

# PŘIBYSLAV

1:2000

## NÁVRH

Přesunutí a minimalizace autobusového nádraží

Vytvoření předprostoru školy „Malé divadlo“ a tím i oddělení od silnice

Vnitřní část stávajícího bloku zachována pro klidový pobyt

Rozšíření stávajícího parčíku u křižku s klidovou částí a vytvoření reprezentativního prostoru před pomníkem

Vyosení stávající komunikace, pro plynulý průchod chodců na severní straně ulice, zúžení stávající komunikace pro zpomalení vozidel

Doplnění chybějící budovy na náměstí

Vytvoření reprezentativního prostoru na náměstí (fontána, zeleň, materiály) a přesunutí parkovacích stání

Centrální místo parku - Vytvoření klidového místa s posezením

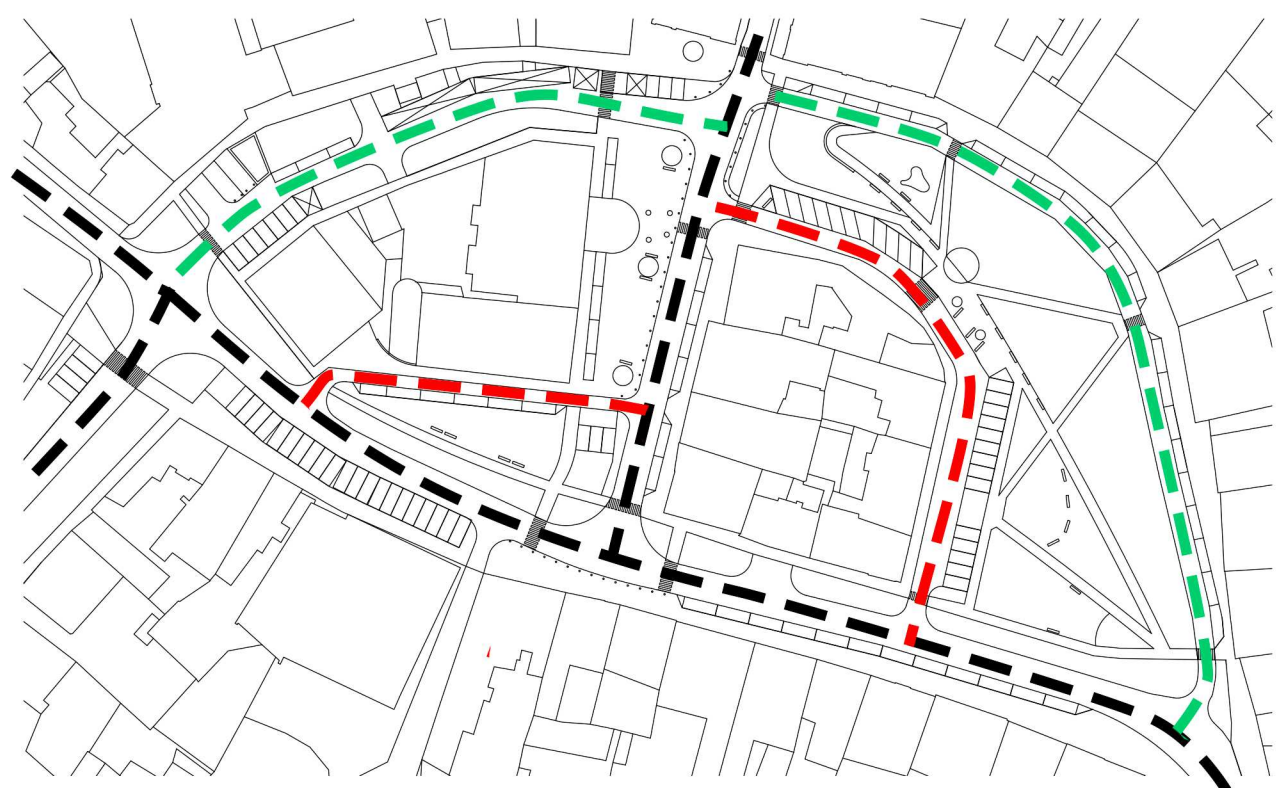
Zvětšení a vytvoření zónování současného parku (dětské hřiště, sport, relax)

Stávající blok budov

Vytvoření reprezentativního prostoru ve tvaru V pro pomník ruských vojáků a začlenění do nového parku

