

## Posudek oponenta diplomové práce

**Název práce:** Analýza dopravy a návrh řešení ve městě Šlapanice

**Autor práce:** Bc. Miroslav Frýbort

**Oponent práce:** Ing. Michal Radimský, Ph.D.

### Popis práce:

Cílem práce byla analýza všech dopravních módů na území města Šlapanice. Student určil jako klíčovou automobilovou dopravu, s čímž lze v současnosti souhlasit. Dále se student podrobněji zabýval parkováním a cyklistickou dopravou. Nosnou částí práce je analýza nebezpečných lokalit, ve kterých student navrhl opatření pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti.

### Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Komentář k bodům 1. až 5.:

Zadání diplomové práce je splněno. Práce je přehledně členěna, nicméně grafická i textová úroveň práce má určitě rezervy např. kvalita obrázků, používání některých neodborných pojmů. Technická úroveň práce je však na dobré úrovni. Na všech navržených lokalitách byla nalezena rozumná řešení, které student odůvodňuje. V některých případech by bylo dobré porovnat jednoduché řešení (např. úprava pouze dopravním značením) a složitě řešení (např. kompletní stavební úprava), aby student dokázal, že si uměl vyhodnotit výhody a nevýhody různých řešení.

### Dotazy k práci:

U obhajoby by měl student reagovat na následující dotazy:

- V práci mě překvapilo, že na hodně místech, která byla studentem vybrána jako nebezpečná, se nestala žádná dopravní nehoda. Jak byste zhodnotil tento rozpor mezi reálnou nehodovostí a subjektivním pocitem nebezpečného místa? Má cenu taková místa vůbec řešit?

- Jak již bylo uvedeno v současnosti jako hlavní dopravní mód hodnotíte automobilovou dopravu. Co se týče města Šlapanic, tak má velký potenciál také železniční dopravy. Jaké byste provedl konkrétní opatření na území města Šlapanice, aby měli motivaci lidé více využívat železniční dopravu namísto automobilové?
- V místě točny rozšiřujete plochu, aby bylo možné realizovat parkování. Jakým způsobem byste ověřil, že točna bude stále použitelná pro vozidla IZS?

**Závěr:**

Doporučuji předloženou diplomovou práci k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm B.

Klasifikační stupeň podle ECTS:      **B / 1,5**

Datum: 28. 1. 2021

Podpis oponenta práce: .....