

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Kateřina Kadlecová

Vedoucí diplomové práce: Ing. Lukáš Daněk, Ph.D.

Název diplomové práce: Autobusové nádraží

Cílem diplomové práce bylo vypracování stavební části realizační projektové dokumentace autobusového nádraží v Moravském Krumlově. Zадáním byla architektonická studie, která byla předmětem projektu v předchozím semestru.

Objekt je navržen jako třípodlažní s kombinací plochých (provozních) a šikmých střech. V 1.NP se nachází prostor pro odbavení cestujících včetně provozoven, které doplňují nezbytné služby pro cestující, případně pro blízké okolí stavby. 2.NP vytváří zázemí pro řidiče a zaměstnance autobusového nádraží. Současně je v tomto podlaží umístěna kavárna s vyhlídkovou terasou. Ve 3.NP jsou umístěny další kanceláře a prostor technických místností.

Dispozičně-provozní řešení splňuje soudobé požadavky kladené na prostory moderního autobusového nádraží.

Stavebně – konstrukční řešení je doloženo textovou a výkresovou částí včetně řešení potřebných detailů a tepelně-technického posouzení navrhované stavby. Nosný systém je kombinací železobetonových sloupů a nosného keramického zdiva. Stropní konstrukce je tvořena filigránovými panely. Šikmé střechy jsou pultové s nosnou konstrukcí z dřevěných nosníků a nad hlavní částí s ocelovou konstrukcí s proskleným střešním pláštěm.

VŠKP byla zpracována samostatně ve stanoveném termínu a rozsahu. U předložené práce pozitivně hodnotím snahu o hledání jednoduchých řešení pro dosažení požadovaných cílů. Student prokázal dobrou technickou vyspělost a schopnost koncepčního myšlení.

Klasifikační stupeň ECTS: *A/1*

V Brně dne 30.1.2014



.....
Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4