

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Studie nové tramvajové trati v Brně, úsek Tkalcovská – Masná

Autor práce: Kristýna Cíchová

Oponent práce: Ing. Martin Všetečka, Ph.D.

Popis práce:

Bakalářská práce se zabývá novou ulicí a po ní vedoucí novou tramvajovou tratí spojující ulice Křenovou a Cejl. Co do rozsahu a podrobnosti hodnotím práci jako nadprůměrnou. Zajímavé je, že ač vypracována na ústavu železnic, tak více úsilí zřejmě zabraly věci „silničářské“, z nichž některé (např. hmatové úpravy) mně přijdou na tento stupeň dokumentace až zbytečně podrobné.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Připomínky a dotazy k práci:

K práci mám následující otázky:

- Proč nejsou navrženy i další oblouky, např. pro směry mezi zastávkami Radlas – Körnerova nebo Šmeral – Životského?
- Uvažovala jste vlečku teplárny? Její zachování a tedy navržení křížení železnice-tramvaj by minimálně z pedagogického hlediska bylo velmi zajímavé.
- Kde na zastávce Křenová bude zastavovat tramvaj jedoucí od odsunutého nádraží směr Líšeň?
- Podle čeho jste volila, zda podélná čára podél tramvajového tělesa bude na křižovatce plná, nebo přerušovaná?
- Podle čeho jste volila úseky, kde jsou a kde nejsou navržena stromořadí? Řešila jste druh stromů (tedy jejich velikost)? Řešila jste hospodaření s dešťovou vodou?
- Má navedení řidičů automobilů do levého řadícího pruhu na křižovatce Tkalcovská x Cejl a Koželužská x Křenová nějaký dopravně-inženýrský důvod?

7. Považujete počet přechodů (resp. jejich rozestupy) přes novou Tkalcovskou a Koželužskou za dostatečný? Neměly by být přechody nebo místa pro přecházení i na koncích ostrůvků? Myslíte, že lidé jdoucí po jižní straně Křenové si budou zacházet na váš přechod, nebo budou Masnou přebíhat v ose chodníku na Křenové?
8. Počty bydlících v docházkové vzdálenosti jste dělala s pomocí GISu, nebo ručně jako otrok? Jakou max. docházkovou vzdálenost jste volila? Ulice Pastrnkova je mimo docházkovou vzdálenost?

Závěr:

Práci celkově hodnotím jako výbornou.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 7. 6. 2021

Podpis oponenta práce: