

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Hana Fučíková

Oponent diplomové práce: Ing. arch. Lukáš Ležatka, Ph.D.

Název diplomové práce:

KOMPAKTNÍ MĚSTO - REHABILITACE MĚSTSKÉHO ÚZEMÍ V OKOLÍ HISTORICKÉHO JÁDRA BRNA - „BRNĚNSKÝ BRONX“

1. Územní vazby

B

- Řešené území se nachází v blízkosti historického jádra města Brna. Je vymezeno ulicemi Zábřdovickou, Šámalovou, Pastrňkovou, Tkalcovskou a Cejl. Středem řešeného území protéká řeka Svitava a okrajově se jej dotýká Svitavský náhon.
- Součástí řešení je i ulice Cejl, a to jako významná komunikace v území a spojnice s historickým jádrem města.
- Navrhované řešení navrácí význam této historické lokality s vazbou na blízké historické jádro města.

2. Urbanistický koncept

B

- Koncept řešení doplňuje zadní trakty bloků a přesouvá těžiště území z ulice Cejl a Zábřdovická na osu řešeného území, kterou tvoří řeka Svitava.
- Propojuje fyzicky obě nábřeží a vytváří tak logicky chybějící vazby v území.
- Osobní automobilová i hromadná doprava a obsluha území je zachována po obvodě řešeného území v docházkových vzdálenostech a centrální část je určena primárně pro pěší.
- Struktura stávajících bloků je očištěna a doplněna do převážně uzavřené formy bloků. Nově navržené bloky společně s nimi vymezují nové městské prostory – nábřeží, ulice a prostory s centrálním městským charakterem.
- Nově vytvořené městské prostory nabízejí širokou škálu prostorů, od veřejných, poloveřejných až po soukromé prostory a jejich možnou interakci.
- Ulice Cejl je celkově zklidněna opatřeními a prvky, které dodávají místu více lidské měřítko. Její funkce i význam, jako komunikační osy území, je přesto respektován a zachován.

3. Funkční a dopravní řešení

B

- Funkční řešení nové zástavby je tvořeno převážně bydlením, doplněným o obchod a služby v parteru. V centrální části je zachován obchodní objekt, rozšířený o kulturní centrum. Zachován a doplněn je i sportovní areál. Celkově tak řešený celek nabízí široké spektrum funkcí.
- Doprava, jak již bylo uvedeno výše, je v centrální části řešena primárně pro pěší a cyklisty. Osobní automobilová a hromadná doprava po obvodě řešeného území je logicky zachována a zklidněna.

4. Urbanistický detail – veřejný prostor

A

- *Urbanistický detail se věnuje jižní části řešeného území. Autorka bohatě doplňuje území o nejrůznější architektonické prvky, včetně řešení mobiliáře, osvětlení, povrchů, atd. Přestože zachovává nábreží v celém řešeném území převážně jako zelené, nabízí řadu architektonicky ztvárněných možností přístupů k řece, jako nosnému prvku daného území.*

5. Výsledná prezentace práce

A

- *Výsledná prezentovaná práce je rozsáhlá, obsahuje veškeré potřebné náležitosti. Graficky je přehledná. Pouze není snad dostatečně zřetelně označeno, že součástí řešení je i ulice Cejl, což vyplývá až s následujícími přílohy, a může tedy působit nesrozumitelně.*

Celkové hodnocení diplomové práce:

Předloženou diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení

B

Otázky k obhajobě a připomínky diplomové práci:

Slovní hodnocení práce:

Autorka se v úvodu práce věnuje obsáhle strategii obnovy města, z čehož vychází následně v návrhové části. Řeší dané zadání komplexně v širších souvislostech. Koncept řešení je dostatečně čitelný. Vytknul bych pouze v detailu práci s bloky a vymezením jednotlivých městských prostorů, které jsou těmito bloky definovány. Rušivě působí ku příkladu „přepůlený“ blok na levém břehu Svitavy nebo neuzavřenost bloku na pravém břehu v severní části. Vzniklé městské prostory pak můžou působit pro pozorovatele nečitelně.

Proto hodnotím B/1,5 a věřím, že si autorka případně obhájí lepší hodnocení.

Otázky a náměty k obhajobě:

Objasněte způsob uvažování při utváření městských prostorů, vymezených blokovou zástavbou, a formování jednotlivých prostorů v detailu?

Klasifikační stupeň ECTS: B/1,5

V Brně dne 4. 6. 2016



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4