

## Hodnocení vedoucího bakalářské práce

**Název práce:** Rekonstrukce železniční tratě Hanušovice - Jeseník mezi km 23,300 a km 26,269

**Autor práce:** Lukáš Mikulenka

**Vedoucí práce:** Ing. Tomáš Říha

### Popis práce:

Cílem bakalářské práce studenta Lukáše Mikulenky bylo navrhnout rekonstrukci železniční trati Hanušovice - Jeseník v úseku mezi km 23,300 a km 26,269 (ZV5 v žst. Horní Lipová) se snahou o případné zvýšení traťové rychlosti. Součástí návrhu rekonstrukce mělo být i řešení železničního přejezdu P4289 podle platných právních předpisů a to včetně řešení odvodnění.

Podkladem pro vypracování bakalářské práce bylo geodetické zaměření trati. Student měl k dispozici také nákresný přehled železničního svršku a navíc společně s vedoucím práce absolvoval pochůzku po trati s cílem upřesnění detailů, týkajících se navrhovaného řešení.

Předkládaná bakalářská práce splňuje podmínky zadání, studentovi se podařilo nejen v celém úseku zvýšit traťovou rychlost (z původní rychlosti 40 km/h nově na rychlost až 65 km/h), ale také minimalizovat nutné zásahy do směrového a výškového vedení trasy. Snaha studenta, aby nově navržené směrové poměry co nejlépe využívaly stávajících směrových parametrů trasy, byla příkladná, této optimalizaci věnoval student velkou péči a navržené geometrické parametry koleje tak lze považovat za optimální.

Při zpracování práce student narazil na několik problémů, které bylo třeba řešit. Za zmínku stojí dva z nich. Jednak je to otázka směrového oblouku číslo 6, který má směrový úhel blízký se hodnotě 200<sup>o</sup> a navíc je umístěn částečně v mělkém zářezu, částečně ve vysokém náspu a ještě je v něm umístěn železniční most. Student byl postaven před náročný úkol takové úpravy oblouku, aby bylo možné zvýšit rychlost a zároveň zachovat malé příčné posuny osy koleje. Při vyrovnání tohoto oblouku nakonec student zvažoval variantu složeného oblouku ze tří a pěti poloměrů, ze kterých vybral stavebně jednodušší variantu tří poloměrů při současném dosažení zvýšení traťové rychlosti o 10 km/h. Další, neméně náročnou úlohou, bylo v místě konce úseku napojení na ZV5 v žst. Horní Lipová, které nakonec i přes velkou snahu studenta přináší zvýšení rychlosti pouze o 5 km/h.

Sklonové řešení celého úseku maximálně kopíruje stávající výškové poměry trasy a nedošlo při něm k žádným zásadním změnám.

## Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Celkové hodnocení a závěr:

V průběhu práce student ukázal schopnost průběžně analyzovat a zpracovávat vznikající problémy, při řešení některých dílčích problémů student dostatečně a včas konzultoval. Veškeré přílohy práce jsou velmi precizně zpracovány, jak po grafické, tak po technické stránce. Celkově po obsahové a formální stránce je třeba práci hodnotit jako zdařilou.

**Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.**

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 14. června 2017

Podpis vedoucího práce.....