNÝMI TĚLESY.

PRINCIP VĚTRÁNÍ

V OBJEKTU BUDE INSTALOVÁNA VZDUCHOTECHNIKA S REKUPERAČNÍ JEDNOTKOU PRO ZPĚTNÉ ZÍSKÁVÁNÍ TEPLA. SYSTÉM BUDE UMÍSTĚN V SAMOSTATNÉ MÍSTNOSTI V PODZEMNÍM PODLAŽÍ. VZDUCH BUDE VEDEN V ÚROVNI PODLAHY PŘES VÝUSTKU OPATŘENOU ROŠTEM. PŘI PŘÍZNIVÝCH VENKOVNÍCH TEPLOTÁCH BUDE, NEBO VĚTŠÍ POTŘEBY VĚTRÁNÍ, BUDE MOŽNO HLAVNÍ PROSTOR ODVĚTRAT PŘIROZENÉ DÉLKOVÉ OVLÁDÁNÍMÍ OKNY V ZÁPADNÍ A VÝCHODNÍ STĚNĚ.

AKUSTIKA

PRO OPTIMÁLNÍ AKUSTICKÉ PODMÍNKY BUDOU INSTALOVÁNY AKUSTICKÉ SDK PODHLEDY. V HLAVNÍ LODI BUDOU BOČNÍ STĚNY V 1. PODLAŽÍ OMÍTNUTY STRUKTUROVANOU OMÍTKOU S VODOROVNÝMI DRÁŽKAMI, DÍKY KTERÝM DOJDE K ROZBITÍ NEŽÁDOUCÍ OZVĚNY. STĚNA ZA PRESBYTÁŘEM BUDE FUNGOVAT ZÁROVEŇ JAKO POHLCOVAČ A REZONÁTOR SOUČASNĚ.

HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU

DEŠŤOVÁ VODA BUDE ZACHYCENA VEGETAČNÍ STŘECHOU A SVEDENA STŘEŠNÍMI VPUSTI DO RETENČNÍ NÁDRŽE, KTERÁ BUDE UMÍSTĚNA V SEVERNÍ ČÁSTI PARCELY. BUDE PAK DÁLE VYUŽÍVÁNA K PROVOZU BUDOVY. PŘI VĚTŠÍM MNOŽSTVÍ SRÁŽEK BUDE PŘES PŘEPAD Z RETENČNÍ NÁDRŽE SVÁDĚNA DO VSAKOVAČÍHO ZAŘÍZENÍ VE FORMĚ PŘÍRODNÍHO BIOTOPU NA JIŽNÍ STRANĚ POZEMKU.

EKOLOGIE

PŘI NÁVRHU BYLA SNAHA O ZMÍRNĚNÍ NEGATIVNÍCH DOPADŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ MAXIMALIZOVÁNÍM ZELENÝCH PLOCH NA ÚKOR PLOCH ZPEVNĚNÝCH, ZADRŽOVÁNÍM DEŠŤOVÝCH VOD A POUŽITÍM TEPELNÉHO ČERPADLA.



