VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

SLEDOVÁNÍ STATICKÉ DOPRAVY NA PARKOVIŠTI PŘED FAKULTOU STAVEBNÍ A V OKOLÍ

RESEARCH ON PARKING IN SURROUNDINGS OF CIVIL ENGINEERING FACULTY

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE TOMÁŠ STRMISKA
AUTHOR

VEDOUCÍ PRÁCE Ing. PETR HOLCNER, Ph.D.
SUPERVISOR

BRNO 2012

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	B3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Bakalářský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3647R013 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav pozemních komunikací

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student	Tomáš Strmiska
Název	Sledování statické dopravy na parkovišti před Fakultou stavební a v okolí
Vedoucí bakalářské práce	Ing. Petr Holcner, Ph.D.
Datum zadání bakalářské práce	30. 11. 2011
Datum odevzdání bakalářské práce	25. 5. 2012

V Brně dne 30. 11. 2011

.....	.....
doc. Dr. Ing. Michal Varaus	prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc.
Vedoucí ústavu	Děkan Fakulty stavební VUT

Podklady a literatura

Zákon 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy pro motorovou dopravu
TP 145 VL zklidňování komunikací
Mapové podklady
Ortofotomapy

Zásady pro vypracování

Zásady pro vypracování
Proveďte dopravní průzkum statické dopravy v blízkosti Fakulty stavební VUT v Brně na Veveří ulici. Zaměřte se především na využití zpoplatněného parkoviště Veveří a na vliv organizačních úprav na parkování v okolí.

Předepsané přílohy

1. Popis změn v organizaci a zpoplatnění parkoviště
2. Zpracování dostupných údajů o změnách využití parkoviště
3. Analýza zjištěných skutečností
4. Závěry a doporučení
5. Fotodokumentace

Licenční smlouva o zveřejňování vysokoškolských kvalifikačních prací

.....
Ing. Petr Holcner, Ph.D.
Vedoucí bakalářské práce

Abstrakt

Předmětem tématu je sledování statické dopravy v okolí Fakulty stavební VUT v Brně. Cílem práce je zjištění vlivu provedené rekonstrukce a současného zpoplatnění parkoviště Veveří na parkovací návyky řidičů. Těžištěm práce jsou měření realizovaná v terénu. Získané hodnoty byly využity pro analýzu obsazenosti parkovacích míst v průběhu pracovního dne a doby stání jednotlivých vozidel. V závěru práce jsou naměřená data z parkoviště porovnávána s dalšími možnostmi parkovaní v dané lokalitě a je předložen návrh optimalizace využití parkovacích ploch.

Klíčová slova

parkování, parkoviště, průzkum, Veveří

Abstract

This bachelor thesis explores stationary traffic in surroundings of the Faculty of Civil Engineering. The research aims to discover impacts of a recent reconstruction and a simultaneous parking charge imposition of Veveří Parking Lot on drivers' parking habits. The thesis is based on field surveys. Acquired data are used as background information for an analysis of parking spot day occupation and parking duration. Furthermore, the data measured at the parking lot are compared with data concerning other parking possibilities in the given area. Finally, a concept suggesting an optimal usage of parking areas is presented.

Keywords

parking, parking lot, research, Veveří

Bibliografická citace VŠKP

STRMISKA, Tomáš. *Sledování statické dopravy na parkovišti před Fakultou stavební a v okolí.* Brno, 2011. 29 s., 55 s. příl. Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Petr Holcner, Ph.D..

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval samostatně, a že jsem uvedl všechny použité, informační zdroje.

V Brně dne 20.5.2012

……

Tomáš Strmiska

Předmluva

Rád bych poděkoval svému vedoucímu Ing. Petru Holcnerovi PhD. za vedení bakalářské práce a čas strávený konzultacemi. Dále bych rád poděkoval Ing. Martinu Všetečkovi za četné připomínky a komentáře k mojí práci a slečně Simoně Kopecké za korekturu.

Obsah

1 Úvod 1

2 Dopravní průzkum 2

2.1 Účel dopravních průzkumů 2
2.2 Metodika dopravních průzkumů 2
2.3 Problematika ručního sčítání 3

3 Řešená oblast 4

3.1 Využití území 5
3.1.1 Areál Stavební fakulty VUT v Brně 6
3.1.2 Právnická fakulta MU 6
3.1.3 Univerzita obrany 6
3.1.4 Gymnázium Matyáše Lercha 6
3.1.5 Poliklinika Zahradníkova 6
3.1.6 Moravská zemská knihovna 7
3.1.7 Výškové budovy na Šumavské 7
3.1.8 Magistrát města Brna 7
3.1.9 Akademie věd ČR 7
3.2 Parkoviště Veveří 7
3.2.1 Rekonstrukce 8
3.2.2 Tarifikace 8
3.3 Ostatní možnosti parkování 9
3.3.1 Rybkova 10
3.3.2 Žižkova 10
3.3.3 Resslova 10
3.3.4 Hrnčířská 10
3.3.5 Pod parkovištěm 10
3.3.6 Zahradníkova 11
3.3.7 Parkoviště Šumavská 11

4 Vlastní průzkum 12

4.1 Ruční sčítání 12
4.2 Anketa 13
4.3 Data od provozovatele 13
4.4 Rozdělení parkovacích míst 13

5 Analýza naměřených dat 15

5.1 Doba stání 15
5.2 Poptávka parkovacích míst 16
5.3 Obsazenost parkovacích stání 17
5.4 Rezidenti v okolí 18
5.5 Parkující dle místa registrace 19
5.6 Vývoj situace na parkovišti po rekonstrukci 20
5.7 Výsledky ankety 21
5.8 Návratnost investice 22

6 Navržená opatření 23
6.1 Parkovací karty 23
6.2 Úprava tarifu 23
6.3 Záchytné parkoviště P&R 24
6.4 Zmenšení zpoplatněné plochy 24
6.5 Dořešení parkování v okolí 24
7 Závěr 25
Seznam použité literatury 26
Seznam použitých zkratek 28
Seznam příloh 29
PŘÍLOHA A: Provedené průzkumy 30
PŘÍLOHA B: Fotodokumentace 65
PŘÍLOHA C: Výsledky prázdninového měření 82

1 Úvod

Dnešní moderní doba je charakterizována neustálým přísunem nových technologií. Nemalou součástí je rozvoj automobilové dopravy. První automobily dnešního typu spatřily světlo světa koncem devatenáctého století. Narůst produkce započal ve Spojených státech amerických se zavedením pásové výroby na počátku dvacátého století. [4] Od té doby se produkce masivně zvyšuje. V České republice se počet vozidel na jednoho obyvatele za posledních padesát let více než zdesetinásobil. V současnosti průzkumy uvádí přibližně dva obyvatele na jeden osobní automobil. Město Brno eviduje na svém území více než sto šedesát tisíc osobních automobilů. [3] Kromě pohybu vozidel je třeba věnovat pozornost také době, kdy používána nejsou – statické dopravě.

Tato práce se zabývá možnostmi parkování v okolí Stavební fakulty. Moji pozornost upoutala nedávná rekonstrukce a současné zpoplatnění největší parkovací plochy v okolí, parkoviště na Veveří ulici. Hlavním cílem této bakalářské práce je analyzovat dopad rekonstrukce na dopravní situaci.

Práce začíná obecným popisem metod používaných ke sběru dat, pokračuje informacemi o řešeném území a o rekonstrukci parkoviště. Pilířem práce jsou prováděné průzkumy. Dále je zařazena analýza získaných dat a návrh možných opatření.

V příloze přikládám naměřená data z provedených průzkumů a podrobnou fotodokumentaci řešeného území.

2 Dopravní průzkum

„*Dopravní průzkum je souhrn činností, kterými zjišťujeme informace o silniční nebo jiné dopravě a dopravních zařízeních*.“ [1]

2.1 Účel dopravních průzkumů

Dopravní stavby by měly být navrhovány dle současných a výhledových potřeb. Důvodem pro provádění dopravního průzkumu je potřeba získat podklady pro dopravní plánovaní, projektování či modernizaci dopravních sítí a zařízení. Průzkum jako takový zjišťuje současnou situaci zkoumaného celku a společně s očekávaným vývojem tvoří základní požadavky pro dimenzování.

Běžně se uvádí několik dělení dopravních průzkumů. Průzkumy se dělí dle periodičnosti provádění, počtu a rozmístění stanovišť, zjišťovaných charakteristik, druhu dopravy a způsobu provádění. [2]

2.2 Metodika dopravních průzkumů

Pro provádění DP můžeme použít v zásadě dvě metody. Jedná se o moderní automatizované systémy a klasické ruční sčítání.

Mezi automatické metody můžeme zařadit používání radarů, fotobuněk, GPS a kamerových systémů. Pro potřeby sledování statické dopravy se jeví jako nejvhodnější použití kamer. Aby byl proces zcela automatizován, tak vyžaduje použití rozpoznávacího softwaru, což celou metodu přinejmenším prodražuje. Dále je zapotřebí dostatečné pokrytí kamerami, případně opatření k usměrnění parkování.

S možnostmi, které přináší pokrok technologií, by člověk neočekával, že většina dnes prováděných průzkumů se dělá ručně. Nejčastěji probíhají na bázi pozorování, takto jsou údaje získávány bez spolupráce účastníka dopravy. Spolupráce je využíváno při použití písemného či ústního dotazu. Ruční sčítání je nejjednodušší, neklade v podstatě žádné nároky na vybavení. Zároveň však přináší řadu rizik.

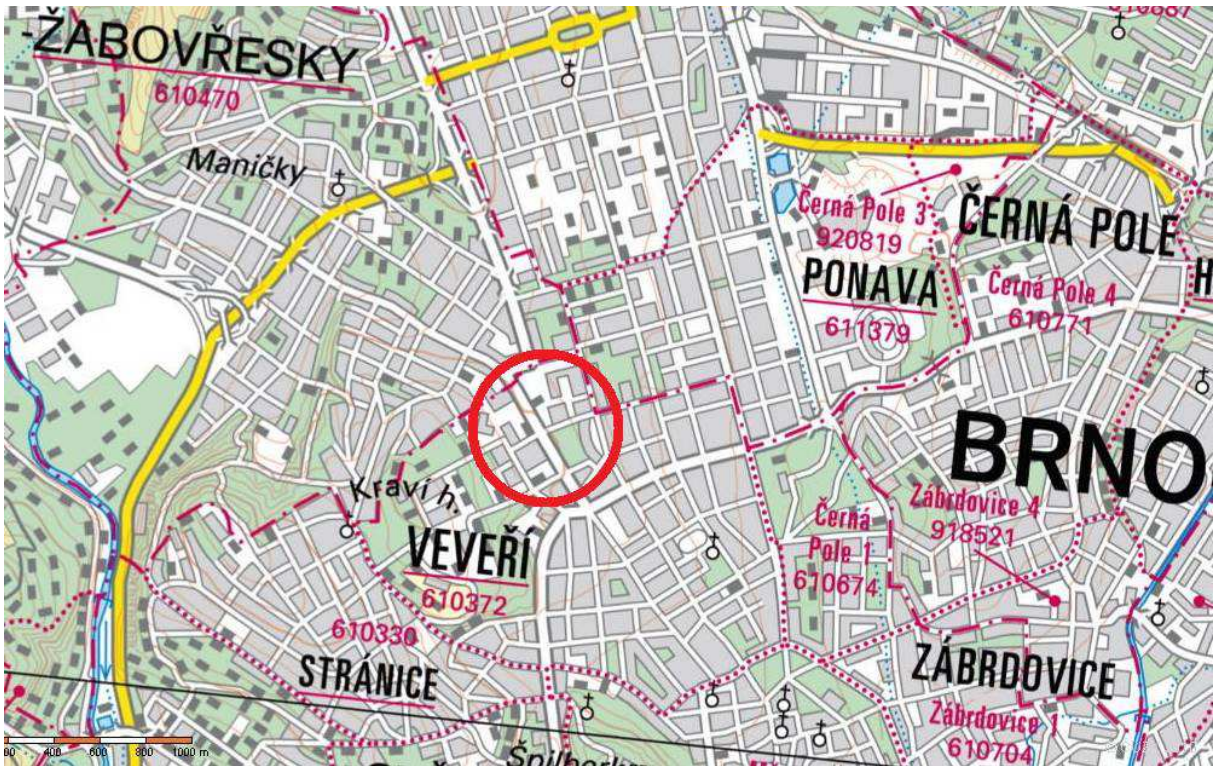
2.3 Problematika ručního sčítání

Ruční sčítání je už z principu provádění náchylnější k chybě než sčítání automatické. Pochybení automatického sčítání je nejčastěji systémové, v případě ručního sčítaní jde o pochybení lidské. Průzkumy běžně zahrnují velké množství pracovníků, tím se pravděpodobnost chyby zvyšuje. Zásadní vliv na průběh průzkumu má počasí. Sčítání je plánováno dlouho dopředu a běžně probíhá několik dní v kuse. Z výše uvedeného je jasné, že příchod deště nebo bouřky negativně ovlivňuje průběh práce. Podobně lze nahlížet na průzkumy probíhající v zimním období, kdy teploty klesají pod bod mrazu. Dalším problémem týkajícím se ročních období je denní doba světla. Identifikace vozidel za snížené viditelnosti je komplikovaná.

3 Řešená oblast

Brno je s přibližně 385 000 obyvateli druhým největším městem České republiky rozléhajícím se na ploše 230 km^2. [5], [6] Geograficky město leží na soutoku řek Svratky a Svitavy a funguje jako sídelní město Jihomoravského kraje. Zkoumanou oblast lze klasifikovat takto: Jihomoravský kraj, okres Brno-město, obec Brno, městská část Brno-střed, katastrální území Veveří.

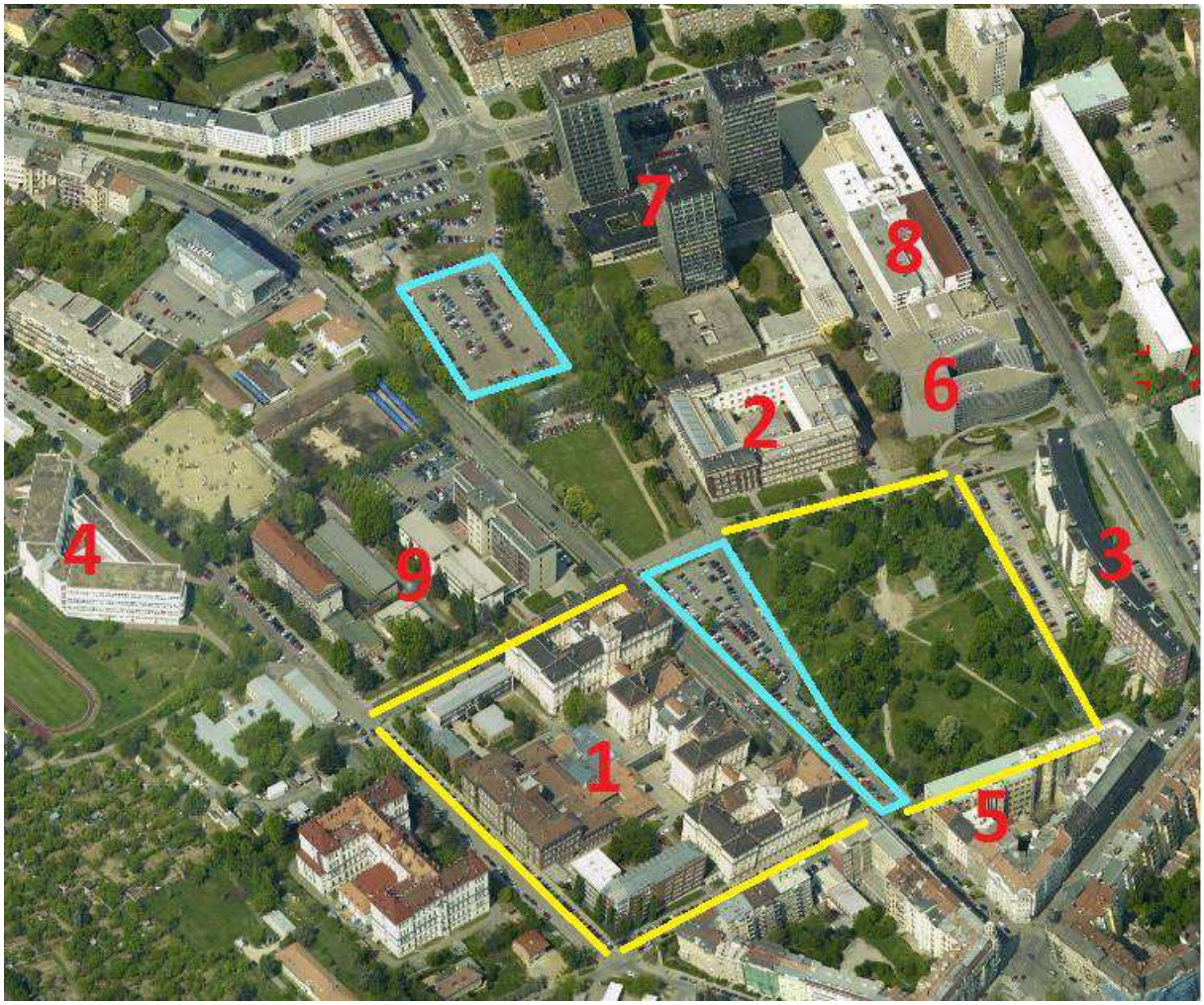
Zadáním této bakalářské práce je sledování statické dopravy v okolí Stavební fakulty VUT v Brně. Fakulta sídlí v těsné blízkosti centra města na ulici Veveří. Primárním zkoumaným místem je dle zadání nově rekonstruované parkoviště naproti Fakultě stavební na ulici Veveří. Po konzultaci s vedoucím práce Ing. Petrem Holcnerem PhD. byly dále do průzkumu zařazeny a sledovány ulice: Rybkova – Žižkova – Resslova – Hrnčířská (část ulice vedoucí západně od Moravské zemské knihovny) – Zahradníkova. Dále se jedná o komunikaci přiléhající k Björnsovu sadu, která spojuje ulici Zahradníkovu s Hrnčířskou, pro účely této práce ji nazývám ulicí Pod parkovištěm. Posledním zkoumaným objektem je nezpevněná plocha sloužící jako parkoviště v blízkosti Právnické fakulty Masarykovy univerzity – dále uváděno jako parkoviště Šumavská.