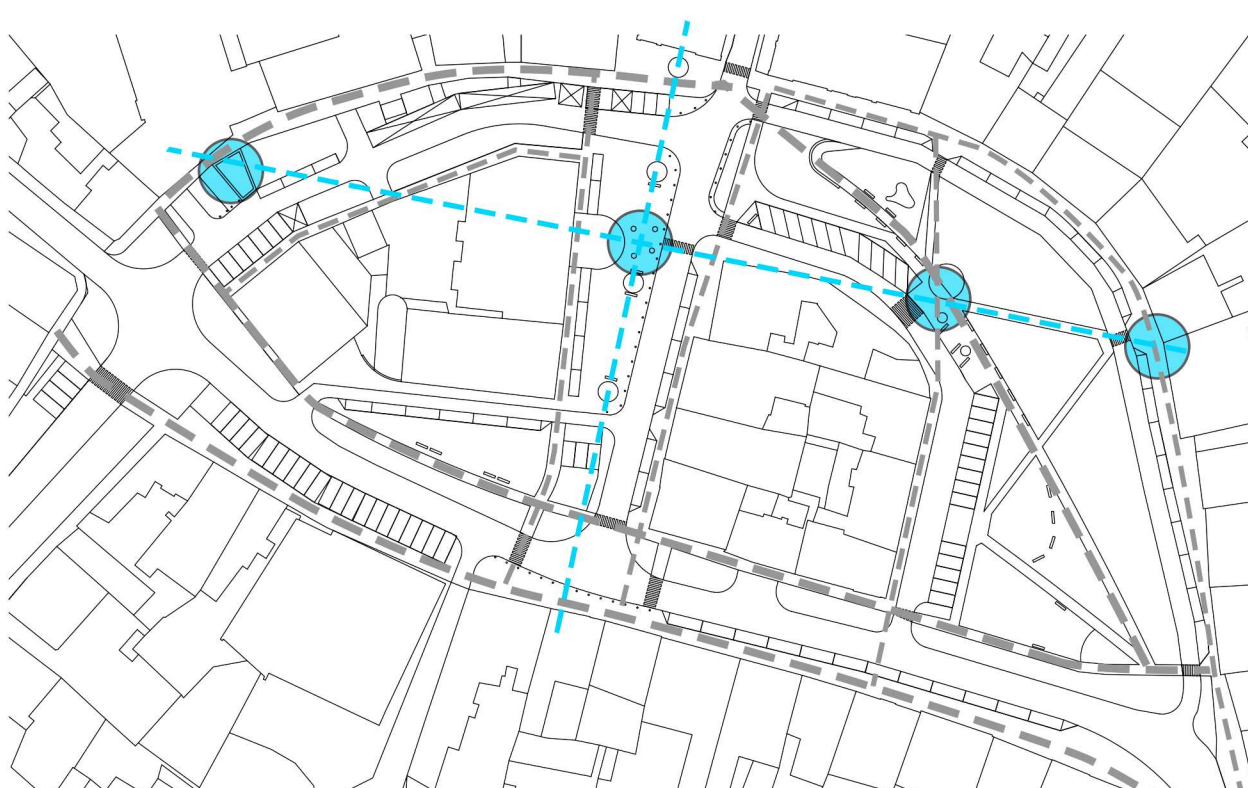
Nakolmení připojení jednosměrné komunikace

## CIRKULACE VOZIDEL



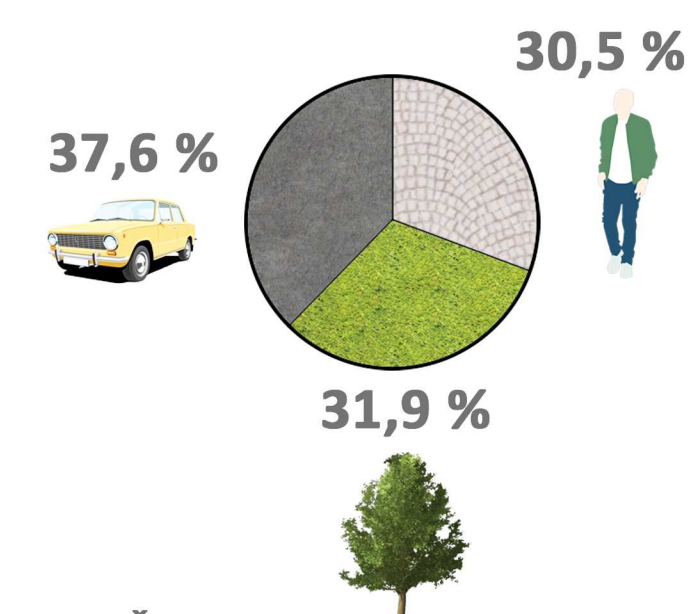
Jednosměrná komunikace SMĚREM NA náměstí  
Jednosměrná komunikace SMĚREM Z náměstí  
Obousměrná komunikace

## PĚŠÍ STEZKY & OSY



Hlavní pěší stezky a chodníky  
Hlavní pohledové a vzdušné osy centra  
Vytvoření kulturních mezníků

## SHRNUTÍ



### DOPRAVA

Plocha dopravních komunikací je 5 924 m<sup>2</sup> (včetně parkovacích stání), tento prostor je vytvořen přesunutím stávající autobusové zastávky, a zúžením hlavní komunikace (Tyršova ulice). Dále je celý prostor zjednodušen nakolmením jednosměrných komunikací (část Parku a Před školou) připojících se na hlavní silnici (Tyršova a Havlíčkova ulice), propojením a zjednosměrněním ulice před školou. Počet parkovacích stání zůstává 80ks. pouze je přesouváme do vedlejších komunikací, nepočítaje místa v oblasti ulice Tyršova.

