

## Hodnocení vedoucího bakalářské práce

**Název práce:** Prodloužení ul. Podveské a Sochorovy v Brně

**Autor práce:** Jan Zádrapa

**Vedoucí práce:** Ing. Martin Všetečka, Ph.D.

### Popis práce:

Student si z nabízených témat vybral propojení ulic Podveské a Sochorovy, kde územní plán dlouhodobě drží návrh uliční struktury, která má jistá technická omezení (úhel křížení s tramvajovou rychlodráhou, sklon nivelety). Cílem bylo prověřit různé možnosti a navrhnout řešení. Zajímavostí je, že práci vypracoval v SW RailCAD (tvůrcem tohoto SW je ústav železničních konstrukcí a staveb FAST PKO), přičemž dle dostupných informací jako první v tomto SW použil pro tvorbu 3D modelu terénu data z laserscanu.

### Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Celkové hodnocení a závěr:

Student začal pracovat včas a dostatečně konzultoval. Vybral si variantu s pojížděným tramvajovým pásem, která má výhody z hlediska prostupnosti území a splnění norem, nicméně zmenšuje podíl segregovaných tramvajových tratí. Lepšímu hodnocení brání ne příliš aktivní rozpracování jiných variant.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 10. 6. 2022

Podpis vedoucího práce: .....