Obr. 3-1 Katastrální území Veveří, řešená oblast vyznačena červeně. Zdroj CUZK [7]

3.1 Využití území

Využití řešeného území není zcela typické pro střed města. Za typické můžeme považovat území zastavěné bytovými domy, obchody a administrativními budovami. Na zkoumaném úseku výrazně převažuje zastoupení vzdělávacích institucí. Jedná se o tři vysoké školy a jedno gymnázium. Dále je třeba zmínit polikliniku, Moravskou zemskou knihovnu, výškové budovy na Šumavské, Magistrát města Brna a několik ústavů Akademie věd ČR. Vše je přehledně zobrazeno na obrázku 3-2. Následuje krátký popis výše zmíněných institucí se zaměřením na využívání parkovacích ploch.



Obr. 3-2 Detailní zobrazení řešeného území. Žlutě jsou vyznačeny sledované ulice, sledovaná parkoviště modře. Čísla na obrázku odkazují na využití území. Zdroj Google [8]

3.1.1 Areál Stavební fakulty VUT v Brně

Stavební fakulta je nejstarší českou vysokou školou na Moravě. Byla založena císařem Františkem Josefem I. v roce 1899. Fakulta sídlí na své adrese Veveří 95 již od roku 1910, vzhledem k událostem 50. let minulého století však došlo k jejímu přestěhování. Zpět na svoji adresu se vrátila až roku 1992. V současnosti je FAST největší fakultou VUT s přibližně 7 000 studenty a necelými 400 zaměstnanci. [9] Od této skupiny potenciálních uživatelů, obdobně jako u studentů a zaměstnanců následujících vysokých škol, očekáváme zájem o dlouhodobé parkování, tedy více než 2 hodiny.

3.1.2 Právnická fakulta MU

Jedná se patrně o nejprestižnější školu tohoto oboru v republice. Založena byla roku 1919, na současném místě sídlí od roku 1932 s obdobným stěhováním a následným návratem, které potkaly Fakultu stavební. V současnosti se zde pohybují téměř 4 000 studentů a necelých 200 zaměstnanců. [10], [16]

3.1.3 Univerzita obrany

Budova současné Univerzity obrany, tzv. „*rohlík*“, sloužila od počátku k vojenským účelům. Nejprve od roku 1937 jako sídlo Zemského vojenského velitelství pro Moravu a Slezsko, dále pak pro účely Vojenské akademie. V dnešní době budovu navštěvuje přibližně 2 000 studentů vojenských oborů. [11]

3.1.4 Gymnázium Matyáše Lercha

Jedná se o gymnázium s více než padesátiletou tradicí. Od roku 1996 sídlí v nově postavené budově na ulici Žižkova. Zaměstnává více než 100 pracovníků, kteří mají na starosti necelých 900 studentů. Pro potřeby statické dopravy se nejeví jako příliš důležité, nicméně je třeba vzít v úvahu každodenní dopravu v ranních špičkách. [12], [17]

3.1.5 Poliklinika Zahradníkova

Nemocniční zařízení na Zahradníkově bylo založeno na počátku devadesátých let. V současnosti se tu nachází více než 40 ambulancí, které denně ošetří přes 1 500 pacientů. [13] Poliklinika neslouží jako zařízení pro akutní pomoc, ale orientuje se na léčbu dlouhodobějšího charakteru. Značná část pacientů jsou osoby ZTP či ZTP/P. V případě polikliniky očekáváme převážně krátkodobé parkování.

3.1.6 Moravská zemská knihovna

Knihovna sídlí v nově postavené budově, která byla oceněna titulem Stavba roku 2001. Moravská zemská knihovna je se 4 milióny dokumentů největší v Brně a druhá největší v republice. Roku 2010 využilo služby knihovny přibližně 18 000 čtenářů. [14] Očekávat můžeme využití krátkodobě i dlouhodobě parkujících.

3.1.7 Výškové budovy na Šumavské

Jedná se o administrativní komplex tří výškových budov postavených v sedmdesátých letech. Budovy jsou označeny názvy A, B, C a se svou výškou téměř 70 metrů se řadí mezi deset nejvyšších brněnských staveb. [18] Sídlí zde mnoho firem, jako nejvýznamnější můžeme uvést Ředitelství silnic a dálnic a Finanční úřad Brno III. Administrativní komplex svojí různorodostí zaměstnává dlouhodobé, ale ve větší míře krátkodobé parkování.

3.1.8 Magistrát města Brna

V neposlední řadě je třeba uvést sídlo odboru dopravy MMB. Odbor dopravy slouží především k vydávání řidičských průkazů a registraci motorových vozidel. Registr vozidel denně obslouží stovky žadatelů, běžnou praxí jsou fronty čekajících před budovou ještě před otevírací dobou. Jedná se o typickou cílovou skupinu krátkodobě parkujících, pro kterou je parkoviště v současnosti nastaveno.

3.1.9 Akademie věd ČR

„*Hlavním posláním Akademie věd a jejích pracovišť je uskutečňovat základní výzkum v širokém spektru přírodních, technických, humanitních a sociálních věd*.“ [15] Ve zkoumané oblasti působí Psychologický ústav, Ústav fyziky materiálů a Ústav analytické chemie. Zde opět očekáváme požadavky na dlouhodobé parkování.

3.2 Parkoviště Veveří

Parkoviště se nachází mezi Stavební fakultou a Björnsovým sadem a již od svého vzniku představuje nejlepší volbu k odstavení vozidla v této lokalitě. Parkoviště bylo vybudováno na přelomu 60. a 70. let minulého století a léta plnilo svoji funkci. V původním stavu se jednalo o zpevněnou asfaltovou plochu nepravidelného tvaru bez vyznačených parkovacích stání. Maximální kapacita čítala přibližně 180 až 190 parkovacích stání (spočítáno za použití historických fotografií [8]), přesnou kapacitu nelze jednoznačně určit z důvodu rozdílných

parkovacích návyků při nepravidelném tvaru parkoviště. Zásadní změna nastala na jaře roku 2011, kdy se Rada města Brna rozhodla parkoviště zpoplatnit.

3.2.1 Rekonstrukce

Rekonstrukce spočívala pouze v povrchové úpravě. Bylo doplněno vodorovné značení, osazeny betonové obrubníky a vysazené plochy. Dále byly nainstalovány závory, pokladny a kamerový systém za účelem zpoplatnění parkoviště. V důsledku stavebních úprav se kapacita snížila na současných 140 parkovacích míst. Došlo tedy ke snížení kapacity o více než 25 %. Poněkud nešťastně nebyl brán ohled na využívaní pěší dopravou, parkoviště totiž reprezentuje nejkratší cestu mezi Právnickou fakultou a zastávkou MHD Rybkova, a tudíž je hojně využíváno studenty. Celkové náklady na rekonstrukci činily 14,8 miliónů korun. [19]

Obr. 3-3 Pohled na parkoviště po rekonstrukci

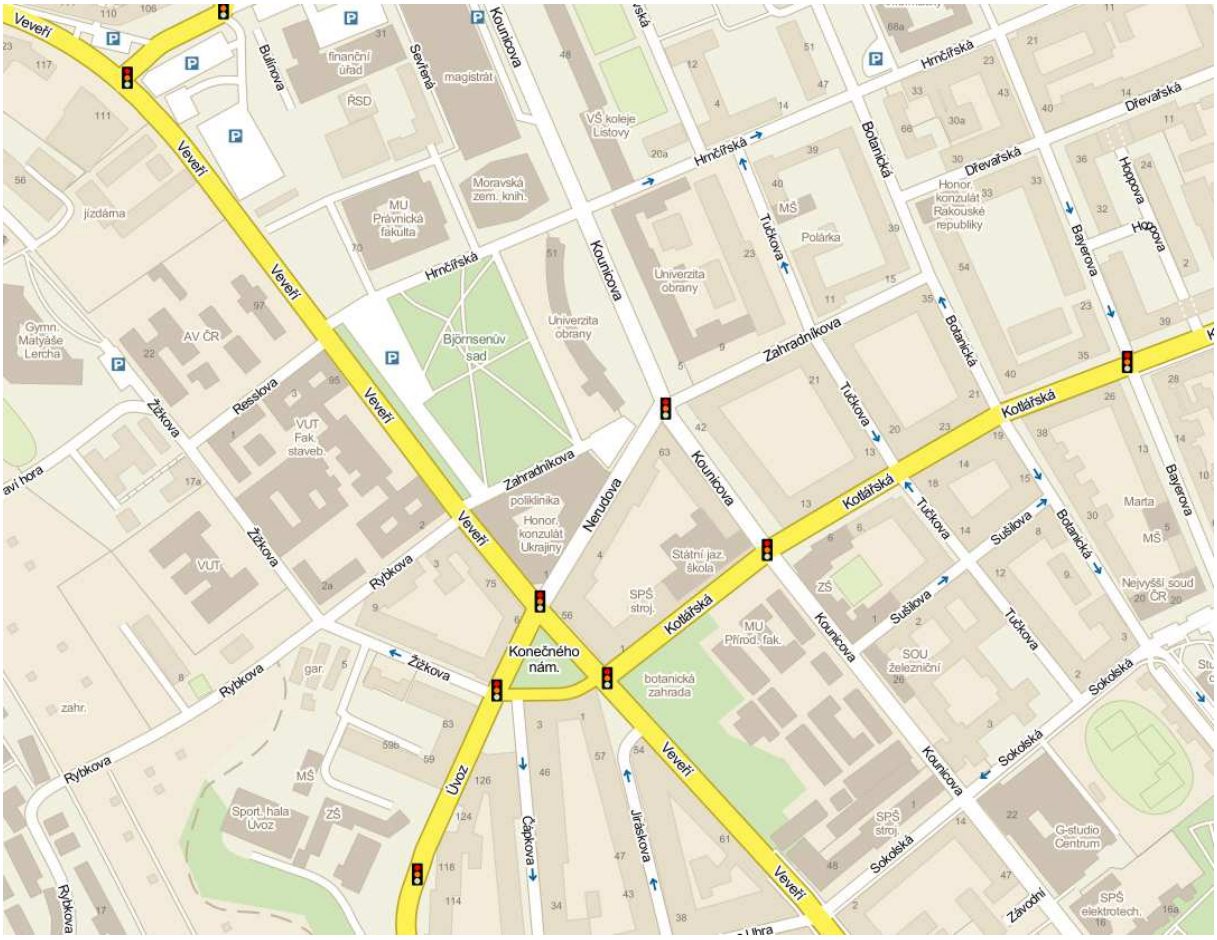
3.2.2 Tarifikace

V původním stavu bylo parkoviště volně přístupné bez poplatku. Do provozu po rekonstrukci bylo uvedeno dne 11. dubna 2011. Nastaven byl tarif, který platí pro běžné

parkovaní v centru města. Konkrétně se účtovalo 15 Kč za stání do 30 minut, první hodina stála 30 Kč a každá další započatá hodina stála 40 Kč. Tento tarif se, jak dokazují následující měření, neosvědčil, takže byl Radou města Brna nahrazen. Nový tarif platí od 20. června 2011 a účtuje následovně: do 30 minut stání je parkování zdarma, první hodina stojí 10 Kč, druhá a třetí započatá 20 Kč a každá další 30 Kč. V souvislosti s úpravou cen došlo i ke zkrácení zpoplatněné doby. První tarif zpoplatňoval všední dny od 7.00 do 18.00 a sobotu od 7.00 do 13.00, v novém tarifu jsou všední dny zpoplatněny od 7.30 do 17.30, víkend zůstal beze změny. [19]

3.3 Ostatní možnosti parkování

Další možností k zaparkování vozidla kromě jíž zmíněného parkoviště je stání v přilehlých ulicích a také na nezpevněné ploše ležící mezi Právnickou fakultou a výškovými budovami na Šumavské. Dále uvádím organizaci dopravy v těchto lokalitách. Detailní fotografie jsou k nahlédnutí v příloze B.



Obr. 3-4 Přehled řešených parkovacích ploch. Zdroj Mapy.cz [20]

3.3.1 Rybkova

Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci. Příjezd vede z ulice Veveří a dále se táhne až na vrchol Kraví hory. Pro účely této práce se zabývám úsekem mezi ulicemi Veveří a Žižkovou. Parkování tu probíhá přejezdem přes obrubník na nezpevněné ploše bez dopravního značení. Řidiči také odstavují vozidla na opačné straně při chodníku, tomu je ovšem bráněno dopravní značkou B29 – Zákaz stání. Na ulici se kromě budov Stavební fakulty dále nachází ordinace zubního lékaře, bytové domy a Poliklinika MUDr. Rudolfa Kropáče. Kapacita parkovacích míst čítá přibližně 60 stání.

3.3.2 Žižkova

Opět obousměrná dvoupruhová komunikace, kolmá na ul. Rybkovu. Vede od Konečného náměstí až k budově Gymnázia Matyáše Lercha. Řešený je úsek mezi ul. Rybkovou a Resslovou. Při pravé straně (směrem ke GML) jsou vyznačena kolmá parkovací stání, na levé straně vozidla stojí podélně. Ulice Žižkova pojme zhruba 90 vozidel, z toho jsou tři místa navržena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

3.3.3 Resslova

V současnosti slouží jako jednopruhová jednosměrná komunikace s příjezdem z ul. Žižkovy. Vozidla se odstavují při levé straně, stojí částečně na zpevněné ploše a zčásti na přilehlém náspu. Aby byla umožněna lepší obslužnost AV ČR, tak je spodní část komunikace řešena jako obousměrná. Při optimálních podmínkách zde zaparkuje 16 vozidel.

3.3.4 Hrnčířská

Obousměrná dvoupruhová komunikace, táhne se už od ul. Štefánikovy a ústí na Veveří. Řešeným úsekem je pouze krátká část od Moravské zemské knihovny po ul. Veveří. Parkování je umožněno na pravé straně (směrem k MZK) ve vybudovaných parkovacích zálivech. Maximální kapacita je 15 vozidel.

3.3.5 Pod parkovištěm

Nalezneme zde obdobné úpravy jako na ulici Resslova. Směrem od ul. Zahradníkovy jde o jednopruhovou jednosměrnou komunikaci, vozidla se odstavují při levé straně bez vodorovného dopravního značení. Směrem od Hrnčířské je z důvodu obslužnosti soukromého parkoviště UO umožněn obousměrný provoz. Za optimálních podmínek zde parkuje 33 vozidel.

3.3.6 Zahradníkova

Další případ jednopruhové jednosměrné komunikace, která vede od ulice Veveří po Botanickou. Řešený úsek končí v místě styku s ulicí Pod parkovištěm. Parkuje se šikmo při levé straně s vyznačeným vodorovným značením. Celková kapacita je 25 míst, z toho jsou dvě místa rezervována pro ambulance polikliniky a šest míst je určeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Vyznačení zmíněných šesti míst je poněkud nešťastné, dochází totiž k překrývaní původního a nového značení. Není tedy jednoznačně patrné, kde místo začíná, a kde končí. Detailní fotografie viz příloha B.

3.3.7 Parkoviště Šumavská

Jedná se o nezpevněnou, hrbolatou plochu pravidelného tvaru sloužící většinu času jako parkoviště. Dále se využívá pro potřeby přijíždějících cirkusů a kolotočů. Vjezd je umožněn od Právnické fakulty a současně z ulice Šumavská. Celková kapacita činí přibližně 190 vozidel, určeno ručním sčítáním.

4 Vlastní průzkum

Pro získání dat potřebných k analýze vzniklé dopravní situace jsem zvolil tři metody. Hlavním prvkem této práce je ruční sčítání zaparkovaných vozidel na parkovišti a v okolí. V další části průzkumu jsem provedl přímé dotazování – anketu řidičů, kteří parkují na zkoumaném parkovišti. V poslední částí se jednalo o spolupráci s provozovatelem parkoviště, Brněnskými komunikacemi, a.s.

4.1 Ruční sčítání

Cílem vlastního sčítání bylo zjistit obsazenost parkovacích ploch a dobu stání jednotlivých vozidel. Za tímto účelem jsem zvolil časové intervaly průzkumu. První měření probíhalo v 8.00 ráno a v hodinových intervalech probíhalo až do 18.00. Dalším cílem bylo určit procento rezidentů v okolí. Toho bylo docíleno nočním měřením mezi 22. a 23. hodinou večerní.