### PĚŠÍ

Plocha pochozích prostor (chodníků) je 4803 m<sup>2</sup>, Chodníky využívají současné pěší stezky, nýbrž vytváříme i nové spojení. Tyto spojení jsou navrhovány dle současných potřeb chodců a města. Tyto stezky a prostory následují pohledové osy, čímž opět zapojujeme nyní oddělená místa zpátky do života města (přímá linie od radnice až k městskému muzeu). Průnikem všech těchto os a chodníků nám taktéž vznikají nová, společensky zajímavá místa.

## BECHYŇOVO NÁMĚSTÍ

REPREZENTATIVNÍ A AKTIVNÍ ČÁST MĚSTA, KTEROU LIDÉ NAVŠTĚVUJÍ KVŮLI NAVŠTĚVĚ MĚSTSKÉHO ÚŘADU, NAKUPOVÁNÍ ČI RELAXACÍ V PŘEDPROSTORU RADNICE.

## PŘED ŠKOLOU

RUŠNÁ ČÁST MĚSTA KDE DĚTI CHODÍ DO ŠKOLY, DOSPĚLÍ NA ÚŘAD, VYŘIZOVAT POŠTU A TRAVÍ ZDE VĚTŠINU PRACOVNÍ ČÁSTI DNE

## PARK

ZELENÁ ČÁST CENTRA V PŘEDPROSTORU OBYTNÝCH DOMŮ, KTERÁ SLOUŽÍ PRO RELAXACI LIDÍ PO TĚŽKÉM DNI V PRÁCI, ČI PRO PROSTORY VOLNOČASOVÝCH AKTIVIT DĚTÍ A SPORTOVNĚ AKTIVNÍCH JEDINCŮ.

