

## POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Radim Eliáš

Oponent: Ing. Jan Ropek

Zadáním diplomové práce byl návrh modernizace průjezdního úseku silnice II. třídy městem Moravská Třebová ve stupni technické studie, včetně návrhu nového uspořádání křižovatek silnic a řešení cyklistů v dopravním prostoru.

Formální stránka zpracování dokumentace je dobrá, avšak mám připomínku k odlišitelnosti jednotlivých variant. Uvítal bych, kdyby každou variantu doprovázel alespoň schématický vzorový řez, představující nejpodstatnější rozdíly mezi variantami. A taktéž v situaci by mohlo být názorněji zobrazeno vedení cyklistů a umístění přechodů.

K podrobnosti zpracování nemám významnějších připomínek.

Ke koncepci řešení průjezdního úseku silnice mám následující připomínky k diskuzi, ke kterým by mohl student prezentovat alternativy:

- Jak bude řešen provoz cyklistů v místě autobusových zastávek? Konkrétně ve staničení 0,820 se zdá šířka nástupiště nedostatečná.
- Ve staničení 1,240 se stavba dotkne stávající budovy, jak bude vypadat řez v tomto místě a jaká by byla alternativa vedení cyklistů v tomto problémovém místě
- Ve staničení 1, 420 je zpevněná plocha přístupná z hlavní komunikace, nebylo by bezpečnější ji zpřístupnit z komunikace vedlejší a cyklisty vést v přímém směru?
- V místě stykové křižovatky na konci úseku jsou cyklisté vedení stezkou směrem na Kunčinu. Jaká bude jejich trasa v případě pokračování na Staré Město po značené cyklotrase?

Součástí dokumentace je kapacitní posouzení křižovatky, které vychází z měření provedeného studentem, což hodnotím velmi kladně.

Doporučuji komisi přijetí práce k obhajobě a hodnotím ji níže uvedeným klasifikačním stupněm.

Klasifikační stupeň ECTS: B

V Chocni dne 23. ledna. 2018

Podpis

### Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4