

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: David Vybíral

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Boris Biely

Student David Vybíral zpracoval bakalářskou práci na téma „Veřejné sportoviště pro lední sporty Jihlava – hrubá vrchní stavba“.

Náplní zadání bylo vypracovat stavebně technologickou přípravu na výše uvedenou technologickou etapu z pohledu zhotovitele ve fázích předvýrobní a výrobní přípravy.

Jedná se o stavbu hokejové haly na ulici Tolstého a Tyršova v centru Jihlavy. Stavba obsahuje dva objekty - halu s ledovou plochou SO 01 a objekt SO 02, který obsahuje informační centrum, prodejnu suvenýrů, předprodej lístků na hokejové zápasy a na veřejné bruslení v tréninkové hale, šatnu pro bruslaře a fitness centrum ve druhém nadzemním podlaží stavby. Objekt SO 01 je novostavbou, kde budou využity pouze bourací práce malého rozsahu, protože na ploše se v současnosti nachází venkovní ledové kluziště. Objekt SO 02 je řešen jako rekonstrukce stávající budovy. Nádvoří mezi objektem SO01 a SO02 bude zastřešené příhradovou prosklenou konstrukcí z oceli kruhového průřezu. Bakalářská práce se zabývá pouze objektem SO 01. Objekt SO 01 je tvořen z nadzemní části s ledovou plochou a galeriemi pro diváky. Nosná konstrukce 1. NP je řešena jako prefabrikovaná skeletová konstrukce, obvodové konstrukce v 1. NP a 2. NP jsou vyžděny z liaporbetonových tvárnic. Zdivo bude pohledově spárované a opatřené transparentním nátěrem proti sprášení.

Student vypracoval svoji bakalářskou práci v souladu se směrnicemi rektora školy a děkana fakulty a rozdělil ji do dvou částí. První část tvoří textové soubory, kde jsou v úvodu umístěné povinné předepsané dokumenty, v dalších kapitolách student představuje základní informace o stavbě, její umístění, technické ukazatele, objemové ukazatele, napojení na technickou a dopravní infrastrukturu. Tyto části jsou převážně převzaty z projektové dokumentace, která byla písemným souhlasem poskytnuta projektantem akce k podkladovým účelům pro vytvoření dodavatelské přípravy. V dalších částech je již vlastní a samostatná tvorba studenta, ve které řeší širší dopravní vztahy – dopravu železobetonových prefabrikátů, ocelových prvků z výroben na stavenišť. Tato část je zpracována pečlivě a je detailně promyšlená a logická. Další rozsáhlá kapitola se zabývá technologickým předpisem pro montáž prefabrikovaných železobetonových konstrukcí v 1. NP. Je zde detailní rozpis všech patřičných náležitostí, které by měl technologický předpis obsahovat pro řádnou dodavatelskou přípravu. Návrh zařízení staveniště je další kapitolou této textové části, ve které je řešeno zařízení jako celek, dále potřebné množství a dimenze staveništních přípojek energií, osvětlení dopravní značení uvnitř staveniště a v jeho blízkosti. Dalšími kapitolami, které jsou vcelku dobře a dostatečně řešeny je strojní sestava rozhodujících zařízení pro technologickou etapu a rovněž ochranné pomůcky pro pracovníky této akce. Důležitými kapitolami, resp. odkazy na přílohové části tvoří položkový rozpočet, časový plán a poté i kontrolní a zkušební plán montáže prefabrikovaných ŽB sloupů a bezpečnostní rizika, která student představuje formou bodové hodnoty míry rizik. V kapitole ochrana životního

prostředí, je uveden výčet látek, které se musí identifikovat a likvidovat v souladu s platnou legislativou a také jsou zde uvedeny hlukové limity v samotné výstavbě. Jako zajímavou kapitolu považuji kapitolu č. 12, ve které student zhodnocuje a porovnává zařízení pro vertikální dopravu, zde by bylo možné jistě dále zpracovat posouzení těchto dvou zařízení

V části přílohové, ve které jsou obsaženy výkresové a výpočtové soubory, student vypracoval širší dopravní vztahy v blízkosti staveniště a pro dopravu prefabrikovaných a ocelových prvků od výrobce na staveniště. Dále je v této části graficky znázorněn postup montáže sloupů, celková situace zařízení staveniště a dočasné dopravní značení. Součástí je rovněž položkový rozpočet s výkazem výměr, který je zpracován na solidní úrovni, časový plán, který však měl mít pro přehlednost barevný výstup, jakož i histogram nasazení pracovníků.

Celkově lze konstatovat, že práce je zpracovaná přehledně a ve standardním režimu, jak po obsahové, tak i po estetické stránce. Úkoly, které jsem v zadání studentovi vytýčil na počátku, student splnil. Mohu prohlásit, že jsem byl s jeho přístupem po celou dobu zpracování bakalářské práce spokojen.

Student prokázal, že je schopen samostatně zvládat dílčí stavebně technické úkoly, které mu budou vytyčeny.

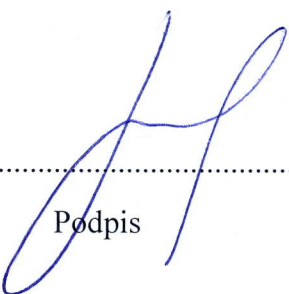
Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem hodnotím bakalářskou práci

Davidu Vybírala

Klasifikační stupeň ECTS: *B/1,5*

V Brně dne 3. 6. 2013

.....
Podpis



Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4