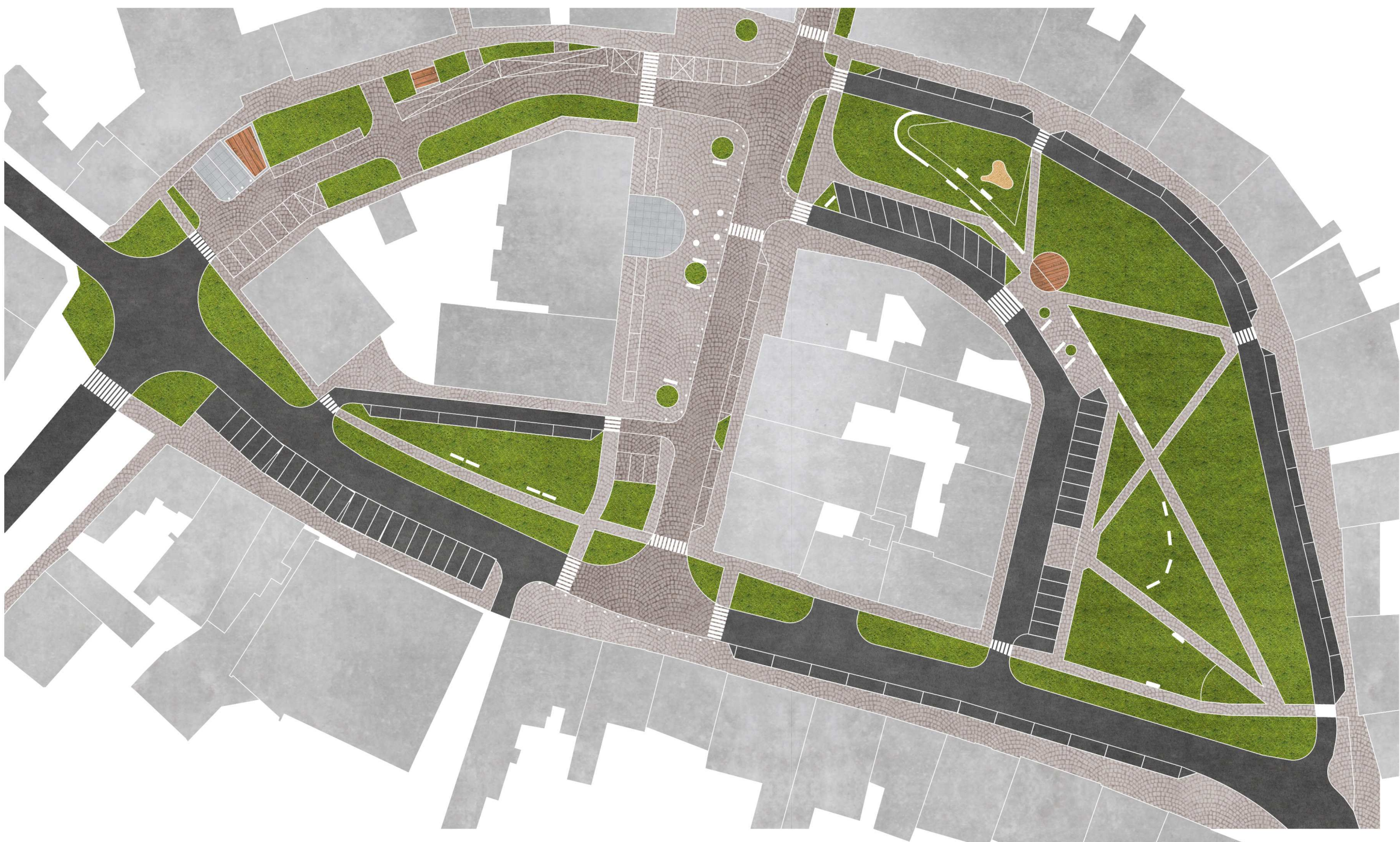
## TYRŠOVA ULICE

BECHYŇOVO NÁMĚSTÍ  
HLAVNÍ DOPRAVNÍ TEPNA VEDOUcí PŘED PŘIBISLAV ZE ŽDÁRU NAD SÁZAVOU DO HAVLÍČKOVA BRODU.



# M A T E R I Á L Y

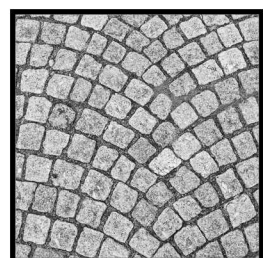
## MAPA MATERIÁLŮ



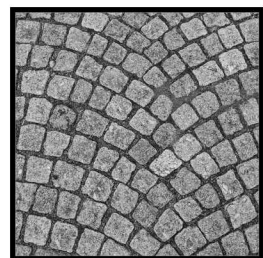
## PŘEHLED MATERIÁLŮ



**VENKOVNÍ VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA**  
Dlažba v předprostoru školy a radnice jenž vytváří dojem reprezentativního prostoru a svou formou se odděluje od ostatních dlážděných prostorů.



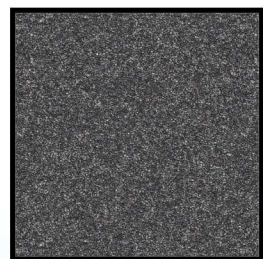
