

## Posudek oponenta bakalářské práce

**Název práce:** Návrh křižovatky silnic II/564 a I/51 ve městě Levice

**Autor práce:** Alexandra Hulvejová

**Oponent práce:** Ing. Miroslav Patočka, Ph.D.

### Popis práce:

Zadáním bakalářské práce byl návrh alternativy ke stávající nepřehledné a kapacitně nedostačující průsečné křižovatce silnic I/51 a II/564 ve městě Levice. Posuzována byla turbo-okružní křižovatka (TOK) a křižovatka řízená SSZ. Vybrána a dále rozpracována byla TOK ve variantě „koleno“ se dvěma bypassy. Významně přitom byla zredukována infrastruktura pro pěší.

### Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Připomínky a dotazy k práci:

Práce je provedena na výborné úrovni a řeší obvyklý problém stávající průsečné křižovatky, která jednak kapacitně nevyhovuje a jednak se stala postupným přidáváním jízdních pruhů a dopravních ostrůvků pro řidiče nepřehlednou.

Studentka by měla odpovědět na následující dotazy:

Ve stávajícím stavu jsou navrženy přechody pro chodce přes všechna ramena křižovatky, u navržené TOK je přechod pouze přes Větev B. Nedojde tím k omezení pěší dopravy a vyvolanému rizikovému přecházení chodců i na paprscích bez opatření pro přecházení?

V některých místech dochází k rozšiřování tělesa pozemní komunikace. Jak se postupuje při zakládání násypu na svahu?

Jakým způsobem by se prověřilo, zda nebude blízká křižovatka řízená SSZ ovlivňovat navrženou TOK?

**Závěr:**

Doporučuji komisi přijetí práce k obhajobě a hodnotím ji níže uvedeným klasifikačním stupněm.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 8. 6. 2025

Podpis oponenta práce: ..... *M. Patock* .....

