

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant Bc. Jan Mojžíš
Oponent Ing. Karel Sýkora

Diplomant Bc. Jan Mojžíš řešil v rámci diplomové práce ocelovou konstrukci lávky přes kolejiště v železniční stanici Havířov. Lávka se skládá ze čtyř částí. Celková délka lávky je 101,6 m. Základní konstrukční systém první části je trám ztužený obloukem. Zbývající části jsou tvořeny příhradovými nosníky.

Diplomant v samostatné příloze „C. Hodnocení variant“ uvádí dvě varianty řešení nosné konstrukce. Pro podrobné zpracování zvolil po hmotnostním vyhodnocení variantu 1.

Technická zpráva je přehledná, obsahuje základní údaje o stavbě, popis nosné konstrukce, materiál, zatížení, povrchovou ochranu a montáž ocelové nosné konstrukce.

Statický výpočet je přehledný a podrobný. Obsahuje podrobný obsah, schéma konstrukce, výpočet zatížení, posouzení jednotlivých částí nosné konstrukce, ruční výpočty. Je doplněn vysvětlujícími obrázky, obrázky detailů a průběhy silových veličin. Obsahuje výpočet hlavních nosných částí konstrukce včetně přípojů, ložiska a kotevních šroubů.


Výkresová dokumentace obsahuje „Přehledný výkres“ s půdorysem lávky, řezem a pohledem na lávku. Druhý výkres je „Výkres detailů“.

K předložené práci mám následujícím poznámky, případně připomínky:

1. Statický výpočet je přehledný a podrobný. Je doplněn vysvětlujícími obrázky, obrázky detailů a průběhy silových veličin. Doporučuji v obrázcích průřezů uvádět osy Y a Z.
2. Popisy položek na výkresu č. 2 neodpovídají požadavkům na označování položek.
3. Na výkresu č. 02 v „Detailu B“ jsou kótované koutové svary. Jedná se o skutečnou, nebo účinnou délku koutového svaru? Jak se značí koutové svary na výrobních výkresech?

Klasifikační stupeň ECTS: B / 1,5

V Brně dne _____ 18. 1. 2013


Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4