**VENKOVNÍ SVĚTLÉ ŠEDÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA**  
Dlažba která vyměňuje prostor chodců v celé části centra. Je možné využití stávajících materiálů nalézajících se v centru.



**VENKOVNÍ TMAVĚ ŠEDÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA**  
Dlažba která vymezuje pohyb aut v prostoru náměstí, avšak zahovává celistvost prostoru díky stejné struktuře materiálu. Je možné využití stávajících materiálů nalézajících se v centru.



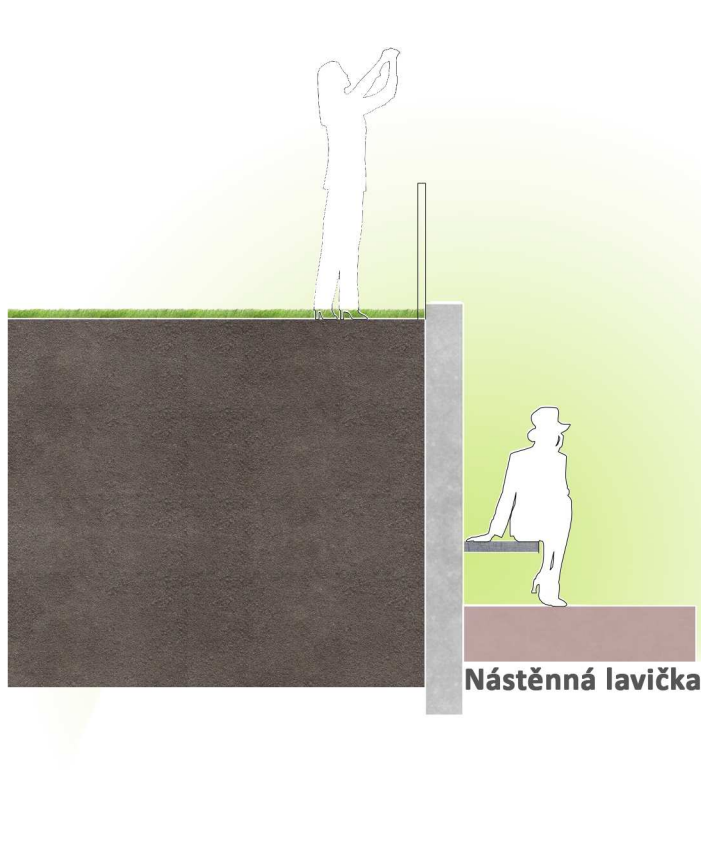
**ZATRAVNĚNÉ PLOCHY**  
Zatrávněné plochy pro vytvoření příjemného pobytového prostředí v centru města, sloužící mimo jiné i jako dělící prostředek mezi vozovkou a chodníky. Svoji přítomností snižují šíření hluku aut v centru města a snižuje celkovou teplotu.