Měření probíhalo na principu záznamu registračních značek, respektive jejich částí. Důraz byl dále kladen na místo registrace vozidla. Záznam značek vyvolával v kolemjdoucích zvědavost a nedůvěru, mnozí vyjádřili svůj nesouhlas. Tento postup byl aplikován ve všech lokalitách s výjimkou parkoviště Šumavská. Zde byl z důvodu časové náročnosti zkoumán pouze počet parkujících. Při provádění průzkumů jsem vlastnoručně narazil na problémy DP. Hlavní komplikace představoval nedostatek světla při nočním měření, pro čtení RZ byla použita svítilna. Dále jsem musel zrušit plánovaný průzkum v období zimního zkouškového období. Měření bylo sice zahájeno, ale vzhledem k teplotě -14°C a faktu, že v těchto podmínkách náplň propisek zamrzá, muselo být zrušeno.

Provedl jsem celkem dva průzkumy. Vzhledem k výskytu vzdělávacích institucí bylo první měření provedeno v době prázdnin, konkrétně ve středu 10. srpna 2011, druhé měření proběhlo během zimním semestru, v úterý dne 1. listopadu 2011. Důvodem prázdninového průzkumu bylo určit dopad absence studentů. V obou případech byly pro vhodnou reprezentaci údajů zvoleny všední dny.

4.2 Anketa

Anketa byla zaměřena výhradně na parkoviště Veveří. Cílem bylo zjistit, která cílová skupina parkoviště využívá. Výzkum se uskutečnil ve dnech 31. srpna 2011, 13. prosince 2011 a 14. května 2012. Základem bylo položení pěti otázek. První, nejdůležitější otázka zněla: *„Jaký je cíl Vaší cesty?“* Dále následovaly otázky: *„Jak často tu parkujete?“*, *„Jak dlouho se hodláte zdržet?“*, *„Odkud jedete?“* a poslední *„Ovlivnilo Vaše chování zpoplatnění parkoviště, pokud ano, tak jak?“*.

Kromě reakcí na kladené otázky jsem sledoval další charakteristiky parkujících. Konkrétně šlo o pohlaví, přibližný věk, počet osob ve vozidle, místo registrace a odhadovanou cenu vozidla.

4.3 Data od provozovatele

Velkým přínosem pro tuto práci bylo zajištění spolupráce s Brněnskými komunikacemi. Vzhledem k instalaci závor probíhá na parkovišti průzkum de facto neustále. Princip je v podstatě stejný jako u ručního sčítání. Automatický systém snímá RZ přijíždějícího vozidla, zapisuje ji do systému a po zaplacení parkovacího lístku ji vyřadí. K dispozici jsou tedy velmi přesné výsledky doby stání jednotlivých vozidel, obsazenosti a obratu vozidel na parkovišti.

4.4 Rozdělení parkovacích míst

Pro kvalitní analýzu dopravní situace bylo zavedeno rozdělení vozidel dle způsobu parkování, a to v základu na stání legální a ilegální. Mezi legálně parkující patří kromě standardně parkujících, místa **ZTP** – tedy vyhrazená parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a dále místa **Reservé** – vyhrazená určitým vozidlům.

Druhou skupinou jsou **ilegálně** parkující vozidla. Jedná se o řidiče, kteří odstavením svého vozidla porušují zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Nejčastěji zjištěným prohřeškem je stání vozidel v oblasti křižovatek a porušení zákazu stání. Podmínky pro odstavení vozidla definuje zákon 361/2000 Sb. [21] takto:

§25 (1) Řidič smí zastavit a stát jen

a) vpravo ve směru jízdy co nejblíže k okraji pozemní komunikace a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo.

b) v jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace; nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci řidič vozidla o celkové hmotnosti nepřevyšující 3500 kg zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit v druhé řadě.

§25 (3) Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.

§25 (4) Při zastavení a stání nesmí řidič znemožnit ostatním řidičům vyjetí z řady stojících vozidel. Při zastavení a stání vedle vozidla s označením „Označení vozidla přepravujícího osobu těžce pohybově postiženou“ musí ponechat boční odstup nejméně 1,2 m.

§27 (1) Řidič nesmí zastavit a stát

c) na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi.

d) na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní; tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru „T“ na protější straně vyúsťující pozemní komunikace.

o) na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, které nepřekročí dobu tří minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno.

r) na silniční vegetaci, pokud to není povoleno místní úpravou provozu na pozemní komunikaci.

§76 (7) Je-li užito vodorovné dopravní značky „Přechod pro chodce“, „Přejezd pro cyklisty“, „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“, „Zákaz stání“, „Zákaz zastavení“ nebo „Šikmé rovnoběžné čáry“, je tato vodorovná dopravní značka v místě užití nadřazena svislé dopravní značce „Parkoviště“ nebo svislé dopravní značce „Zóna s dopravním omezením“ se symbolem upravujícím zastavení, stání nebo parkoviště.

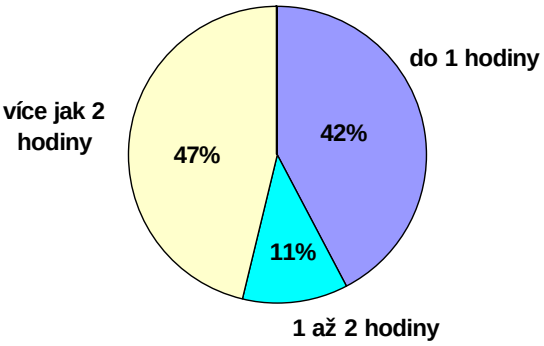
5 Analýza naměřených dat

Prvním krokem byl přepis získaných dat do elektronické podoby – programu Microsoft Excel. Pro ruční měření byla vytvořena tabulka, viz příloha A. Hodnoty 1 a 0 reprezentují přítomnost vozidla ve zkoumaném čase. Podtržení značí vozidla rezidentů, tedy vozidla parkující přes noc. Tabulky společně se získanými daty z BKOMu tvoří podklad pro výpočty. Výsledky ankety jsou zpracovány zvlášť.

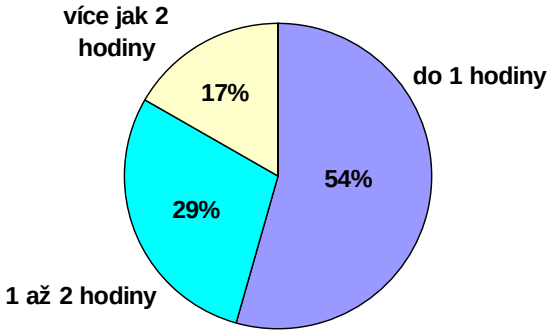
Jelikož hlavním tématem práce je parkoviště Veveří, tak práce neřeší dílčí výsledky z ulic, ale porovnává jejich průměrné hodnoty s výsledky z parkoviště. Jak již bylo uvedeno, měření probíhala ve dvou různých režimech – během zimního semestru a o letních prázdninách. V hlavní části práce se zabývám hodnotami ze zimního semestru, hodnoty z prázdnin jsou dále rozebrány v příloze C.

5.1 Doba stání

Základním ukazatelem vzniklé dopravní situace je doba stání jednotlivých vozidel. Tarif používaný na parkovišti jej předurčuje ke krátkodobému parkování. Z přiložených grafů je patrné, že průměrná doba stání na parkovišti a na ulicích se značně liší.



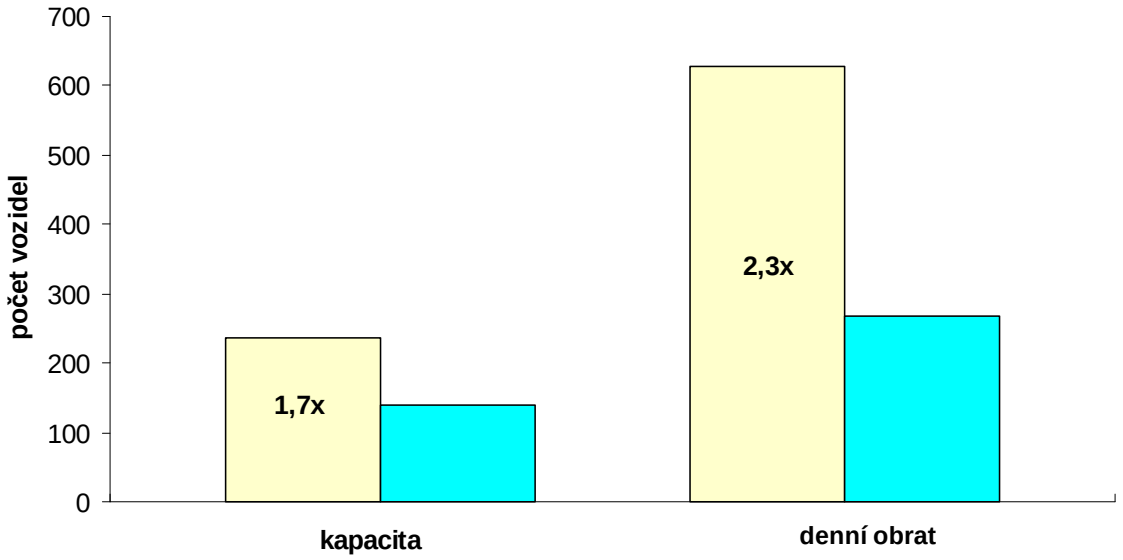
Obr. 5-1 Průměrná doba stání v okolních ulicích



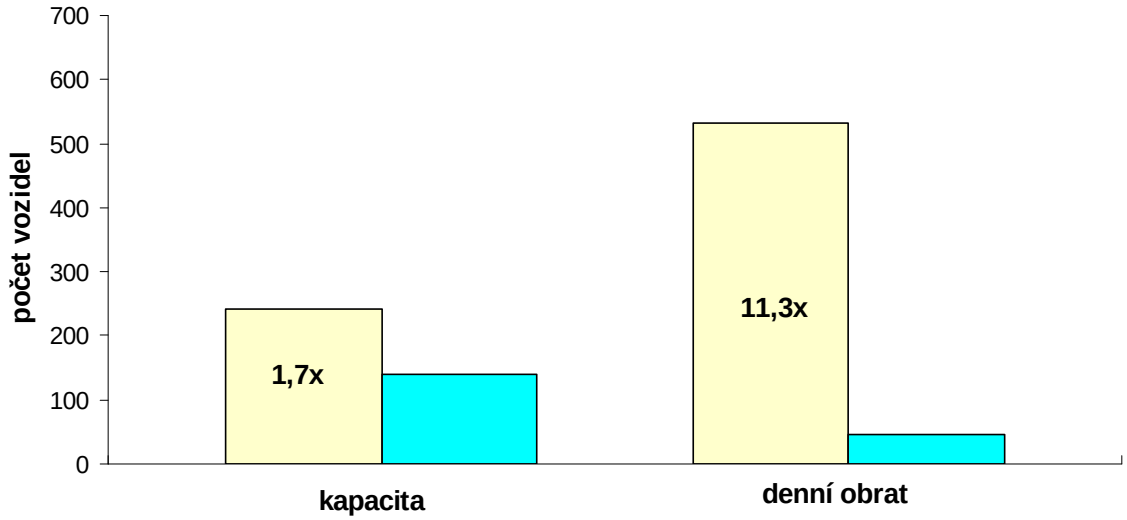
Obr. 5-2 Průměrná doba stání na parkovišti Veveří

5.2 Poptávka parkovacích míst

Další graf znázorňuje preference řidičů. Levá část porovnává celkovou kapacitu okolních ulic s kapacitou parkoviště, v pravé části je potom celkový počet vozidel, která v oněch lokalitách parkovala. Z grafu je patrné, že řidiči upřednostňují parkování v okolí. Markantní rozdíl v poptávce parkovacích míst byl zaznamenán v období prázdnin.



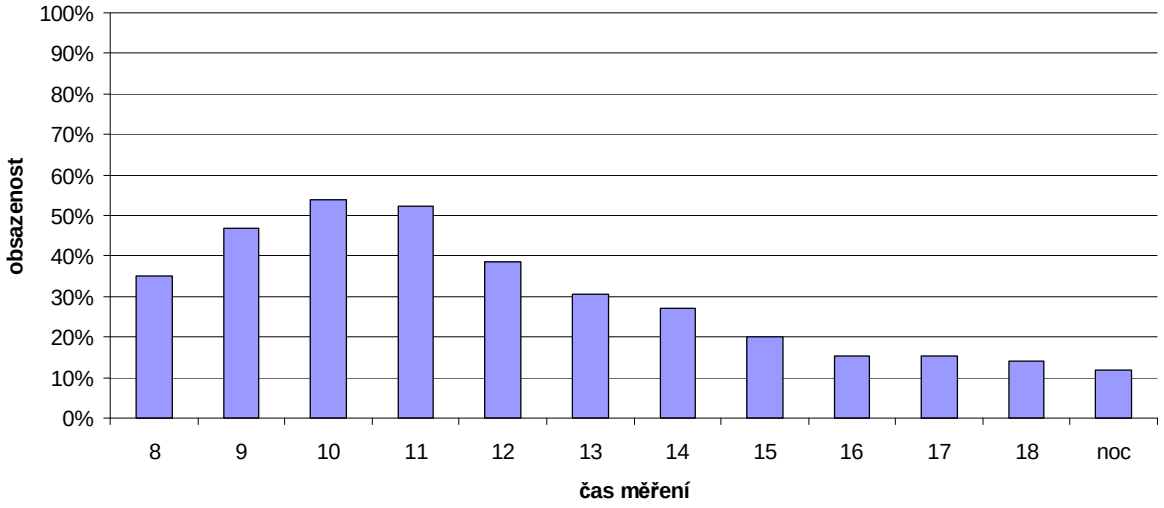
Obr. 5-3 Využívání parkovacích stání v období zimního semestru. Žluté sloupce reprezentují kapacitu a obrat vozidel okolních ulic, modré sloupce stejné hodnoty z parkoviště. Číslo označuje vzájemný poměr sloupců



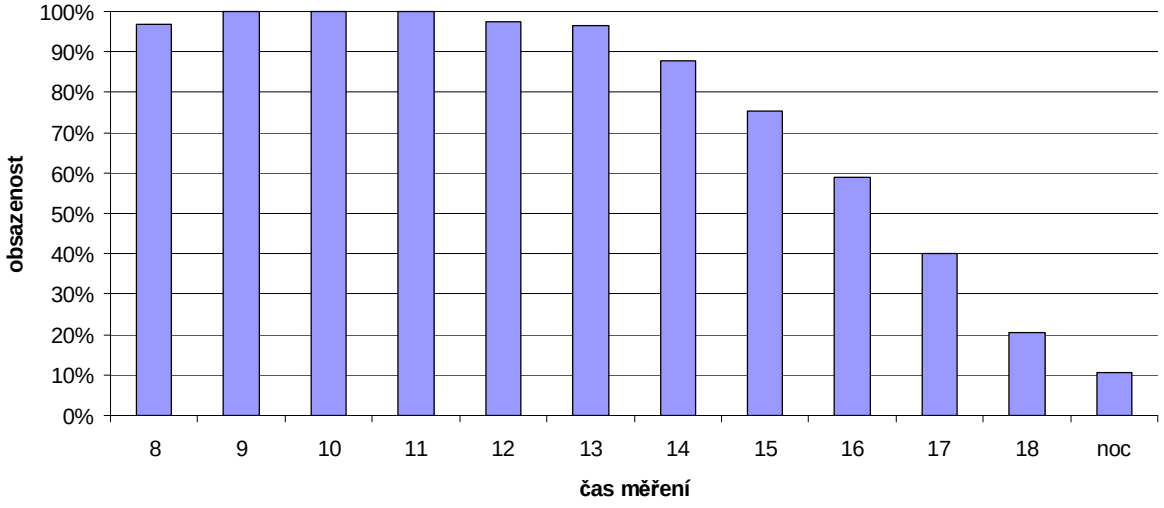
Obr. 5-4 Využívání parkovacích stání v období letních prázdnin. Žluté sloupce reprezentují kapacitu a obrat vozidel okolních ulic, modré sloupce stejné hodnoty z parkoviště. Číslo označuje vzájemný poměr sloupců

5.3 Obsazenost parkovacích stání

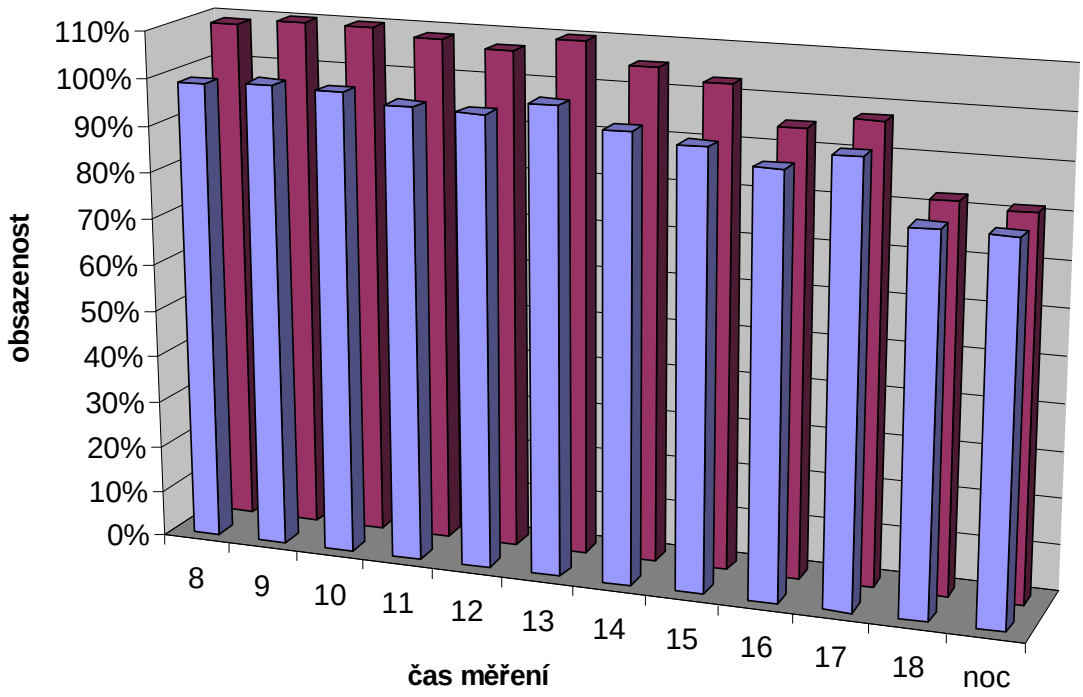
Nejsnáze pozorovatelným dopadem zpoplatnění je obsazenost parkoviště. K dispozici bohužel nemáme přesné údaje ze stavu před rekonstrukcí, lze však konstatovat, že parkoviště bylo většinu času zcela využito. Volná místa se rychle zaplňovala, navečer aut ubývalo. Šlo tedy o podobný režim jako v případě parkoviště na Šumavské a v okolních ulicích.



