

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Sadová, Bytový dům M1 – stavebně technologický projekt

Autor práce: Bc. Marek Štěrbá

Vedoucí práce: Ing. Boris Biely

Popis práce:

Náplní výše uvedeného zadání bylo vypracovat stavebně technologický projekt z pohledu zhotovitele ve fázích předvýrobní a částečně i výrobní přípravy. Jedná se o novostavbu Bytového domu v Brně, která bude sloužit standardnímu bydlení. Jedná se o podsklepený objekt, ve kterém jsou v 1. PP garáže, sklepní kóje, technické zázemí a část podlaží tvoří prodejna. Dále má objekt 5 nadzemních podlaží, ve kterých jsou pouze byty. Stavba je navržena v kombinaci železobetonového monolitického systému (1. PP a výtahová šachta) a keramického systému (ostatní nadzemní podlaží), stropy jsou monolitické železobetonové, střechu tvoří jednoplášťová plochá střecha zakončena PVC hydroizolací. Obvodový plášť je tvořen keramickým zdívkem s kontaktním zateplovacím systémem.

Práce se skládá ze dvou dílčích, vzájemně propojených částí a to tzv. „knižní vazby“ a přílohové části. V první části, tedy tzv. knižní vazbě student řeší nejprve obecnou část stavebně technologické zprávy s odkazy na následující, podrobněji řešené kapitoly, a objasňuje koncepci dané stavby na podkladech technické dokumentace, zapůjčené projektantem. Dalšími řešenými kapitolami této práce jsou zařízení staveniště, širší dopravní vztahy – zásobovací trasy a doprava se značením v okolí staveniště, návrh strojní sestavy pro provedení díla, technologický předpis pro vrtané piloty, kontrolní a zkušební plán pro vrtané piloty, bezpečnostní a environmentální aspekty při výstavbě, návrh a posouzení dvou alternativ využití zvedacích mechanismů (autojeřáb a věžový jeřáb).

V části přílohové, tedy ve výkresové a výpočtové dokumentaci student řeší situaci staveniště včetně jeho zařízení pro technologické etapy provádění pilot, hrubé stavby a prací dokončovacích, schéma dopravních vztahů v okolí staveniště včetně přechodného dopravního značení, řeší také mimostaveništní dopravu se zájmovými body, průkazy zvedacích mechanismů, schémata provádění pilot, časové nasazení strojů, položkový rozpočet s výkazem výměr pro hlavní objekt a rovněž propočet podle THU, vše zpracované pomocí software Build Power, limitky materiálů, strojů a profesí, potřeby staveništních energií, časový a finanční plán pro celou stavbu, jakož i harmonogram bytového domu a histogram nasazení pracovníků zpracovaný pomocí software Contec.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Student se mnou pravidelně konzultoval všechny části své práce, byl aktivní a snažil se vyhledávat alternativy zvolených řešení. Celkově lze konstatovat, že práce je zpracovaná přehledně a pečlivě, jak po obsahové, tak i po formální stránce. Úkoly, které jsem na úvod studentovi vytýčil, ve své práci splnil. Student zpočátku přistupoval ke stavebně technologickému projektování váhavěji, ale později již nebyl problém se zpracováním celkové práce.

Chtěl bych jen do budoucna studentovi doporučit, aby se snažil více prosazovat své názory a více hledal a obhajoval své alternativní návrhy a možná řešení, neboť stavební praxe, zvláště v posledních letech, tyto možné alternativy vyžaduje, zejména za účelem nalezení optimálního řešení.

Student prokázal, že je schopen bez zásadních problémů samostatně zvládat stavebně technické úkoly, které mu budou vytyčeny.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 26. ledna 2018

Podpis vedoucího práce.....