**ASFALTOVANÉ PLOCHY**  
Asfaltované plochy slouží jako hlavní materiál pro vozovku v centru, dále je využíván na parkovací plochy pro auta. Prostor asfaltovaných ploch je vymezen na minimum kvůli jejich vysoké tepelné pohltivosti a tím vytvořeně ohřívání centra.

# M O B I L I Á Ř

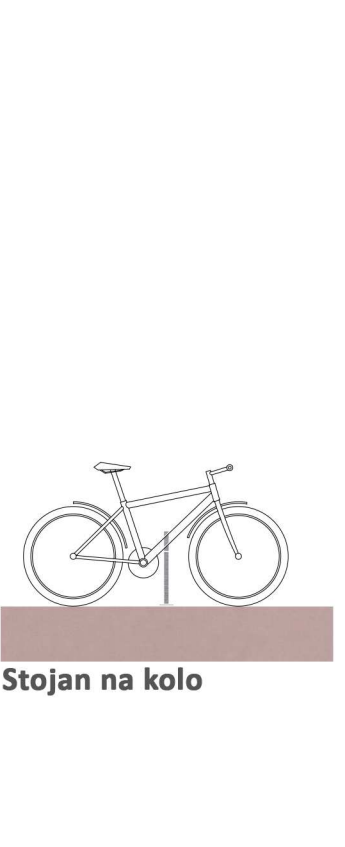
## SCHÉMATICKÝ ŘEZ



Nástěnná lavička



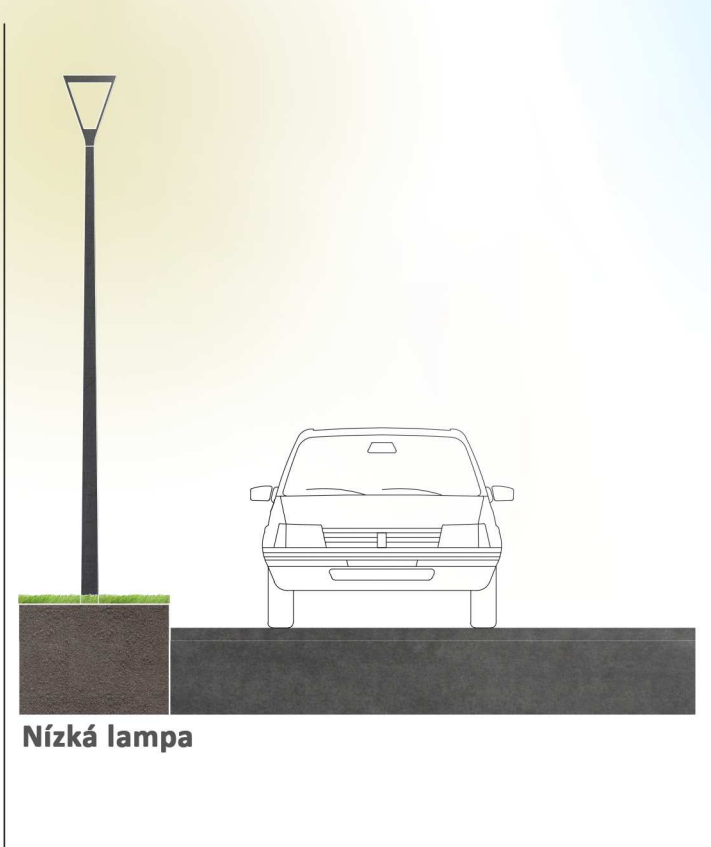
Lavička



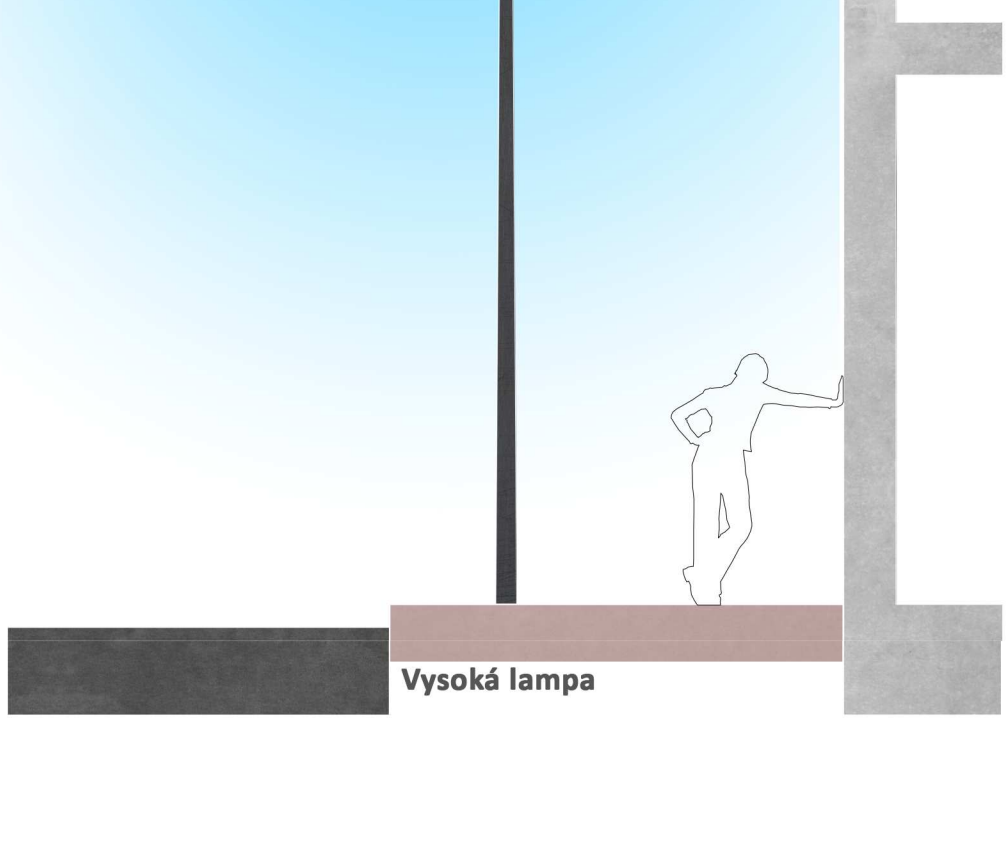
Stojan na kolo



Altán (zastávka autobusu)

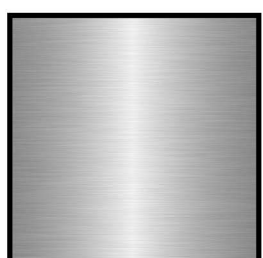


Nízká lampa



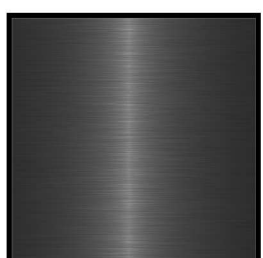
Vysoká lampa

## PŘEHLED MATERIÁLŮ



**LEŠTĚNÝ HLINÍK**  
Leštěný hliník využitý jako hlavní nosná část u mobiliáře. Hliník jakožto odkaz na stříbro a její těžbu, kterou město Příbyslav kdysi disponovalo.

Takéž možnost POZINKU



**TMAVĚ LAKOVANÝ HLINÍK**  
Hliník nalakovaný na černo u lamp pro vytvoření kontrastu s leštěným hliníkem a také v souladu s historickým osvětlením, které bylo převážně lakované na černo.



