

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Hana Mastilová

Oponent diplomové práce: Ing. Ondrej Podolec

V súčasnosti prebieha projektová príprava a realizácia úsekov medzinárodného železničného koridoru Va Bratislava – Žilina – Košice. Železničný uzol Žilina sa nachádza v štádiu projektovej prípravy a predložená diplomová práca môže byť nesporným prínosom k technickému riešeniu.

Grafická úprava práce je na veľmi dobrej úrovni. Textové i grafické prílohy sú prehľadné, orientácia v nich je bezproblémová. Výkresy obsahujú potrebné informácie a náležitosti pre daný druh výkresu (situácia, vytyčovacie výkresy, pozdĺžny profil, priečny rez). Jazyková úroveň textových príloh je vyspelá, štylistika a celkový písomný prejav spĺňajú nároky diplomovej práce.

Diplomant pristupoval k práci aktívne a po celý čas bol ochotný rešpektovať pripomienky vedúceho diplomovej práce i oponenta. Zvlášť oceňujeme dôsledné zohľadnenie dopravnotechnologickej schémy koľajiska v technickom riešení. Vzhľadom na náročnosť železničnej stanice a krátkosť času sa diplomant zhostil úlohy veľmi dobre.

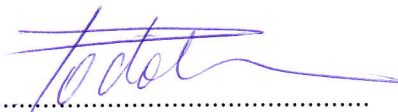
Výsledok práce diplomanta je plnohodnotne využiteľný pri reálnych projektových prácach. Aj napriek tomu, že sa zadaním jedná o štúdiu, diplomant vyriešil aj také úlohy ako je napríklad výškové riešenie oblúkového zhlavia s prevýšením s detailným priebehom niveliet jednotlivých koľají v rozvetvení.

Veľmi dobre sa vysporiadal s riešením náročného bratislavského zhlavia osobnej stanice s veľmi stiesnenými priestorovými pomermi pri dodržaní požadovaných rýchlostí do jednotlivých koľají v zmysle dopravnej technológie.

V technickom riešení sú zohľadnené aktuálne technické normy a predpisy a oponent nenachádza v tomto ohľade v práci rozpor.

Klasifikační stupeň ECTS: *A/1*

V Brně dne *23.1.2013*



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4