Obr. 5-5 Obsazenost parkoviště Veveří v průběhu dne



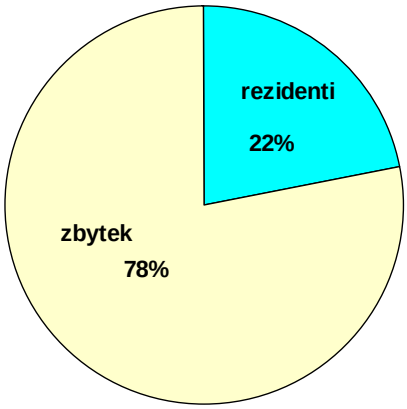
Obr. 5-6 Obsazenost parkoviště Šumavská v průběhu dne



Obr. 5-7 Obsazenost okolních ulic v průběhu dne. Modré hodnoty reprezentují obsazenost legálně stojícími vozy, červené zahrnují ilegálně parkující

5.4 Rezidenti v okolí

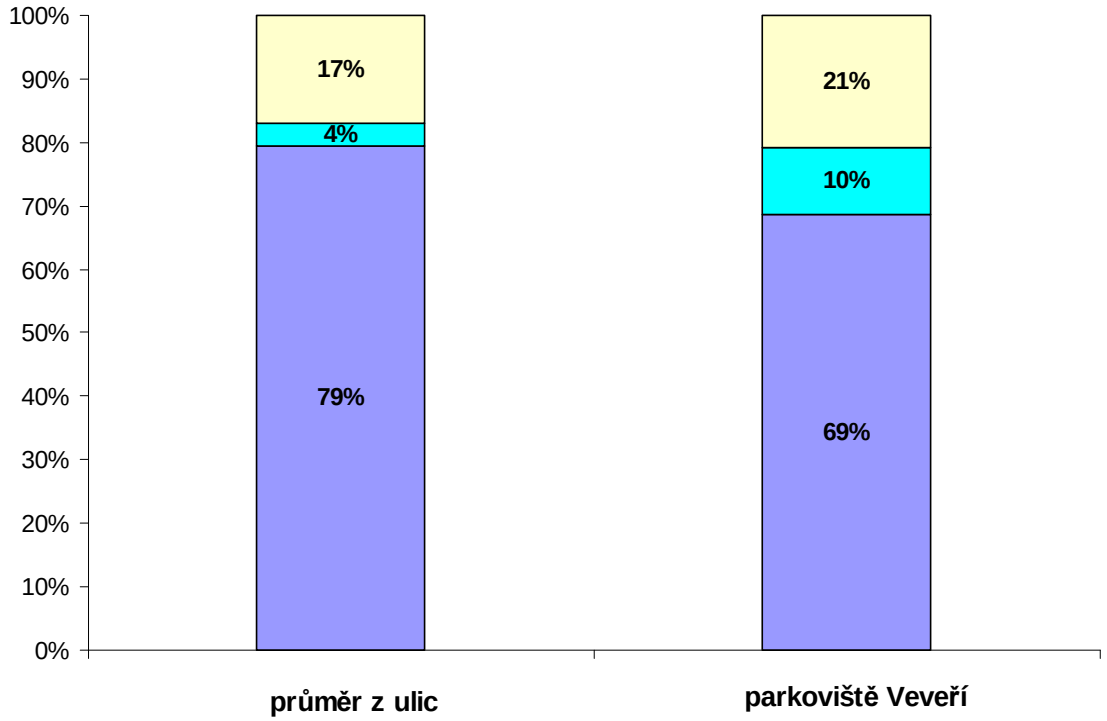
Jedná se o statistiku využití parkovacích stání stálými obyvateli. Struktura řešeného území toto složení předpovídá. Jak je patrné z grafů obsazenosti, ve večerních hodinách není problém nalézt místo k zaparkování. Nabízí se srovnání s cca kilometr vzdálenou oblastí ulic Grohova, Stojanova, Gorkého a dalších, kde je téměř nemožné parkovací stání v tuto dobu nalézt.



Obr. 5-8 Podíl rezidentů ku celodennímu počtu parkujících

5.5 Parkující dle místa registrace

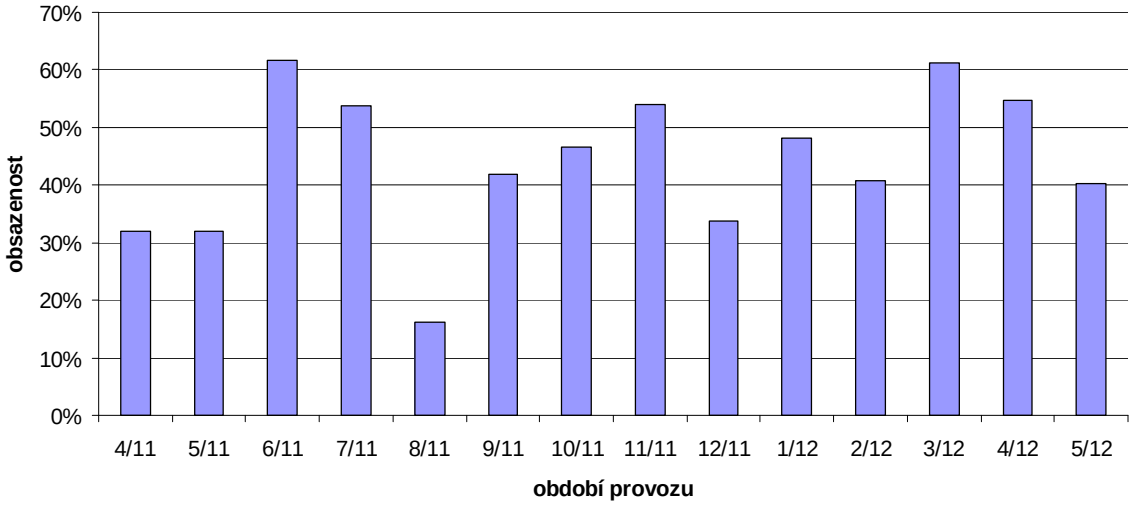
Jednou z častých připomínek lidí vyjadřujících se k dopravní situaci je nadměrné využívání parkovacích míst mimobrněnskými vozidly. Měření se zaměřilo i na tuto problematiku. Provedené výpočty tyto názory nepotvrdily. Drtivá většina parkujících vozidel pochází z Jihomoravského kraje. Význam vozidel registrovaných v Praze musíme brát s rezervou, spousta firem pohybujících se v Brně má své sídlo, a tudíž i vozidla, registrována v Praze. [22] Při výpočtu jsou vzhledem k identickým výsledkům spojena data z obou měření.



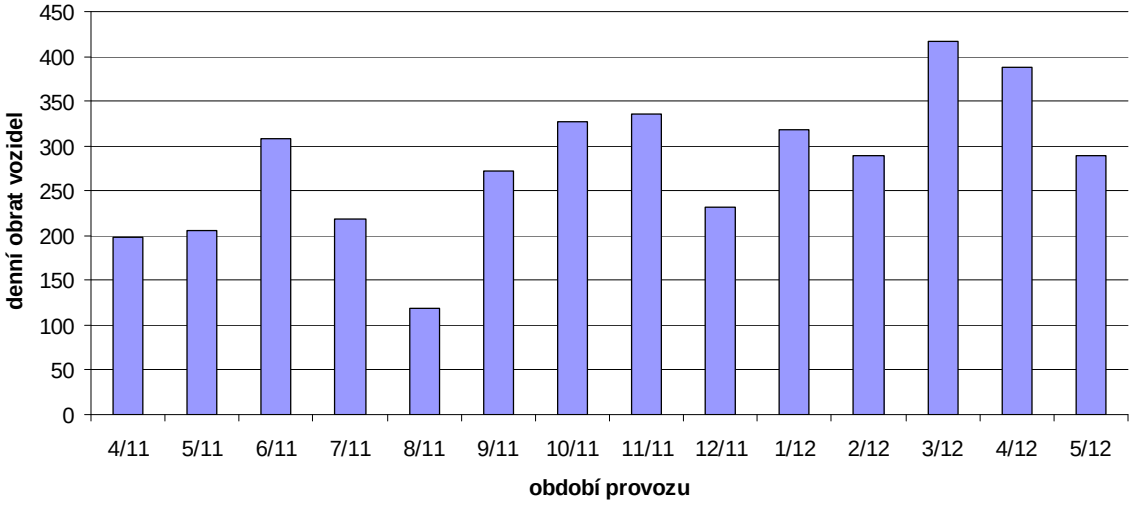
Obr. 5-9 Podíl vozidel dle místa registrace. Tmavě modrá značí vozidla Jihomoravského kraje, světle modrá značí Prahu a žlutá zbytek republiky včetně zahraničních vozidel

5.6 Vývoj situace na parkovišti po rekonstrukci

Je třeba zmínit, že každá změna vyžaduje čas na přizpůsobení. V následujících grafech je znázorněn provoz parkoviště po rekonstrukci. Důraz je kladen na vývoj průměrné maximální denní obsazenosti a na počet vozidel, která parkoviště využijí za průměrný den. Jelikož se jedná o maximální hodnoty, tak jsou výsledky ovlivněny netypickými událostmi typu promocí, přijímacích zkoušek a státních svátků. Ve prospěch rekonstrukce by hovořil vývoj s rostoucí tendencí, z grafů však lze vyčíst kromě nárůstu po změně tarifu spíše stagnující stav.



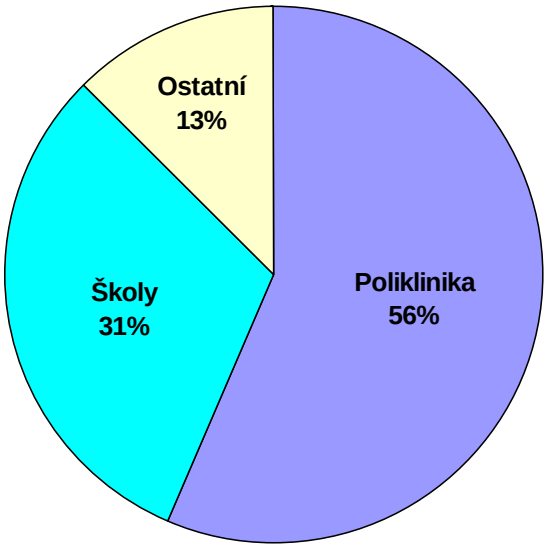
Obr. 5-10 Vývoj průměrné maximální obsazenosti parkoviště



Obr. 5-11 Vývoj počtu uživatelů parkoviště

5.7 Výsledky ankety

Provádění ankety potvrdilo charakter krátkodobého parkování na parkovišti – každý měl naspěch. Z celkově 138 oslovených lidí odpovědělo pouhých 32 osob. Z kladených otázek jsem se nejvíce zaměřil na zpracování cíle cesty a názoru na rekonstrukci. Ze zbývajících otázek a pozorování vyplynulo, že se jedná o nepravidelné, krátkodobě parkující uživatele povětšinou z Brna. Zajímavým, ale v dnešní době nepřekvapujícím faktem je obsazenost vozidel. Více než 95 % respondentů cestovalo v autě samo.



Obr. 5-12 Účel cesty

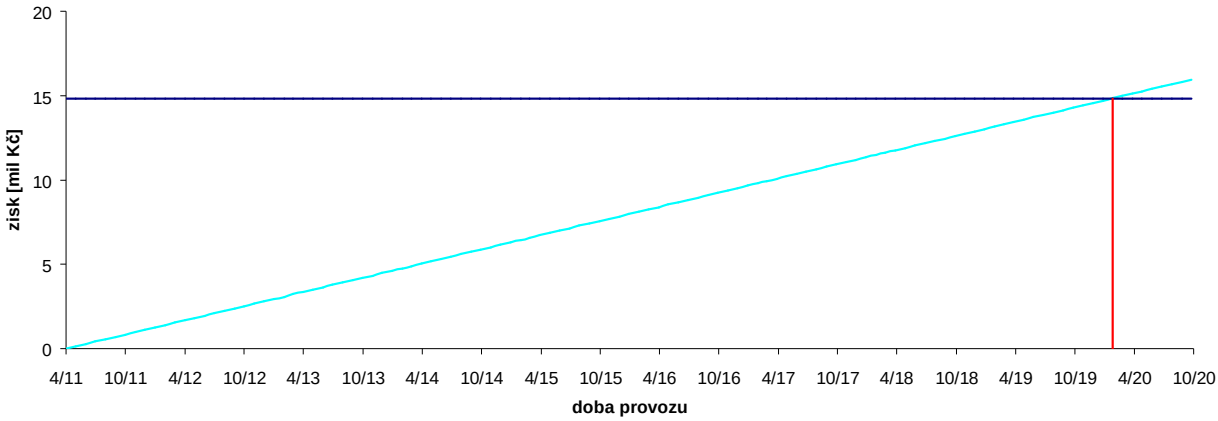
Obr. 5-13 Názor na zpoplatnění

Jednou z primárních cílových skupin budoucích uživatelů při návrhu parkoviště byli pacienti polikliniky. Dle výsledků ankety se jedná o více než polovinu současných uživatelů. Při návrhu však nelze zanedbat přibližně třetinu uživatelů – studentů a zaměstnanců vysokých škol, kteří vyžadují vzhledem k náplni práce zcela odlišný režim.

Z výsledků dále vyplývá, že většina parkujících zpoplatnění vítá s odkazem na jistotu a okamžitost nalezení parkovacího místa. Necelá čtvrtina se zpoplatněním nesouhlasí a parkoviště využívá pouze v případě „nouze“. Značný je i podíl nově příchozích – uživatelů, kteří nejsou obeznámeni s původním stavem.

5.8 Návratnost investice

V současnosti se při rozhodování o realizaci staveb dostává do popředí ekonomické hledisko. V následujícím grafu je proveden hrubý odhad návratnosti investice do rekonstrukce. V grafu nejsou uvažovány náklady na provoz, údržbu, ani případné opravy. Zisk z parkovacích lístků je pouze orientační, byl vypočten z hodnot zjištěných měřením; doby stání jednotlivých vozidel a obsazenosti parkoviště v průběhu dne.



Obr. 5-14 Odhadovaná návratnost investice

Za předpokladu, že nedojde k výrazné změně chování řidičů nebo k úpravě tarifu, začne parkoviště vydělávat v únoru roku 2020. Bude tedy trvat téměř devět let, než bude vynaložená investice splacena. Nabízí se otázka, zda investice necelých 15 miliónů korun byla vzhledem k návratnosti odůvodněná.

6 Navržená opatření

Z analýzy naměřených dat jasně vyplývá, že zpoplatnění se zásadně podepsalo na dopravní situaci v okolí. Cílem navržených opatření není kritizovat zpoplatnění parkoviště, ale navrhnout způsoby, jak docílit maximální efektivnosti parkoviště. Za efektivní není považován současný, ale ani původní stav plně obsazeného parkoviště. Cílem je dosáhnout řešení, kde parkoviště bude svojí kapacitou vždy umožňovat odstavení vozidla při současné, co možná nejvyšší obsazenosti a přijatelném zisku tak, aby došlo k odlehčení dopravy v okolních ulicích.

Hlavním ukazatelem pro návrh možných opatření je vypočtená obsazenost parkoviště při současném přeplnění okolních ulic. Na základě naměřené doby stání byl potvrzen předpokládaný charakter území a z něj plynoucí požadavek na dlouhodobé stání.

6.1 Parkovací karty

Dle mého názoru je nejvhodnějším možným opatřením zavedení parkovacích karet. Parkoviště v současnosti slouží pro krátkodobé parkování, tomu odpovídá i nastavený tarif. Bohužel tato funkce nereflektuje charakter území. Je třeba vzít v úvahu převažující zastoupení dlouhodobě parkujících. Vzhledem k výsledkům obsazenosti navrhuji polovinu celkové kapacity (70 míst) vyhradit pro předprodej karet. Jednalo by se o měsíční karty, vydávané na jméno za cenu v rozmezí 500 – 800 Kč. Spodní hranice 500 Kč má ve společnosti jistou symbolickou hodnotu a vzhledem k potenciálně vysokému počtu zájemců (vysoké školy) by sloužila k potřebné regulaci. Horní hranice ceny odpovídá minimálním tržním nabídkám měsíčního pronájmu parkovacích míst v podzemních garážích v Brně. Vzhledem k charakteru stání by tato cena neměla být překročena. V důsledku očekávám větší využití parkoviště a menší vytížení ostatních parkovacích ploch při současném zachování nejdůležitější funkce – jistoty zaparkování.

