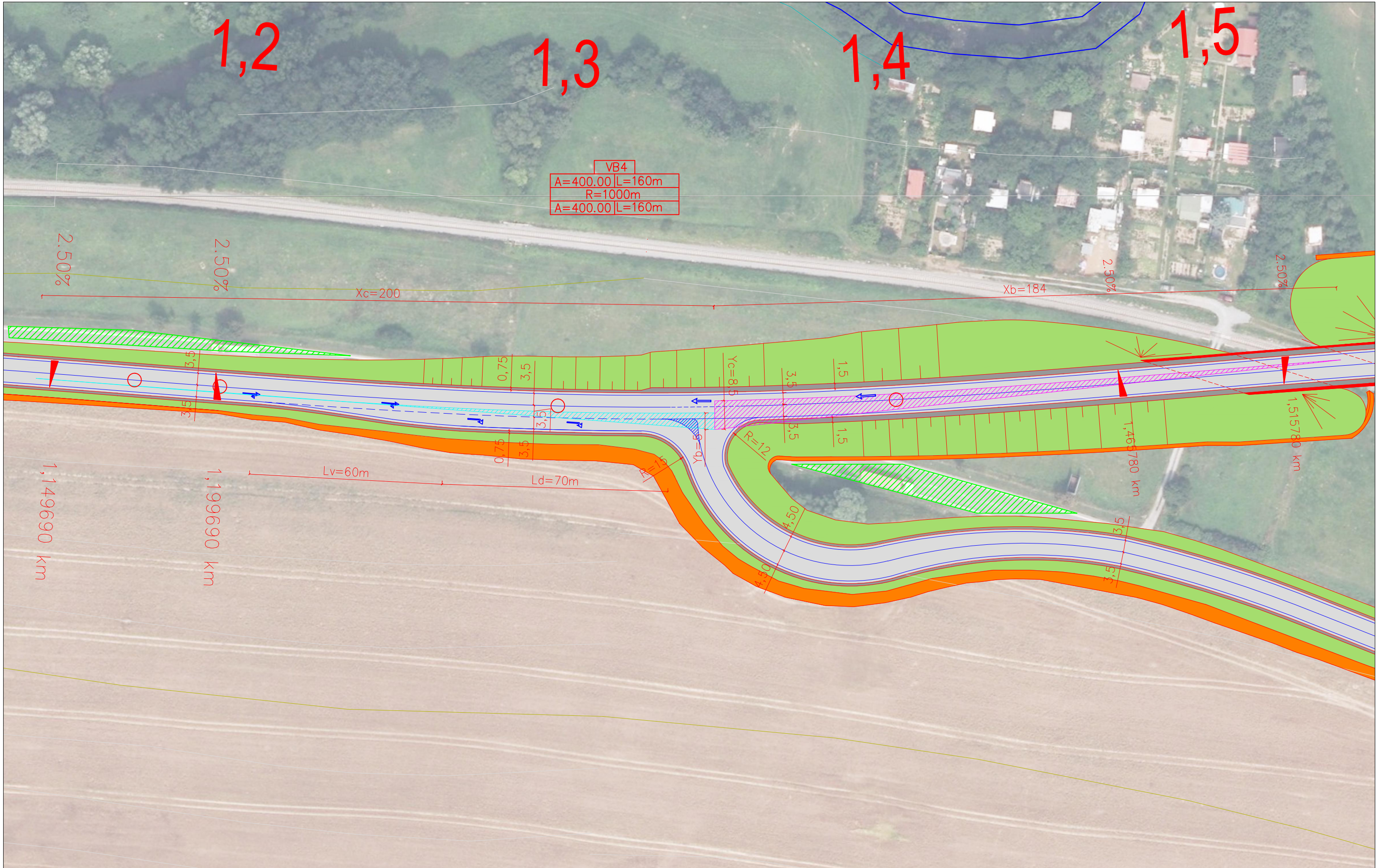








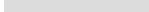






M 1:1000



LEGENDA BAREVNÉHO ŘEŠENÍ:

- | | |
|---|------------------------------------|
|  | NOVĚ NAVRŽENÝ STAV |
|  | VRSTEVNICE, VÝŠKOVÁ VZDÁLENOST 2M |
|  | VRSTEVNICE, VÝŠKOVÁ VZDÁLENOST 10M |
|  | HRANICE VODNÍHO TOKU |
|  | VODNÍ TOK |

LEGENDA BAREVNÉHO ROZLIŠENÍ POVRCHŮ:

- | | |
|---|--|
|  | VOZOVKA |
|  | SVAHY NÁSYPŮ |
|  | SVAHY VÝKOPŮ |
|  | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE |
|  | REKULTIVACE PŮVODNÍ VOZOVKY |
|  | ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – ODBOČENÍ VLEVO |
|  | ROZHLEDOVÝ TROJÚHELNÍK – ODBOČENÍ VPRAVO |
|  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |

USPOŘÁDÁNÍ A – "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ"
SKUPINA VOZIDEL 3

B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

INŽENÝR	JIŘÍ ŠKRABAL	
VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE	ING. KOŠNOVSKÝ	
KRAJ: Zlínský	MÍSTO STAVBY: ŽELECHOVICE NAD DŘEVNICÍ, LÍPA	
<p>ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ</p> <h1>DIPLOMOVÁ PRÁCE</h1> <p>OBCHVAT OBCÍ ŽELECHOVICE NAD DŘEVNICÍ A LÍPA</p>		
<p>SITUACE - DETAIL A</p>		
<p>DATUM</p>		<p>LEDEN 2014</p>
<p>FORMÁT</p>		<p>3 X A4</p>
<p>MĚŘÍTKO</p>		<p>1:1000</p>
<p>ČÍS. SOUPRAVY</p>		<p>ČÍS. VÝKRESU</p>
		<p>B.09a</p>