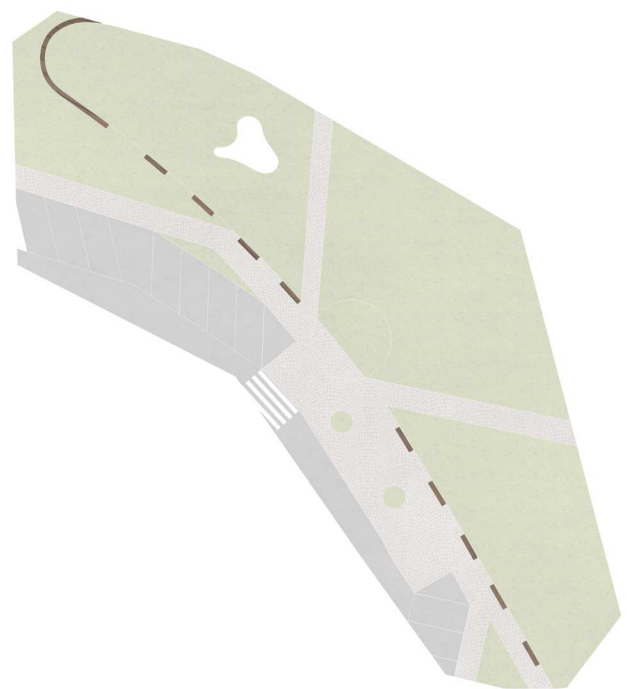
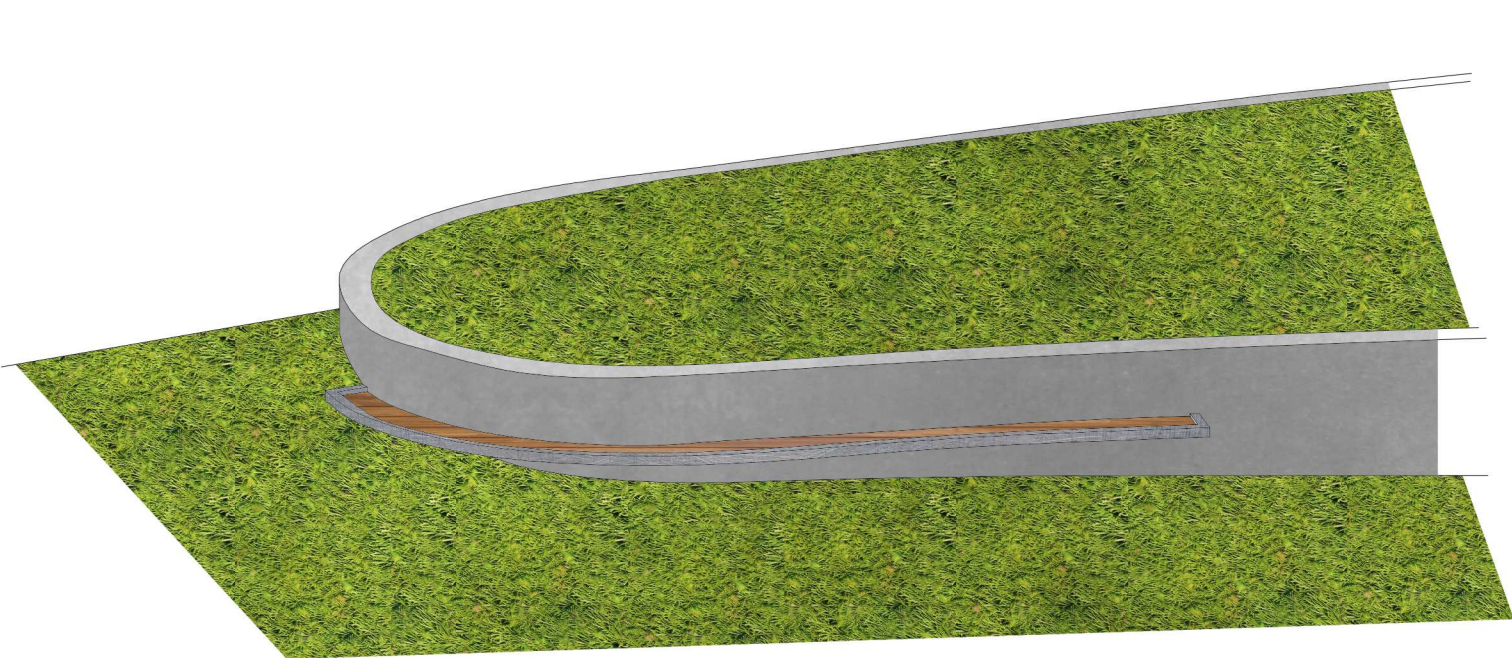
**DŘEVO**  
Dřevo jako přírodní materiál pro vtáhnutí přírody zpět do centra města.



**ZELEŇ**  
Zeleň, materiál který snižuje ekologický dopad jakýchkoliv budov a staveb. Proto je zvolena jako doplněk neboli pozadí mobiliáře či přímo jeho část (střecha u altánů).

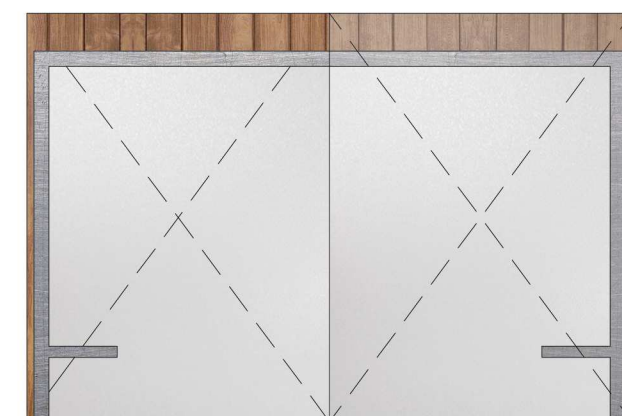
## NÁSTĚNNÁ LAVIČKA

Konstrukce lavičky zavěšená na betonové zdi, která vytváří úrovně rozdíly v parku. Tato lavička kopíruje půdorys dané zdi. a tím vytváří čistý, účelný organický tvar. Celá lavička se skládá ze dvou částí. První část je z leštěného hliníku o čtvercovém profilu, jenž tvoří nosnou konstrukci a druhá část jsou dřevěné prkna pro pohodlné sezení s mírnou pružností. Element kombinuje striktní geometrické tvary s organickými prvky a vytváří tím ideální kombinaci mezi moderním a klasickým.