6.2 Úprava tarifu

Nejsnáze proveditelným opatřením je další regulace tarifu. Nastavení pro krátkodobé stání je zvoleno vhodně. Zaměřit se musíme na dlouhodobě stojící. Jednou ze základních myšlenek zpoplatnění bylo zamezit studentům dojíždějícím na koleje odstavení vozidla po dobu pobytu. Nový tarif by měl zvýhodňovat uživatele dojíždějící za prací, parkující na 6 až 10 hodin denně. Při současném tarifu zaplatí denně 200 Kč a více. Nabízí se kombinace

s průkazy ITIC a ISIC. Řidič by při placení načetl svoji kartu a v případě výše zmíněné doby stání by mu byl účtován paušální poplatek 50 Kč. Tato částka odpovídá současné ceně stání na 2 až 3 hod. Nedošlo by tím tedy k diskriminaci krátkodobě stojících, ale ke zvýhodnění uživatelů denně dojíždějících za prací oproti řidičům, kteří mají k dlouhodobému parkování atypický důvod.

6.3 Záchytné parkoviště P&R

Jako další varianta se nabízí vhodné propojení s MHD. V blízkosti parkoviště se nalézají tramvajové linky 3, 11, 12 a 13. Lze zavést systém, kdy by parkovací lístek platil současně jako jízdenka MHD. Toto řešení by částečně ulehčilo dopravou přetíženému centru a navýšilo by zisky z parkoviště. V neposlední řadě by toto řešení mělo pozitivní dopad na kvalitu životního prostředí ve městě. Celkový dopad změn vyžaduje podrobný průzkum širšího území, což není předmětem této práce.

6.4 Zmenšení zpoplatněné plochy

Jedná se spíše o nouzové řešení. Vzhledem k současnému využívání a vývojovému trendu se plocha parkoviště jeví zbytečně velká. Dle výsledků ankety je více než polovina uživatelů spjata s poliklinikou. Navrhuji využít nepravidelného tvaru parkoviště a přesunout závoru ze severní strany až do zúžené části, do úrovně přechodu pro chodce, který spojuje parkoviště s Fakultou stavební. Bylo by tak umožněno dlouhodobé parkování studentům a zaměstnancům vysokých škol a současně dostatek volných, co nejblíže umístěných parkovacích míst pro potřeby pacientů polikliniky.

6.5 Dořešení parkování v okolí

Je známo, že případ rekonstrukce parkoviště je pouze prvním krokem v komplexní úpravě dopravní situace v okolí. Dále by mělo dojít k rekonstrukci a zpoplatnění parkovišť na Šumavské. To a důsledné dohlížení městské policie na dodržování zákona 361/2000 Sb. v přilehlých ulicích by mělo vést k ustálení dopravní situace.

7 Závěr

Věřím, že po roce provozu zpoplatněného parkoviště můžeme učinit první závěry. Je třeba zdůraznit, že parkoviště svoji funkci plní. Je využíváno ke krátkodobému parkování vozidel a nabízí neustálou možnost zaparkovat. Kapacita dostačuje i při mimořádných událostech, jako jsou promoce. Problémem je funkce sama o sobě. Parkoviště v této lokalitě by mělo zastávat spíše funkci dlouhodobého parkování nebo kombinaci obou funkcí.

Z mého pohledu byl zvolen špatný postup práce. Vzhledem k charakteru území mělo nejprve dojít ke zpoplatnění stávajícího zpevněného parkoviště u výškových budov na Šumavské. Nachází se blíže k místům s potřebou krátkodobých parkovacích míst a jeho kapacita je rovněž plně vyčerpána.

Z ekonomické hlediska si troufám hodnotit parkoviště jako nešťastné. Hlavním stavebním dopadem samotné rekonstrukce je snížení kapacity parkoviště za minimálního zvýšení komfortu parkujících. Nezanedbatelným přínosem je kamerový systém – tedy jistá forma hlídaného parkoviště. Nicméně vynaložené náklady na rekonstrukci se v poměru s výnosy jeví jako nesmyslné.

Jednoznačným pozitivem a splněným cílem je odliv odstavených vozidel dojíždějících studentů. Městská parkoviště by neměla sloužit k tomuto účelu a zpoplatnění se jeví jako vhodná regulace.

Seznam použité literatury

[1] MEDELSKÁ, Viera, JIRAVA, Petr, NOP Dušan, ROJAN Jiří. Dopravné inžinierstvo. 1. vyd. Bratislava: Alfa, 1991. 376 s. ISBN 80-05-00737-X.

[2] JIRAVA, Petr, SLABÝ, Petr. Pozemní komunikace 10, Dopravní inženýrství. 2. vyd. Praha: Vydavatelství ČVUT, 1997. 165 s. ISBN 80-01-01606-4.

[3] Ročenka dopravy velkých měst ČR 2010. [online]. [2007] [cit. 12-05-15]. Dostupný z WWW: <http://www.tsk-praha.cz/rocenka/webbooks/Rocenka2010-vm-CZ/index.html>.

[4] Nakladatelství DORLING KINDERSLEY. Auta, obrázkový slovník. 1. české vyd. Praha: Nakladatelství Slovart, 1996. 64 s. ISBN 80-7209-004-6.

[5] Informace a zajímavosti o městě Brně [online]. 2012, Poslední aktualizace 28.7.2011 [cit. 12-05-14]. Dostupný z WWW: <http://www.brno.cz/turista-volny-cas/informace-a-zajimavosti-o-meste>.

[6] Brno [online]. 2002–2012, Poslední aktualizace 5.5.2012 [cit. 12-05-14]. Dostupný z WWW: <http://cs.wikipedia.org/wiki/Brno>.

[7] Nahlížení do katastru nemovitostí [online]. 2004–2012 [cit. 12-05-14]. Dostupný z WWW: <http://nahlizenidokn.cuzk.cz >.

[8] Google Maps [online]. [2012] [cit. 12-05-15]. Dostupný z WWW: < maps.google.com>.

[9] Vznik a historický vývoj Fakulty stavební VUT v Brně [online]. 2004 [cit. 12-05-15]. Dostupný z WWW: <http://www.fce.vutbr.cz/obecne/historie/historie_fast.asp>.

[10] Historie fakulty [online]. 2010 [cit. 12-05-15] Dostupný z WWW: <http://www.law.muni.cz/content/cs/o-fakulte/z-historie-fakulty>.

[11] BINAR, Aleš. Historie Univerzity obrany [online]. 2008 [cit. 12-05-15]. Dostupný z WWW: <http://www.unob.cz/univerzita/Stranky/Historie.aspx>.

[12] Historie gymnázia [online]. [cit. 12-05-15]. Dostupný z WWW: <http://www.gml.cz/>.

[13] Poliklinika Zahradníkova - o nás [online]. [cit. 12-05-15]. Dostupný z WWW: <http://www.polza.cz/o_nas.htm>.

[14] O knihovně [online]. [cit. 12-05-15]. Poslední aktualizace: 23.1.2012. Dostupný z WWW: <http://www.mzk.cz/o-knihovne>.

[15] Poslání AV ČR [online]. [1.2.2011] [cit. 12-05-15] Dostupný z WWW: <http://www.cas.cz/o_avcr/poslani/>.

[16] Právnická fakulta Masarykovy univerzity [online]. 2002–2012, Poslední aktualizace 9.2.2012 [cit. 12-05-20]. Dostupný z WWW: <http://cs.wikipedia.org/wiki/Právnická_fakulta_Masarykovy_univerzity>.

[17] Gymnázium Matyáše Lercha [online]. 2002–2012, Poslední aktualizace 12.4.2012 [cit. 12-05-20]. Dostupný z WWW: <http://cs.wikipedia.org/wiki/Gymnázium_Matyáše_Lercha>.

[18] Kancelářský komplex Šumavská [online]. Poslední aktualizace 10.2.2012 [cit. 14-05-12]. Dostupný z WWW: <http://cs.wikipedia.org/wiki/Kancelářský_komplex_Šumavská>.

[19] Parkoviště na Veveří – nový tarif [online]. [17.6.2011] [cit. 14-05-12]. Dostupný z WWW: <http://www.brno.cz/brno-aktualne/tiskovy-servis/tiskove-zpravy/parkoviste-na-veveri-novy-tarif/>.

[20] Mapy.cz [online]. [2012] [cit. 12-05-20]. Dostupný z WWW: <www.mapy.cz>.

[21] Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích [online]. [cit. 12-05-20]. Dostupný z WWW: < http://www.zakonycr.cz/seznamy/361-2000-sb-zakon-o-provozu-na-pozemnich-komunikacich-a-o-zmenach-nekterych-zakonu.html>.

[22] SPZ okresů a krajů [online]. [cit. 12-05-20]. Dostupný z WWW: <http://krizovky.svada.cz/spz.php>.

Seznam použitých zkratek

MHD	městská hromadná doprava
ČR	Česká republika
MMB	Magistrát města Brna
FAST	Fakulta stavební
VUT	Vysoké učení technické
UO	Univerzita obrany
GML	Gymnázium Matyáše Lercha
MZK	Moravská zemská knihovna
AV	Akademie věd
DP	dopravní průzkum
UL	ulice
BKOM	Brněnské komunikace, a.s.
RZ	registrační značka
ZTP	osoby zvlášť těžce postižené
ZTP/P	osoby zvlášť těžce postižené s průvodcem
IL	ilegálně stojící
RES	rezervované parkovací stání
GPS	Global Positioning System
MU	Masarykova univerzita
CUZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
P&R	park and ride
ITIC	International Teacher Identity Card
ISIC	International Student Identity Card

Seznam příloh

PŘÍLOHA A: Provedené průzkumy

PŘÍLOHA B: Fotodokumentace

PŘÍLOHA C: Výsledky prázdninového měření

PŘÍLOHA A: Provedené průzkumy

ulice Rybkova															
datum měření			počasí: 16℃, bez srážek					poznámky		žádná vyhrazená stání					průměr
středa 10.8.2011			kapacita: cca 60 míst							stavební omezení					
automobil			**čas měření**												doba
RZ	**kraj**	**pozn.**	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			4	3	1	0	2	2	2	3	5	4	5	2	3
Volná ZTP			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volná Reservé			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špatně parkující			6	7	6	3	3	5	5	3	5	2	4	1	4
obsazenost			94%	96%	98%	100%	97%	97%	97%	95%	92%	94%	92%	97%	96%
obsazenost IL			103%	107%	108%	105%	102%	105%	105%	100%	100%	97%	98%	98%	102%
1583	B	x-8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
8645	A		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
1548	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
3878	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
5693	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0833	B		1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	7
5498	B		1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	7
5356	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5561	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
8123	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3386	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
6025	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
2878	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
2723	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
7742	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7487	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
4977	B	IL	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	9
0940	B	IL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0586	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
0608	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
0412	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7518	Z	IL	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3856	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0349	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7855	J		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7474	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4293	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1582	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2524	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
0322	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1296	A		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7172	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5412	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9811	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
3461	B	IL	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	5
CIZ1	-		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4649	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0400	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
8671	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6979	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0087	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
6007	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11

ulice Rybkova

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	žádná vyhrazená stání	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: cca 60 míst		stavební omezení	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
1418	B		1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	6
8796	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
4737	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9318	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1021	S		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3201	B		1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	9
5026	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
35026	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9369	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4944	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
8525	B		1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	9
9048	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1622	B	IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0974	B	IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8445	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
4790	B	IL	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
2823	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
1763	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	6
9986	B		1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	8
0477	S	8-9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
6251	B		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	10
0537	B		0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	8
1499	B		0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	6
MOTO	B		0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	8
7041	B		0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	6
5082	B	IL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2684	B		0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	8
1301	B		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	10
7423	A		0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	8
7255	S		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	10
4534	B		0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	8
5555	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0164	B		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	9
5091	B	IL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2796	H	9-10	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	8
0322	B		0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	5
8409	B		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5391	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	9
1481	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	7
0973	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0926	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	9
0930	B	IL	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
6623	J	10-11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1970	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9721	B		0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	4
7613	B		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
1833	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4601	Z		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6803	B		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
7545	B	11-12	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	4
5217	B		0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3

ulice Rybkova

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	žádná vyhrazená stání	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: cca 60 míst		stavební omezení	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
5551	U		0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3
4695	B		0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	6
3012	B	IL	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
4503	B		0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3
3344	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2
1392	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1613	B	12-13	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
9972	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2738	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
7316	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
5941	B		0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	4
5655	Z		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
7038	B	13-14	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
2470	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
1097	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
1638	B	IL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0510	B	IL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
4735	B		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	5
5565	Z		0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3
8644	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8369	B	14-15	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	5
CIZ2	-		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
4845	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
2128	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5703	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
7261	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
3118	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
7661	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
4509	Z		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
6632	B	15-16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
4272	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
9514	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3
6035	B	IL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3254	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4572	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
4062	B	16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
2405	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
3819	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
9564	H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
7789	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
0042	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
2024	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
1846	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
7867	B	17-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
8093	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5755	H		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5347	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
9377	A		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
9406	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4311	B	18-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
2130	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

ulice Rybkova

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	žádná vyhrazená stání	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: cca 60 míst		stavební omezení	

automobil			čas měření												doba
RZ	**kraj**	**pozn.**	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
1062	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5457	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5584	A		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0525	A		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
7109	J		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5925	B	IL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5021	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2234	J		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
9525	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
4317	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5465	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6762	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
3350	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

ulice Žižkova

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	2 stání ZTP	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: cca 86 míst		stavební omezení	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			0	0	0	3	3	4	6	17	24	28	37	28	13
Volná ZTP			1	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1
Volná Reservé			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špatně parkující			4	6	7	6	4	4	4	3	3	3	2	2	4
obsazenost			100%	100%	100%	97%	97%	95%	93%	81%	72%	67%	57%	67%	86%
obsazenost IL			105%	107%	108%	103%	101%	100%	98%	84%	75%	70%	58%	69%	90%
4526	B	x-8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9073	B	IL	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
9372	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
1418	T		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0566	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
8652	B	IL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1130	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0145	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	8
0646	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5457	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
9548	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3056	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0428	B	IL	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
7789	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
2026	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7743	E		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0131	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
1308	C		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0656	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5666	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5465	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
4327	A		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1369	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3344	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
6369	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1069	Z		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0562	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	10
0463	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4581	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1671	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3248	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0498	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	9
1583	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
7774	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1384	B		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	6
0818	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
7853	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
6074	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
7894	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
2834	T		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2543	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5584	A		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2349	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8453	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	9
0289	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3

ulice Žižkova

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	2 stání ZTP	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: cca 86 míst		stavební omezení	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
9088	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0735	A		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4615	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4935	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
7029	B	ZTP	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
CIZ	-		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2265	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
9949	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7723	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
9877	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
2470	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5217	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6698	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
5436	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7781	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4819	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3022	B		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	6
6238	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
7213	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
7494	J		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
3691	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6078	U		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
1367	Z		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
8037	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
0217	U		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3595	J		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3984	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6911	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
1578	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4
5658	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
8625	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
2653	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
5771	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
1390	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
6589	T		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
4734	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
3042	B	IL	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
1227	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
0662	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
0586	B		1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	8
6960	E		1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	10
3770	J	8-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4078	B		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
5175	M		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	9
3034	M		0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	6
0575	B		0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	7
2439	B		0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	6
2072	B	ZTP	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5407	M		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6607	B		0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	7
5883	B		0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	7

ulice Žižkova

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	2 stání ZTP	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: cca 86 míst		stavební omezení	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
3904	B		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	10
9418	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4539	B	IL	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2369	B	IL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7451	B	9-10	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
5335	B	IL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2556	M		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0345	B		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3946	M	IL	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4066	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3259	B		0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
3312	B		0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	6
5026	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
1180	B	IL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6975	B		0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
5987	B	10-11	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3197	E		0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	4
9751	J		0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	8
1810	Z		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8730	B		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
7387	S	11-12	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	6
7507	B		0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3
1261	B		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
6617	B		0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	7
5490	B		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
3007	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4123	B	12-13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7830	B		0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	4
4782	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
4736	M		0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
2718	B		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
8750	B		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
8263	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2810	B	13-14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
7247	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3447	T	14-15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
2771	C	IL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
8609	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
6370	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
7127	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
8709	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5130	J		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
7927	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5886	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5798	B	15-16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
1523	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3356	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
5546	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
4790	P	IL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
1290	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
0997	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3

ulice Žižkova

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	2 stání ZTP	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: cca 86 míst		stavební omezení	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
1144	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
3564	H		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
9271	B	16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4382	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2056	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0742	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
3811	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2529	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
8242	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
2767	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
4337	B	17-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
2385	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4832	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
7418	M		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
3314	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1588	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4860	B	18-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
2248	A		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
8084	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
1593	J		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
9338	E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
1472	J		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6353	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0206	J		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6316	B	ZTP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6712	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
3602	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
3342	A		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6123	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5579	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5195	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
3605	A		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
7398	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

ulice Resslova

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	bez dopravního zančení	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: 16 míst		žádná vyhrazená stání	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			4	1	0	1	4	2	1	3	8	10	15	16	5
Volná ZTP			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volná Reservé			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špatně parkující			0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
obsazenost			75%	94%	100%	93%	75%	87%	93%	81%	50%	41%	21%	11%	68%
obsazenost IL			75%	94%	100%	93%	75%	87%	93%	87%	50%	41%	21%	11%	69%
9963	A	x-8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1290	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1525	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9338	E		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
8192	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
2375	T		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
9757	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1715	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
6569	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
1029	J		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
4438	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
3207	B	8-9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5490	B		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
8431	B		0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	7
8835	A		0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	8
5536	M		0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	6
3997	E		0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
0695	B	9-10	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
6668	M		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9953	B	10-13	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4275	B		0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	6
8247	B	13-14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
0242	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3706	B	14-15	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	5
3025	B	IL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
1180	B	15-17	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
8823	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

ulice Hrnčířská

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	žádná vyhrazená stání	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: 15 míst			

