

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Návrh traťové přeložky v úseku Leština u Světlé – Golčův Jeníkov

Autor práce: Tereza Čechová

Vedoucí práce: Ing. Tomáš Říha

Popis práce:

Cílem bakalářské práce studentky Terezy Čechové bylo vypracovat návrh přeložky trati Havlíčkův Brod – Kolín v úseku Leština u Světlé – Golčův Jeníkov. Návrh trati měl být proveden variantně pro různé traťové rychlosti s cílem nalezení vhodného kompromisu mezi maximálním zrychlením jízdních dob a využitím stávajícího zemního tělesa.

Podkladem pro vypracování bakalářské práce byl nákrešný přehled železničního svršku dotčené trati a veřejně dostupná geodetická data.

Předkládaná bakalářská práce dle mého názoru splňuje podmínky zadání. Studentka zpracovala několik variant, při kterých dochází k postupnému zvyšování traťové rychlosti a zároveň snižování podílu využitého stávajícího zemního tělesa. V průběhu tohoto procesu se ukázalo, že je na mnoha místech stávající trasování tak svazující, že je třeba radikálnějšího zásahu a výrazného odklonění do nové stopy, které však umožní významné zkrácení jízdních dob.

Vzhledem k tomu, že není běžnou součástí bakalářského studia problematika železničních stanic, bylo trasování řešeno bez umístění a podrobnějšího řešení dopraven a také dopravní technologie.

Spolupráce se studentkou byla velmi dobrá. Mimo úvodní části, ve které byl přístup ke zpracování vlažnější, studentka pracovala soustavně a důsledně. Pro kontext k dalším bakalářským pracím je však třeba zmínit, že na práci nakonec pracovala po dobu dvou akademických let. Konzultovala dostatečně všechny řešené problémy, v některých případech však na úkor samostatnosti. Na té bude třeba v dalším studiu dle mého názoru zapracovat.

Závěrem posudku si dovoluji konstatovat, že předkládaná práce ukazuje, že výraznějšího zvýšení rychlosti není v intencích stávajícího trasování v tomto úseku možné dosáhnout. Silná nákladní doprava a jí požadované menší podélné sklony jsou navíc velmi omezující pro návrh nové trasy v kopcovitém terénu. Správcem infrastruktury uvažované zvýšení rychlosti pro linky rychlých spojení obsluhující tento region tak bude velmi náročné.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Bakalářská práce splňuje požadavky zadání, a proto ji doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 6. 6. 2024

Podpis vedoucího práce: