

SITUACE - VARIANTA 3 - VLEČNÉ KŘIVKY

LEGENDA HRAN:

NÁVRH

NAVRŽENÉ HRANY	Druh
	Navržené hrany
	Svodidla
	VDŽ
	Odvodnění
	Mostní objekty a opěrné zídky

ZAMĚŘENÍ AKTUÁLNÍHO STAVU

STÁVAJÍCÍ HRANY	Druh
	Silnice a zpevněné plochy
	Vodní toky
	Sloupy VN a ZVN
	Ostatní hrany stávající zaměření

KATASTRÁLNÍ MAPA

KATASTRÁLNÍ HRANY	Druh
	Hranice parcel
	Hranice KÚ
	Koridor ZUR

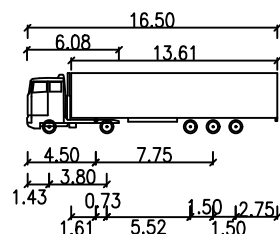
LEGENDA PLOCH:

	NAVRŽENÁ VOZOVKA – SILNICE I/44 A RAMENO MŮK
	NAVRŽENÁ VOZOVKA NA MOSTĚ
	NAVRŽENÁ VOZOVKA – SILNICE II/446
	NAVRŽENÁ VOZOVKA – SILNICE III/44636
	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
	NAVRŽENÁ SMÍŠENÁ STEZKA – POVRCH ASFALTOVÝ
	NAVRŽENÁ SMÍŠENÁ STEZKA – POVRCH Z DLAŽBY
	NAVRŽENÝ SAMOSTATNÝ SJEZD
	BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – RELIÉFNI
	NAVRŽENÝ NÁSYP
	NAVRŽENÝ ZÁŘEZ
	NAVRŽENÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

ELEKTRICKÁ VEDENÍ	
	Nadzemní el. kabel ZVN – 400 kV
	Nadzemní el. kabel VN – 110 kV

NÁVRHOVÉ VOZIDLO:



NSN - Nákladní Souprava Návěsová

Celková délka	16,500 m
Celková šířka	2,500 m
Celková výška karoserie	4,000 m
Min. světlá výška karoserie	0,332 m
Rozchod kol	2,500 m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6,000 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	10,300 m

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VYPRACOVALA	Bc. KLÁRA HRONOVÁ	<div><div>T</div><div>VYSOKÉ UČENÍ FAKULTA TECHNICKÉ STAVEBNÍ V BRNĚ</div></div>
KONTROLOVAL	Ing. MICHAL KOSŇOVSKÝ, Ph.D.	
MÍSTO STAVBY	ŠUMPERK, NOVÝ MALÍN (ČÁST OBCE PLECHY)	
<div><div>DIPLOMOVÁ PRÁCE</div><div>STUDIE KŘÍŽOVATKY I/44 A II/446 U OBCE PLECHY</div></div>		<div><div>FORMÁT</div><div>3xA4</div></div>
<div><div>OBSAH:</div><div>SITUACE - VAR. 3 - VLEČNÉ KŘIVKY</div></div>		<div><div>DATUM</div><div>02/2025</div></div>
		<div><div>STUPĚŇ PD</div><div>STUDIE</div></div>
		<div><div>MEŘÍTKO</div><div>1:1000</div></div>
		<div><div>Č. VÝKRESU</div><div>D.3.1.3</div></div>