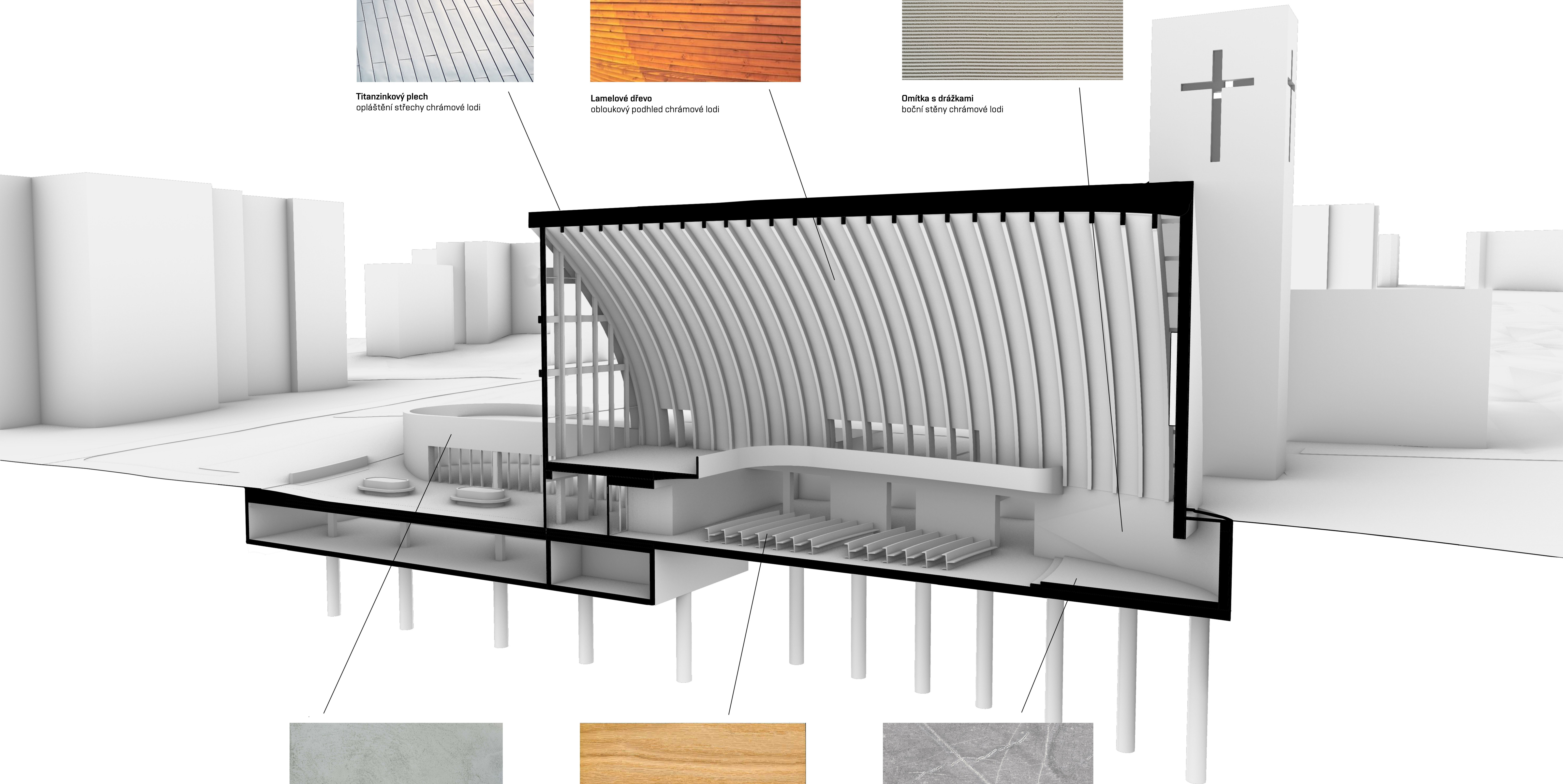
Titanzinkový plech
opláštění střechy chrámové lodi



Lamelové dřevo
obloukový pohled chrámové lodi



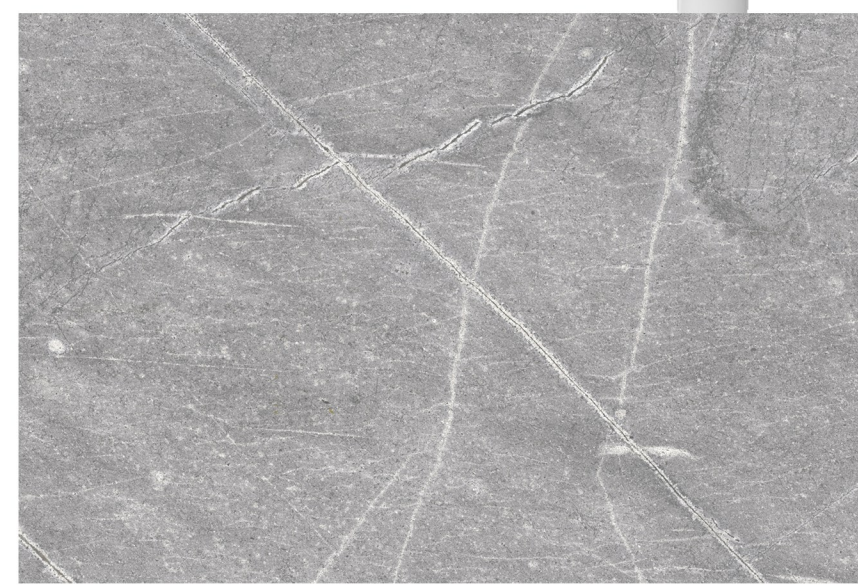
Omítka s drážkami
boční stěny chrámové lodi



Omítka imitující beton
exteriérové plochy obvodových stěn



Dubové dřevo
mobiliář



Šedý mramor
podlaha presbytáře