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			0	2	0	1	5	5	3	4	6	8	7	9	4
Volná ZTP			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volná Reservé			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špatně parkující			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
obsazenost			100%	87%	100%	93%	67%	67%	80%	73%	60%	47%	53%	40%	72%
obsazenost IL			100%	87%	100%	93%	67%	67%	80%	73%	60%	47%	53%	40%	72%
1403	B	x-8	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
8593	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7099	A		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7772	S		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8415	T		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
0083	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5036	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2573	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9008	J		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2712	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9440	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
6179	M		1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	10
7900	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8416	Z		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7388	B	8-9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
9391	B	9-10	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1433	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1817	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	9
1499	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2164	B	10-11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3970	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8493	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2865	B		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
3030	B	11-12	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2660	B	12-13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7122	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9285	B		0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
1568	B	13-14	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
3614	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0326	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9019	B	14-15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
1878	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
8641	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
4854	B	15-16	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
7746	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2902	B	16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4927	B	17-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
5467	B	18-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1409	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
8093	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

ulice Pod parkovištěm

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	bez dopravního značení	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: 34 míst		jednosměrná komunikace	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			3	1	1	5	8	8	1	5	6	3	5	1	4
Volná ZTP			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volná Reservé			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špatně parkující			1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
obsazenost			91%	97%	97%	85%	76%	76%	97%	85%	82%	91%	85%	97%	89%
obsazenost IL			94%	100%	97%	85%	76%	76%	97%	85%	82%	91%	85%	97%	89%
6325	B	x-8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3806	B	IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8014	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5818	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
7069	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3302	L		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
8616	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0959	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2671	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
3518	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5541	U		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3834	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7536	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3328	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9459	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8810	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5409	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6925	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	9
7434	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3420	H		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9249	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9639	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
3512	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
8945	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7535	A		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1282	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
8815	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
5509	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7046	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
6335	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7319	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2998	B	8-9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1232	B	IL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4293	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4966	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6322	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8300	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2083	B	9-10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5997	T		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5355	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
0773	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	8
6223	B		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9289	B	10-11	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
1128	J		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8905	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

ulice Pod parkovištěm

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	bez dopravního značení	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: 34 míst		jednosměrná komunikace	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
9521	B	11-12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4370	B		0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	7
7682	B		0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	4
2814	J		0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	5
7109	J		0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	4
1365	B	12-13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9164	A		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
9460	B	13-14	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
6909	B		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
8027	B		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	5
1455	U		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	5
0322	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
4986	M		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3491	T		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8332	B	14-15	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	4
0495	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
3082	B	15-16	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
7665	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
0730	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3
1610	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
3800	B	16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
2190	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
1885	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
0233	L		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
4920	A		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
5296	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
5336	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
5536	B	17-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
2153	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
0056	B	18-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
4108	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
9119	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0243	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5188	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

ulice Zahradníkova

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	6 stání ZTP, 6 stání Reservé	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: cca 30 míst		parkování vozidel nemocnice	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1
Volná ZTP			1	3	3	3	6	3	4	4	4	3	3	3	3
Volná Reservé			0	0	1	4	4	2	3	3	3	3	3	4	3
Špatně parkující			5	3	3	2	1	2	3	2	1	2	2	1	2
obsazenost			100%	97%	100%	100%	100%	96%	100%	96%	100%	96%	96%	96%	98%
obsazenost IL			118%	107%	113%	109%	105%	104%	113%	104%	104%	104%	104%	100%	107%
1029	B	x-8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1539	A		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3849	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
2284	B	ZTP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6769	B	ZTP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0356	B	ZTP	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
6541	B	ZTP	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
6761	B	ZTP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2298	B	Res	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7429	B	R/IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9722	B	Res	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2847	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2157	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9823	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4371	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
8477	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4958	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0207	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7331	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8114	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0969	B		1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	10
5670	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1046	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
7228	B	IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1867	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9460	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9194	U		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
1021	S		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7075	A	Res	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	8
2581	A	Res	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	7
2631	K	IL	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
4444	B	IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3236	B	IL.8-9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5176	B		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3611	B		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9832	B	ZTP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2193	B	ZTP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6763	B	ZTP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1109	S	IL	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3878	B	ZTP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2141	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3764	B	IL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1414	B	9-10	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0616	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2899	A	IL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

ulice Zahradníkova

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	6 stání ZTP, 6 stání Reservé	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: cca 30 míst		parkování vozidel nemocnice	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
1323	B	ZTP/IL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0690	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9435	B	ZTP	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1382	A	R.10-1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9235	B	ZTP	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1336	B	R/IL	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
6660	B	IL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1970	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9521	B	11-12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7226	M		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7229	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5756	B	R	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	6
9869	B		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
4027	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2263	B	12-13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8024	B		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
6290	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9483	B		0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	6
4923	B	ZTP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6530	B	ZTP	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	6
6050	B	ZTP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
4665	B	13-14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9768	B	IL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
4101	B		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	5
9328	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3994	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
5635	B	ZTP/IL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
6789	B	14-15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
8585	B	ZTP/IL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
6969	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5548	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
3727	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
2513	B	15-16	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
0516	B	ZTP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3
8014	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3564	B	16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
1918	J		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
1456	B	ZTP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
0394	B	IL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
2438	A	17-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
9917	B	R/IL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1362	K	IL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6880	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
9995	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

parkoviště Veveří

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	žádná vyhrazená stání	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: 140 míst		nový tarif	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			134	125	126	126	130	130	130	136	137	135	139	133	132
Volná ZTP			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volná Reservé			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špatně parkující			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
obsazenost			4%	11%	10%	10%	7%	7%	7%	3%	2%	4%	1%	5%	6%
obsazenost IL			4%	11%	10%	10%	7%	7%	7%	3%	2%	4%	1%	5%	6%
7352	B	x-8	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9725	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4966	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9253	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3321	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4240	Z	8-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
3741	B		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
CIZ1	-		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	9
2806	B		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4675	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1149	M		0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5
4757	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CIZ2	-		0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
CIZ3	-		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0270	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3263	B	9-10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0135	B		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1974	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3394	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3767	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2388	B		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0042	A		0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
7274	B		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5251	B	10-11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8483	B		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
CIZ4	-		0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	7
3016	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9209	A		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6983	A		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5521	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1790	T	11-12	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2055	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1990	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6540	A	12-13	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	6
7447	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
5336	A		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8919	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8062	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6142	B	13-16	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
4687	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3170	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3632	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0061	A		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8811	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9524	B	16-18	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2

parkoviště Veveří															
datum měření středa 10.8.2011			počasí: 16℃, bez srážek kapacita: 140 míst					poznámky		žádná vyhrazená stání nový tarif					průměr
automobil			**čas měření**												doba stání
RZ	**kraj**	**pozn.**	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	
2130	J		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
2308	S	18-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0916	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
7911	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
4272	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5841	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
3695	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
8093	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

parkoviště Šumavská														
datum měření středa 10.8.2011	počasí: 16℃, bez srážek kapacita: cca 190 míst						poznámky	nezpevněný povrch žádná vyhrazená stání					průměr	
automobil	**čas měření**												doba stání	
RZ **kraj** **pozn.**	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00		
Volná místa	138	111	86	88	98	101	102	128	140	170	177	181	127	
Počet aut	52	79	104	102	92	89	88	62	50	20	13	9	63	
Špatně parkující	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
obsazenost	27%	42%	55%	54%	48%	47%	46%	33%	26%	11%	7%	5%	33%	
obsazenost IL	27%	42%	55%	54%	48%	47%	46%	33%	26%	11%	7%	5%	33%	

ulice Rybkova

datum měření	počasí: 12℃, bez srážek	poznámky	promoce MU 10.00 - 15.30	průměr
úterý 1.11.2011	kapacita: cca 60 míst		žádná vyhrazená stání	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			1	0	1	2	4	0	0	3	2	2	13	2	3
Volná ZTP			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volná Reservé			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špatně parkující			8	7	7	9	5	6	9	9	4	1	0	0	5
obsazenost			98%	100%	98%	97%	93%	100%	100%	95%	97%	97%	78%	97%	96%
obsazenost IL			112%	113%	111%	113%	102%	110%	116%	111%	104%	98%	78%	97%	105%
5584	A	x-8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2878	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
7742	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0833	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1590	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
4993	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
0400	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8559	J		1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	9
6635	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5154	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
8645	A		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5457	B		1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
6247	B		1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	9
4422	B	IL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2834	T		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
8445	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
2952	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	6
3676	B	IL	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	6
2886	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
6531	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	10
1064	B		1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	5
8356	B		1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	6
5693	B		1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
0171	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
6617	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
8325	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8066	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1987	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
9080	B		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	9
7151	C		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0656	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7196	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4293	B		1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4
1360	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8290	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
5473	T		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2723	B	IL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
7065	B	IL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
5918	B	IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5262	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
0394	B		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	10
7093	J		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
7789	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
6613	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
6860	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

ulice Rybkova

datum měření	počasí: 12℃, bez srážek	poznámky	promoce MU 10.00 - 15.30	průměr
úterý 1.11.2011	kapacita: cca 60 míst		žádná vyhrazená stání	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
6994	M		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1392	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
1418	T		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
8525	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
CIZ	-		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4634	B	IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6376	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4
7555	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
3747	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9313	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9865	B		1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	6
1142	M		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3605	A	IL	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
7859	B	IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2335	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3330	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1791	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
0399	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
4967	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0912	B	8-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7412	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7474	B		0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
4774	B	IL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2786	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1984	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8235	B		0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5
1367	B	IL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5683	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3157	B	9-10	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
7255	S	IL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8830	B		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1583	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	7
7387	S		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	8
7625	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1373	Z	IL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7105	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8211	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	7
8088	B		0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
2701	B	IL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8337	B	IL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5225	T		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6159	T		0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	7
4346	B		0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	8
8236	B	10-11	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	5
9154	B	IL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5440	A		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
4804	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0402	Z		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3566	M		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0407	B		0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	4
5941	B		0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	4

ulice Rybkova

datum měření	počasí: 12℃, bez srážek	poznámky	promoce MU 10.00 - 15.30	průměr
úterý 1.11.2011	kapacita: cca 60 míst		žádná vyhrazená stání	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
5514	B	IL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6191	B	IL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3077	B	IL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3372	B	IL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7204	B	IL	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	6
6212	B	IL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8930	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6394	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3012	B		0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
2524	B	11-12	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	6
9789	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6180	B		0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3
9783	U		0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	4
0059	J		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4386	Z		0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	4
7933	B		0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3
8780	B	IL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8179	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8326	B	12-13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9307	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
2156	B		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
4701	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9159	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
7158	M		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
4580	B	IL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6575	B		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
7216	B		0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
3677	E		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1053	A	IL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8110	B	IL	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
3878	B		0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	6
3824	B		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
4340	B	13-14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
4264	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9890	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3634	B		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	4
9522	B	IL	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
6865	B	IL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0412	B		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	4
7077	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8866	J		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	4
0761	B	IL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
1230	B	IL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3458	B	IL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8195	B	14-15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
8369	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
8810	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
6523	B	IL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
8779	B	IL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
0744	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
7113	B	IL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1

ulice Rybkova

datum měření	počasí: 12℃, bez srážek	poznámky	promoce MU 10.00 - 15.30	průměr
úterý 1.11.2011	kapacita: cca 60 míst		žádná vyhrazená stání	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
4965	U		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
7841	B	IL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
7518	Z		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2
7937	M	15-16	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3
3819	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
6450	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
3176	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3
6412	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
1763	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
7157	M		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3
8374	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
5407	M		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
3332	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
8458	B	16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2550	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
6142	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
4758	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
3799	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
6809	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
9479	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
4977	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
1686	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
1505	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
6840	A		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
0850	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
4939	B	17-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
3856	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
4958	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
8357	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
0027	T		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4208	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4735	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
4534	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
6833	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4649	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
7203	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
0124	B	18-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
8796	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
1658	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
4737	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
3163	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
9274	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
9548	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6421	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5021	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
7179	T		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
3201	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2495	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
8483	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2452	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5026	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

ulice Žižkova

datum měření úterý 1.11.2011	počasí: 12℃, bez srážek kapacita: cca 90 míst	poznámky	promoce MU 10.00 - 15.30 3 stání ZTP	průměr

automobil			čas měření												doba
RZ	**kraj**	**pozn.**	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	18	20	4
Volná ZTP			0	1	1	0	0	0	2	3	3	3	3	3	2
Volná Reservé			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špatně parkující			7	8	9	7	9	7	5	3	2	4	2	0	5
obsazenost			100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99%	93%	100%	78%	77%	95%
obsazenost IL			107%	108%	109%	107%	109%	107%	106%	103%	95%	105%	79%	77%	101%
2889	B	x-8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
9689	B	IL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
1684	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7774	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
4910	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
0498	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2263	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0463	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4607	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	5
2823	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3387	H		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4977	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
3277	Z		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2617	H		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	7
7179	T		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
2543	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2726	B		1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	8
0115	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3697	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
2196	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9029	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0684	H		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1996	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7172	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2405	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	10
4268	C		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0143	M		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
3267	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7437	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7429	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4
6069	L		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
1069	Z		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9514	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0147	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2460	C		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0742	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	5
5703	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
8725	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
8453	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	10
1525	B		1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	10
4858	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1519	B		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	10
3856	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
CIZ1	-		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1572	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

ulice Žižkova

datum měření úterý 1.11.2011	počasí: 12℃, bez srážek kapacita: cca 90 míst	poznámky	promoce MU 10.00 - 15.30 3 stání ZTP	průměr

automobil			čas měření												doba stání
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	
0469	B		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	6
3312	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9877	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
7029	B	ZTP	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4
3913	B	ZTP	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	6
9521	B	ZTP/IL	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
8269	B		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	6
4885	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
8335	T		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
2293	Z		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	10
3650	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7850	J		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5021	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2026	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5178	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
8242	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0940	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
6053	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9008	J		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4663	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
8578	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
2495	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
1579	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
3429	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6529	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
1737	E		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9060	H		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1354	B		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	7
9187	B		1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	6
1671	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4129	U		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
0586	B		1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	7
9096	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0572	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
6492	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
0646	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5465	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7357	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
7135	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2571	K		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5722	S		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1578	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0517	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5071	Z		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
CIZ2	-		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7276	Z		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3386	Z		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9525	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0703	B	IL	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	10
3447	T		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9223	B	IL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11

ulice Žižkova

datum měření úterý 1.11.2011	počasí: 12℃, bez srážek kapacita: cca 90 míst	poznámky	promoce MU 10.00 - 15.30 3 stání ZTP	průměr

automobil			čas měření												doba stání
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	
0557	B	IL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1785	B	IL	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
3578	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
1029	J		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
5004	B	IL	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
7018	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
6975	B		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
9547	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
6825	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
3378	B	8-9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
1240	B	IL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0575	B		0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	7
5763	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0053	B		0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	7
6217	B		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	9
4353	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7494	J		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	9
7797	B		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	9
CIZ3	-		0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	6
7147	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1470	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2160	B	9-10	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4643	B		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7998	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	8
7191	M		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	9
9429	B		0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	5
7052	B	IL	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4
7623	M	IL	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4
8710	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	8
2337	B	IL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5080	B		0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
8704	B		0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4
6231	B		0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	5
8272	B	10-11	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	9
9898	B	IL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2550	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5077	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7099	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2326	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3092	B	ZTP	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3691	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1518	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9885	A		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5756	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7274	B	11-12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1085	Z		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9202	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6372	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
4290	P		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6582	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7574	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

ulice Žižkova

datum měření úterý 1.11.2011	počasí: 12℃, bez srážek kapacita: cca 90 míst	poznámky	promoce MU 10.00 - 15.30 3 stání ZTP	průměr

automobil			čas měření												doba stání
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	
1612	B	IL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2954	B	IL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1937	B	12-13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7492	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
1223	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6337	M		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8732	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
0570	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
5411	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6575	M		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
5114	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
0450	B	IL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
5745	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6814	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8935	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6999	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8590	B	13-14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6837	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
7571	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
2797	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8000	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
1418	B	IL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9979	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
7701	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
5880	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
6395	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
6601	B	14-15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
7899	K		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
6864	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
6885	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
9104	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
2695	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
3755	M		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5279	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
3788	B	15-16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
7966	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3947	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
6219	H		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
7670	J		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
9796	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
6021	A		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
7440	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
9001	B	16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
0848	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
3154	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
6671	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0042	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
3345	Z		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0509	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
5473	T		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
7123	B	IL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

ulice Žižkova

datum měření úterý 1.11.2011	počasí: 12℃, bez srážek kapacita: cca 90 míst	poznámky	promoce MU 10.00 - 15.30 3 stání ZTP	průměr

automobil			čas měření												doba stání
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	
0659	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
4371	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
4744	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
9454	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
4937	E		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
6142	B	17-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
6363	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4860	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
8483	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
9751	J		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
2465	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
8041	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4062	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1270	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
6347	B	18-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
9369	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5777	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5554	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
8478	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
7712	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6335	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6259	M		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
3602	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
3194	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
9377	A		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5175	M		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
2729	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0145	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0289	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

ulice Resslova

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	bez dopravního zančení	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: 16 míst		žádná vyhrazená stání	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			4	1	0	1	4	2	1	3	8	10	15	16	5
Volná ZTP			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volná Reservé			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špatně parkující			0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
obsazenost			75%	94%	100%	93%	75%	87%	93%	81%	50%	41%	21%	11%	68%
obsazenost IL			75%	94%	100%	93%	75%	87%	93%	87%	50%	41%	21%	11%	69%
9963	A	x-8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1290	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1525	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9338	E		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
8192	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
2375	T		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
9757	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1715	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
6569	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
1029	J		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
4438	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
3207	B	8-9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5490	B		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
8431	B		0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	7
8835	A		0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	8
5536	M		0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	6
3997	E		0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
0695	B	9-10	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
6668	M		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9953	B	10-13	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4275	B		0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	6
8247	B	13-14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
0242	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3706	B	14-15	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	5
3025	B	IL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
1180	B	15-17	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
8823	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

ulice Hrnčířská

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	žádná vyhrazená stání	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: 15 míst			

automobil			čas měření												doba
RZ	**kraj**	**pozn.**	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			0	2	0	1	5	5	3	4	6	8	7	9	4
Volná ZTP			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volná Reservé			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špatně parkující			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
obsazenost			100%	87%	100%	93%	67%	67%	80%	73%	60%	47%	53%	40%	72%
obsazenost IL			100%	87%	100%	93%	67%	67%	80%	73%	60%	47%	53%	40%	72%
1403	B	x-8	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
8593	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7099	A		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7772	S		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8415	T		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
0083	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5036	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
2573	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9008	J		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2712	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9440	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
6179	M		1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	10
7900	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8416	Z		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7388	B	8-9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	9
9391	B	9-10	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1433	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1817	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	9
1499	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2164	B	10-11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3970	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8493	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2865	B		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
3030	B	11-12	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2660	B	12-13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7122	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9285	B		0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3
1568	B	13-14	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
3614	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0326	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9019	B	14-15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
1878	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
8641	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
4854	B	15-16	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
7746	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2902	B	16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4927	B	17-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
5467	B	18-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1409	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
8093	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

ulice Pod parkovištěm

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	bez dopravního značení	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: 34 míst		jednosměrná komunikace	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			3	1	1	5	8	8	1	5	6	3	5	1	4
Volná ZTP			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volná Reservé			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špatně parkující			1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
obsazenost			91%	97%	97%	85%	76%	76%	97%	85%	82%	91%	85%	97%	89%
obsazenost IL			94%	100%	97%	85%	76%	76%	97%	85%	82%	91%	85%	97%	89%
6325	B	x-8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3806	B	IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8014	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
5818	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
7069	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3302	L		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
8616	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0959	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2671	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
3518	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
5541	U		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3834	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7536	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3328	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9459	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8810	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5409	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6925	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	9
7434	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3420	H		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9249	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9639	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
3512	B		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
8945	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7535	A		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1282	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
8815	B		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
5509	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7046	B		1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	8
6335	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
7319	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
2998	B	8-9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1232	B	IL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4293	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4966	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6322	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8300	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2083	B	9-10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5997	T		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5355	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
0773	B		0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	8
6223	B		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9289	B	10-11	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
1128	J		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8905	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1

ulice Pod parkovištěm

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	bez dopravního značení	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: 34 míst		jednosměrná komunikace	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
9521	B	11-12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4370	B		0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	7
7682	B		0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	4
2814	J		0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	5
7109	J		0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	4
1365	B	12-13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
9164	A		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
9460	B	13-14	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
6909	B		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
8027	B		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	5
1455	U		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	5
0322	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
4986	M		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3491	T		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8332	B	14-15	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	4
0495	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
3082	B	15-16	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
7665	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
0730	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3
1610	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
3800	B	16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
2190	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
1885	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
0233	L		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
4920	A		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
5296	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
5336	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
5536	B	17-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
2153	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
0056	B	18-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
4108	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
9119	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
0243	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5188	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

ulice Zahradníkova

datum měření			počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	6 stání ZTP, 6 stání Reservé	průměr
středa 10.8.2011			kapacita: cca 30 míst		parkování vozidel nemocnice	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1
Volná ZTP			1	3	3	3	6	3	4	4	4	3	3	3	3
Volná Reservé			0	0	1	4	4	2	3	3	3	3	3	4	3
Špatně parkující			5	3	3	2	1	2	3	2	1	2	2	1	2
obsazenost			100%	97%	100%	100%	100%	96%	100%	96%	100%	96%	96%	96%	98%
obsazenost IL			118%	107%	113%	109%	105%	104%	113%	104%	104%	104%	104%	100%	107%
1029	B	x-8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1539	A		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
3849	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	10
2284	B	ZTP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6769	B	ZTP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0356	B	ZTP	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
6541	B	ZTP	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
6761	B	ZTP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2298	B	Res	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
7429	B	R/IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9722	B	Res	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2847	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2157	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9823	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4371	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
8477	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
4958	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0207	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7331	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8114	M		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
0969	B		1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	10
5670	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
1046	B		1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	7
7228	B	IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1867	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9460	B		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	11
9194	U		1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
1021	S		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7075	A	Res	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	8
2581	A	Res	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	7
2631	K	IL	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
4444	B	IL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3236	B	IL.8-9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5176	B		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
3611	B		0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9832	B	ZTP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2193	B	ZTP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6763	B	ZTP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1109	S	IL	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3878	B	ZTP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2141	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3764	B	IL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1414	B	9-10	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0616	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

ulice Zahradníkova

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	6 stání ZTP, 6 stání Reservé	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: cca 30 míst		parkování vozidel nemocnice	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
2899	A	IL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1323	B	ZTP/IL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0690	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9435	B	ZTP	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1382	A	R.10-1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9235	B	ZTP	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1336	B	R/IL	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
6660	B	IL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1970	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9521	B	11-12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
7226	M		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
7229	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
5756	B	R	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	6
9869	B		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
4027	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2263	B	12-13	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
8024	B		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
6290	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9483	B		0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	6
4923	B	ZTP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6530	B	ZTP	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	6
6050	B	ZTP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
4665	B	13-14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
9768	B	IL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
4101	B		0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	5
9328	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3994	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
5635	B	ZTP/IL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
6789	B	14-15	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
8585	B	ZTP/IL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
6969	B		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5548	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
3727	B		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4
2513	B	15-16	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
0516	B	ZTP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	3
8014	B		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3564	B	16-17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
1918	J		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
1456	B	ZTP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
0394	B	IL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
2438	A	17-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
9917	B	R/IL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1362	K	IL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
6880	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
9995	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

parkoviště Veveří

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	žádná vyhrazená stání	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: 140 míst		nový tarif	

automobil			čas měření												doba
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	stání
Volná místa			134	125	126	126	130	130	130	136	137	135	139	133	132
Volná ZTP			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Volná Reservé			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špatně parkující			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
obsazenost			4%	11%	10%	10%	7%	7%	7%	3%	2%	4%	1%	5%	6%
obsazenost IL			4%	11%	10%	10%	7%	7%	7%	3%	2%	4%	1%	5%	6%
7352	B	x-8	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
9725	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4966	B		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9253	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3321	B		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4240	Z	8-9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
3741	B		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
CIZ1	-		0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	9
2806	B		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
4675	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1149	M		0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5
4757	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CIZ2	-		0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
CIZ3	-		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0270	B		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3263	B	9-10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0135	B		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1974	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3394	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3767	B		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2388	B		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0042	A		0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
7274	B		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
5251	B	10-11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8483	B		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
CIZ4	-		0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	7
3016	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9209	A		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
6983	A		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5521	B		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1790	T	11-12	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
2055	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
1990	B		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
6540	A	12-13	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	6
7447	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
5336	A		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8919	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
8062	B		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
6142	B	13-16	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
4687	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3170	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3632	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
0061	A		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8811	B		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9524	B	16-18	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2

parkoviště Veveří

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	žádná vyhrazená stání	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: 140 míst		nový tarif	

automobil			čas měření												doba stání
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	
2130	J		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
2308	S	18-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0916	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
7911	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
4272	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5841	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
3695	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
8093	B		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

parkoviště Šumavská

datum měření	počasí: 16℃, bez srážek	poznámky	nezpevněný povrch	průměr
středa 10.8.2011	kapacita: cca 190 míst		žádná vyhrazená stání	

automobil			čas měření												doba stání
RZ	kraj	pozn.	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	22:00	
Volná místa			138	111	86	88	98	101	102	128	140	170	177	181	127
Počet aut			52	79	104	102	92	89	88	62	50	20	13	9	63
Špatně parkující			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
obsazenost			27%	42%	55%	54%	48%	47%	46%	33%	26%	11%	7%	5%	33%
obsazenost IL			27%	42%	55%	54%	48%	47%	46%	33%	26%	11%	7%	5%	33%

PŘÍLOHA B: Fotodokumentace

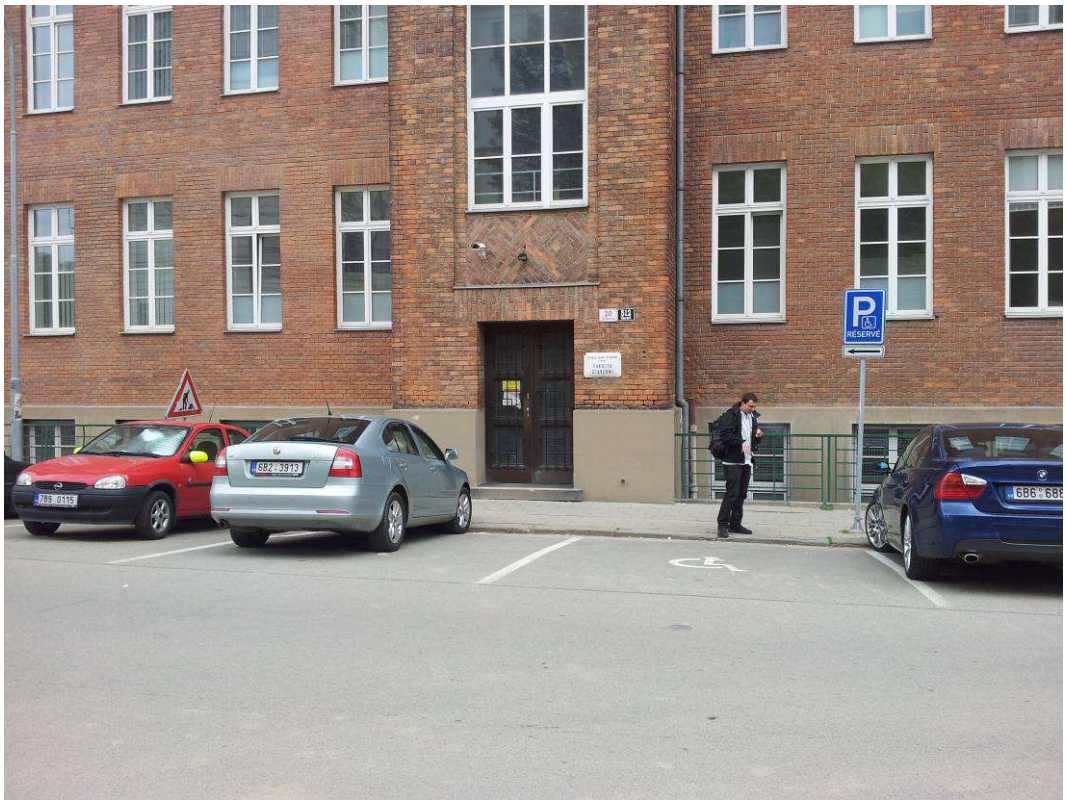
Obr. B-1 Řešená oblast, ulice Rybkova. 14.5.2012

Obr. B-2 Automobil na fotce porušuje zákon. Rybkova. 14.5.2012

Obr. B-3 Bílé auto porušuje zákon. Roh Rybkovy a Žižkovy. 14.5.2012

Obr. B-4 Začátek ul. Žižkovy. Vpravo soukromé garáže. 14.5.2012

Obr. B-5 Řešená oblast, ulice Žižkova. Stání podélné a kolmé. 14.5.2012



Obr. B-6 Vyhrazená místa pro ZTP u vstupu do FAST. 14.5.2012

Obr. B-7 Volné místo, vodorovné značení již není patrné. 14.5.2012

Obr. B-8 Vozidla porušující zákon. Roh Žižkovy a Resslovy. 14.5.2012

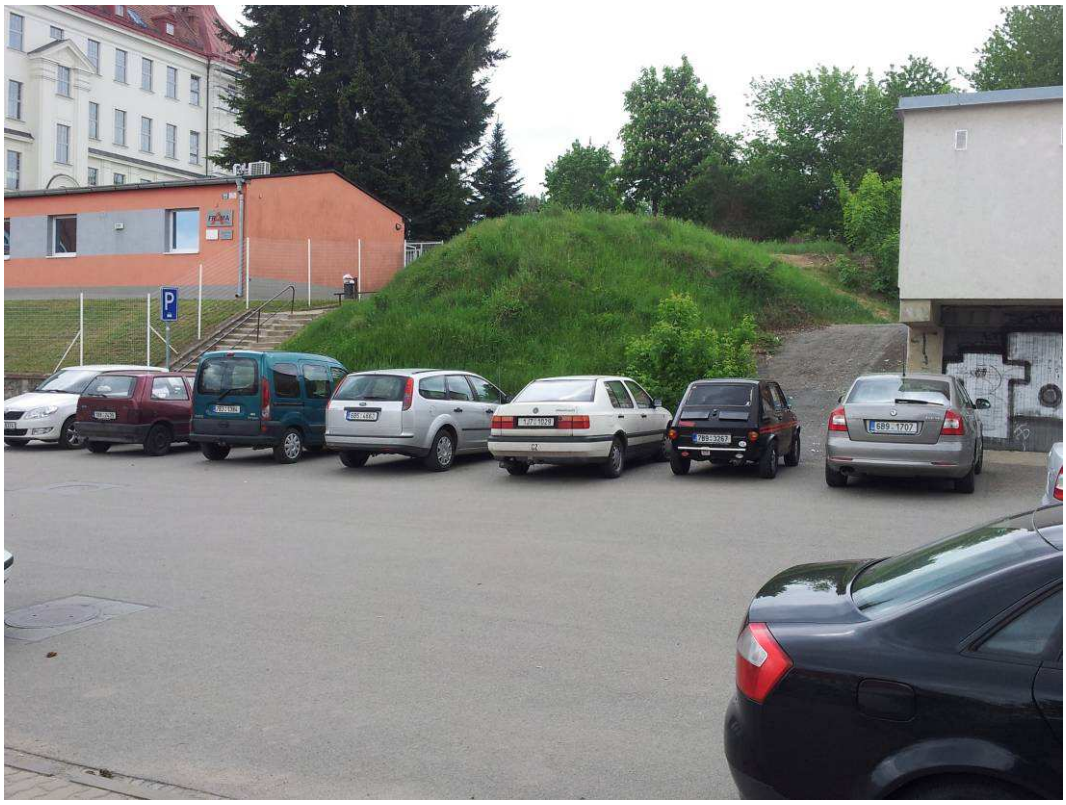
Obr. B-9 Řešená oblast, ulice Resslova. 14.5.2012

Obr. B-20 Parkoviště pro účely GML a AV ČR, mimo řešenou oblast. 14.5.2012

Obr. B-11 Gymnázium Matyáše Lercha. 14.5.2012

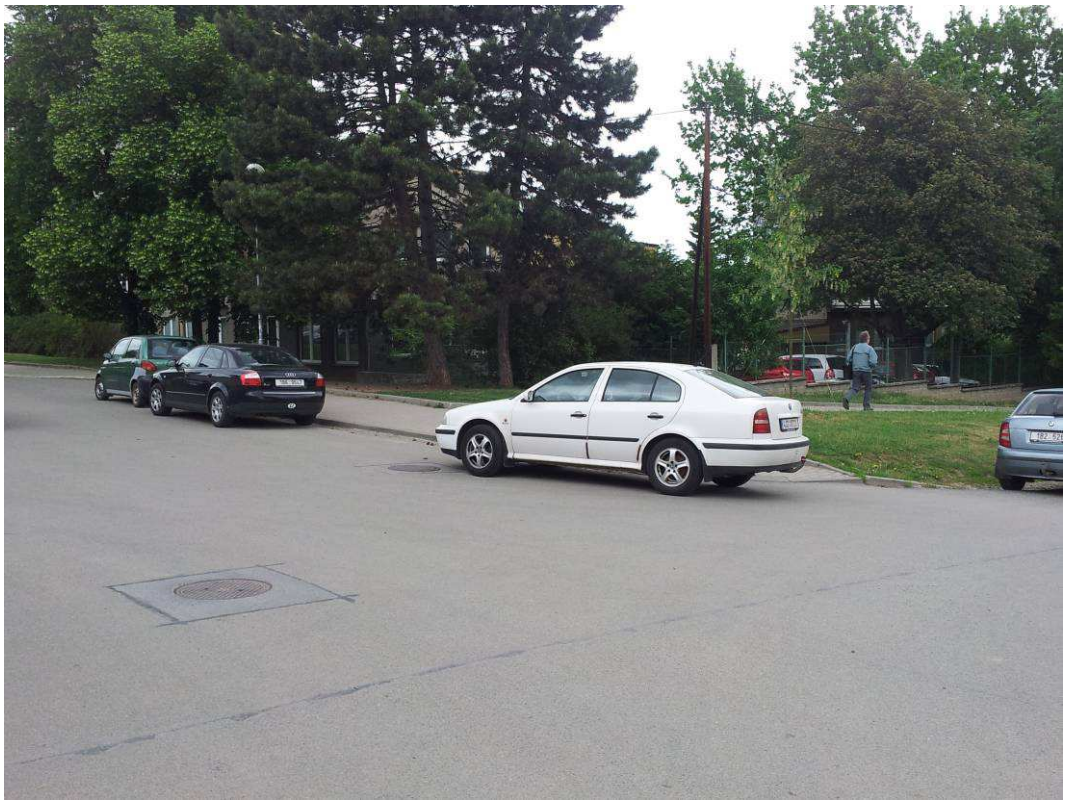
Obr. B-12 Jeden ze vstupů do AV ČR. 14.5.2012

Obr. B-13 Odstavená vozidla porušují zákon. 14.5.2012



Obr. B-14 Typický příklad parkování v okolí FAST. 14.5.2012

Obr. B-15 Roh Žižkovy a Resslovy. 14.5.2012



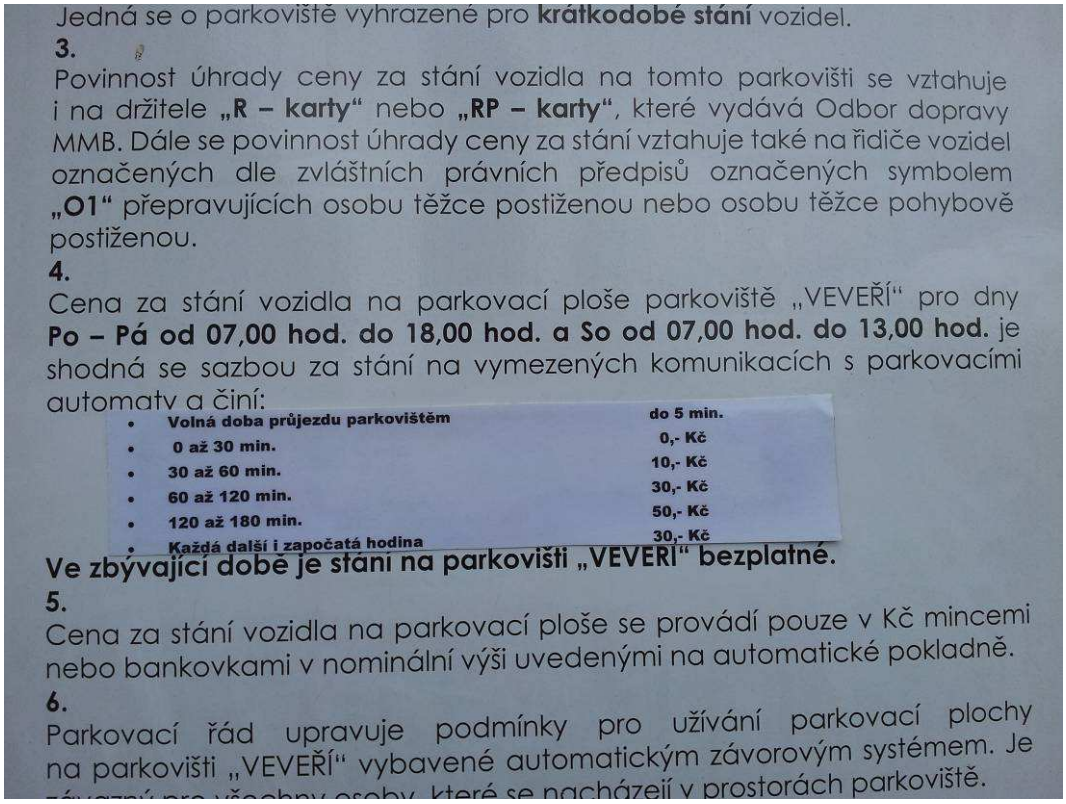
Obr. B-16 Vozidlo stojící v křižovatce. 14.5.2012

Obr. B-17 Ulice Resslova, vozidla stojí jedním kolem v náspu. 14.5.2012

Obr. B-18 Právnická fakulta MU, stříbrné vozidlo blokuje cyklostezku. 14.5.2012

Obr. B-18 Parkoviště Veveří, v pozadí Právnická fakulta a výškové budovy. 14.5.2012

Obr. B-19 Parkoviště Veveří, typická obsazenost. 14.5.2012



Jedná se o parkoviště vyhrazené pro **krátkodobé stání** vozidel.

3.

Povinnost úhrady ceny za stání vozidla na tomto parkovišti se vztahuje i na držitele **„R – karty“** nebo **„RP – karty“**, které vydává Odbor dopravy MMB. Dále se povinnost úhrady ceny za stání vztahuje také na řidiče vozidel označených dle zvláštních právních předpisů označených symbolem **„O1“** přepravujících osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou.

4.

Cena za stání vozidla na parkovací ploše parkoviště „VEVEŘÍ“ pro dny **Po – Pá od 07,00 hod. do 18,00 hod. a So od 07,00 hod. do 13,00 hod.** je shodná se sazbou za stání na vymezených komunikacích s parkovacími automaty a činí:

Volná doba průjezdu parkovištěm	**do 5 min.**
0 až 30 min.	**0,- Kč**
30 až 60 min.	**10,- Kč**
60 až 120 min.	**30,- Kč**
120 až 180 min.	**50,- Kč**
Každá další i započatá hodina	**30,- Kč**

Ve zbývající době je stání na parkovišti „VEVEŘÍ“ bezplatné.

5.

Cena za stání vozidla na parkovací ploše se provádí pouze v Kč mincemi nebo bankovkami v nominální výši uvedenými na automatické pokladně.

6.

Parkovací řád upravuje podmínky pro užívání parkovací plochy na parkovišti „VEVEŘÍ“ vybavené automatickým závorovým systémem. Je závazný pro všechny osoby, které se nacházejí v prostorách parkoviště.

Obr. B-20 Aktuální ceník parkoviště Veveří. 14.5.2012

Obr. B-21 Nově nainstalovaný závorový systém. 14.5.2012

Obr. B-22 Řešená oblast, ulice Hrnčířská. 14.5.2012

Obr. B-23 Pohled od MZK, parkování v zálivech. 14.5.2012

Obr. B-24 Řešená oblast, ulice Pod parkovištěm. Obousměrná část. 14.5.2012

Obr. B-25 Ulice Pod parkovištěm, jednosměrná část. 14.5.2012

Obr. B-26 Červené auto porušuje zákon, stání v křižovatce. 14.5.2012

Obr. B-27 Řešená oblast, ulice Zahradníkova. 14.5.2012

Obr. B-28 Dvě vyhrazená místa pro polikliniku, ulice Zahradníkova. 14.5.2012

Obr. B-29 Šest vyhrazených míst pro ZTP, ulice Zahradníkova. 14.5.2012

Obr. B-30 Nepřehledně vyznačená místa pro ZTP, ulice Zahradníkova. 14.5.2012

Obr. B-31 Poliklinika Zahradníkova. 14.5.2012

Obr. B-32 Výjezd z parkoviště Veveří. 14.5.2012

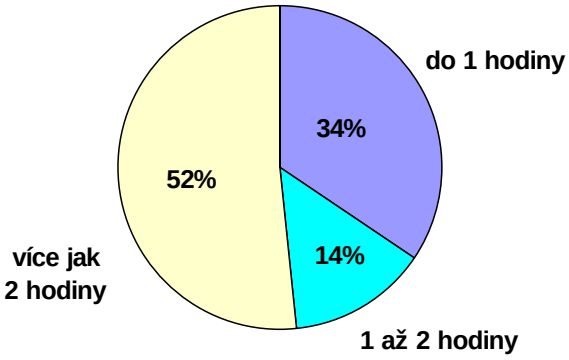
Obr. B-33 Zásadní charakteristika zpoplatnění parkoviště. 14.5.2012

PŘÍLOHA C: Výsledky prázdninového měření

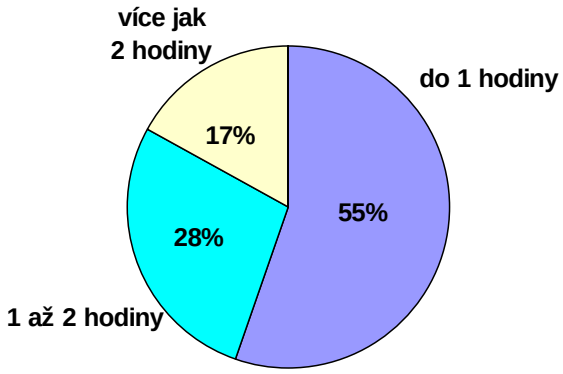
Letní prázdniny jsou velmi netypickým obdobím roku. Velká část zaměstnanců firem čerpá svojí dovolenou, žáci a studenti mají volno. Z tohoto důvodu se v tomto období běžně výzkumy neprovádí. Vzhledem k charakteru řešeného území se jedná o vhodný doplněk, mapující dopravní zátěž vyvolanou vysokými školami v okolí.

Doba stání

Z přiložených grafů je patrné, že doba stání řidičů na parkovišti o prázdninách nezaznamenala zásadní změnu proti měření v semestru.



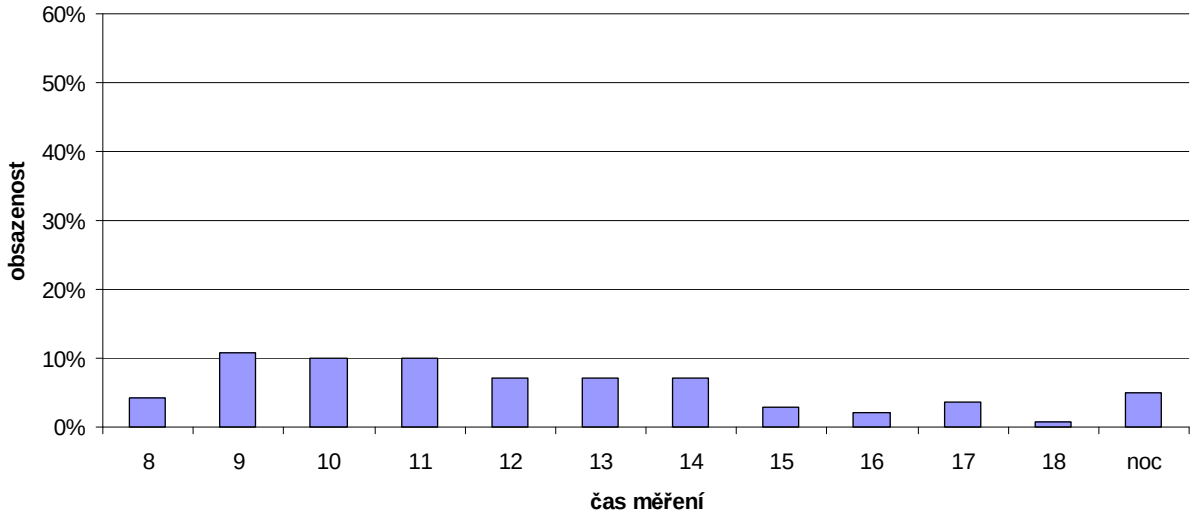
Obr. C-1 Průměrná doba stání v okolních ulicích



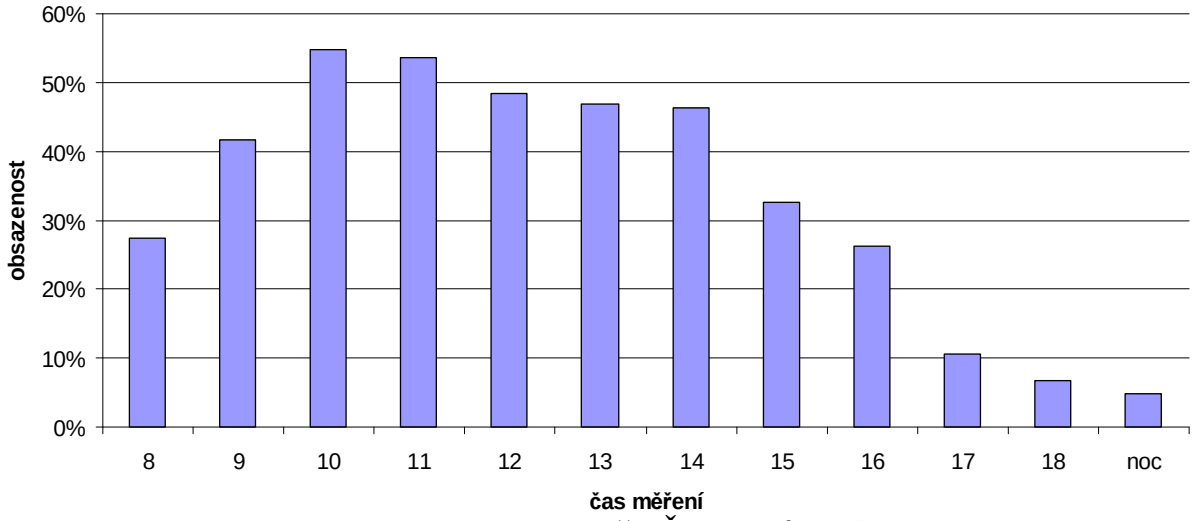
Obr. C-2 Průměrná doba stání na parkovišti Veveří

Obsazenost parkovacích stání

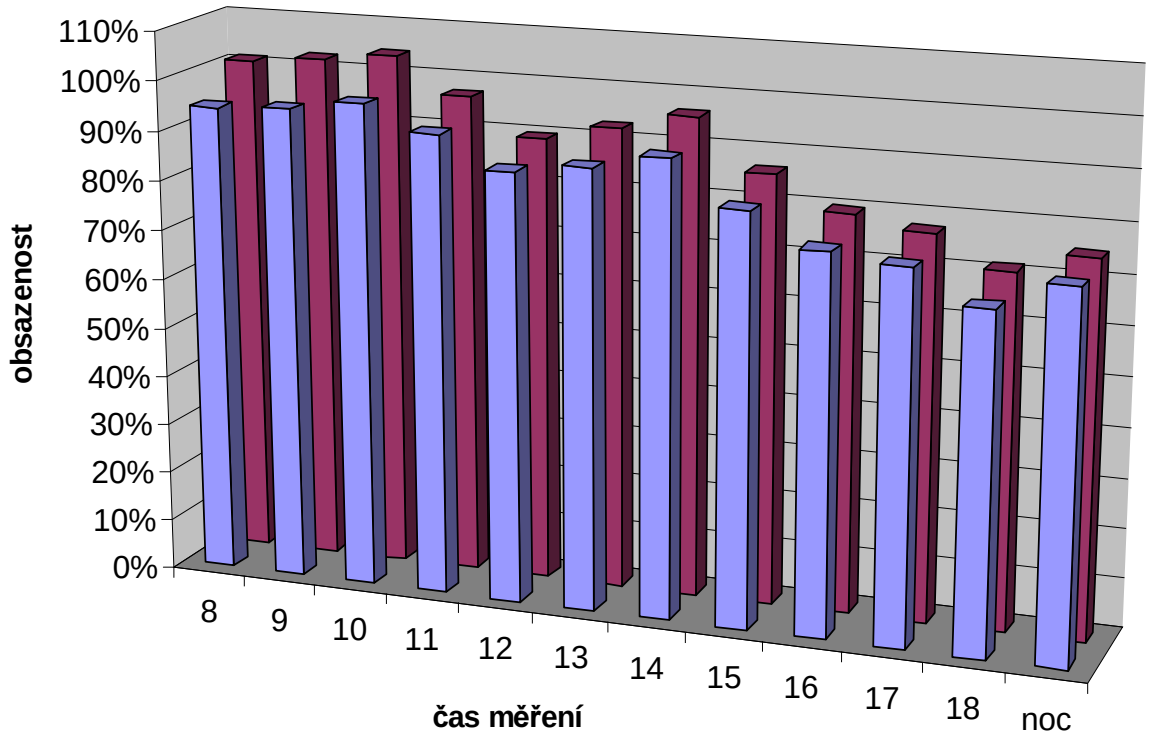
Nejvíce znatelný rozdíl mezi prováděnými měřeními je v obsazenosti parkovacích ploch. Úbytek studentů se podepsal na celkově větším počtu volných míst v celém území. Důsledkem je mizivá obsazenost zpoplatněného parkoviště a současně obrovský rozdíl u poptávky parkovacích míst zmíněné v hlavní části této práce.



Obr. C-3 Obsazenost parkoviště Veveří v průběhu dne



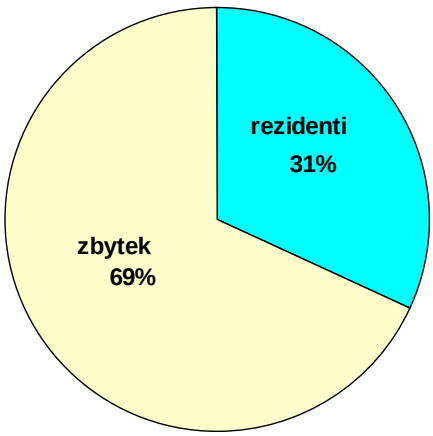
Obr. C-4 Obsazenost parkoviště Šumavská v průběhu dne



Obr. C-5 Obsazenost okolních ulic v průběhu dne. Modré hodnoty reprezentují obsazenost legálně stojícími vozy, červené zahrnují ilegálně parkující

Rezidenti v okolí

Podíl obsazenosti parkovacích stání stále vystihuje charakter území, tedy malý počet bytových domů. Nárůst zastoupení rezidentů lze vysvětlit menším denním obratem vozidel.



Obr. C-6 Podíl rezidentů ku celodennímu počtu parkujících