## ALTÁNY

Konstrukce „altánů“ (předprostor školy, autobusová zastávka a altán v parku) je inspirována a řešena s ohledem na historickou zástavbu, avšak s moderními a ekologickými prvky. Nosná konstrukce je řešena leštěným hliníkem čtvercového profilu. Obálka celé konstrukce je řešena světlejším dřevem jako odkaz na starší autobusové zastávky. Tyto materiály jsou v kombinaci se skleněnými plochy. V rámci ekologického standardu a navýšení zelených ploch v centru je na každý altán instalována zelená střecha. Všechny altány v prostoru centra si zachovávají stejný ráz, ale zároveň se mění s odrazem na daný prostor a jejich využití.



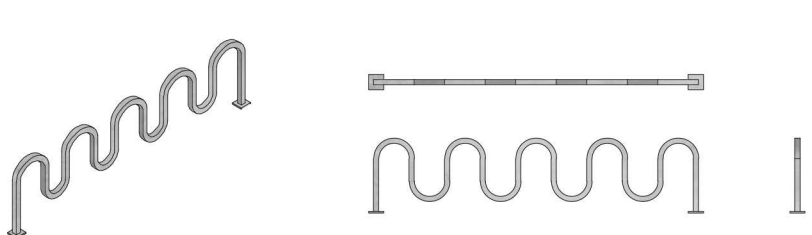
## LAVIČKY

Lavičky jsou řešeny stejným principem jako „nástěnná“ lavička. Její hlavní nosný systém je řešen pomocí hranaté konstrukce z leštěného hliníku. Sedací část lavičky je tvořena opět ze stejného materiálu jako u nástěnné lavičky pro splnění komfortu při sezení.



## STOJANY NA KOLO

Stojan na kolo je řešen ohýbaným hranatým profilem z leštěného hliníku. Stojan opět kombinuje prvky hranatých a organických tvarů, kdy svým kulatým profilem odráží celý tvar centra.



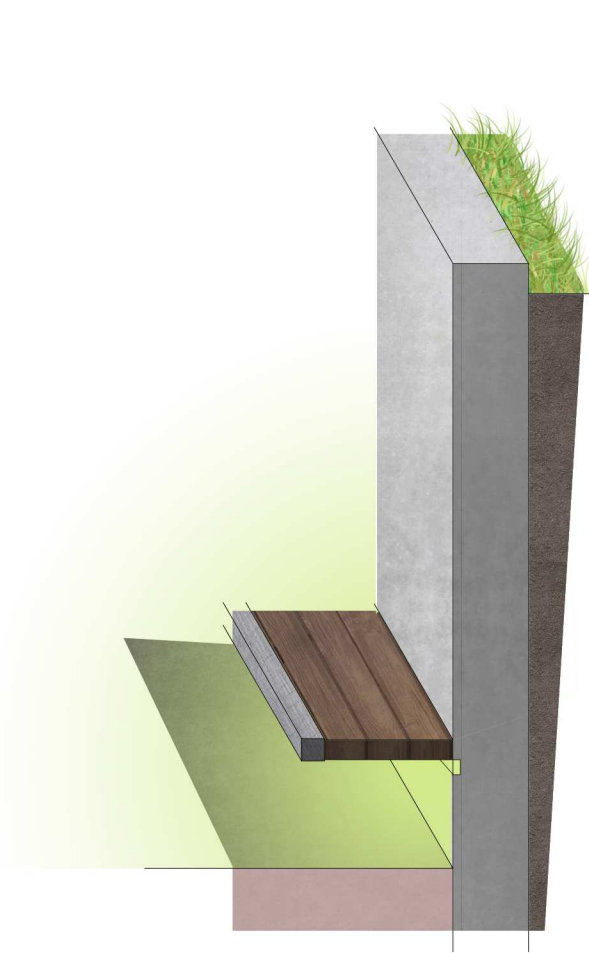
## JÍZDNÍ ZÁBRANY

Jízdní zábrany situované v okolí náměstí a v předprostorech školy jsou také řešeny světlým kovem.

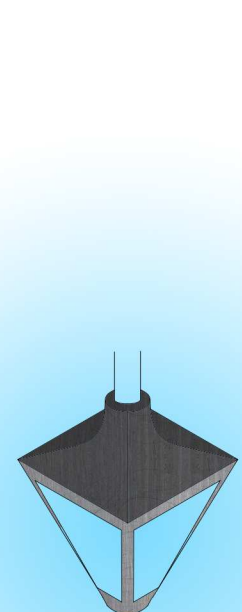


## POULIČNÍ OSVĚTLENÍ

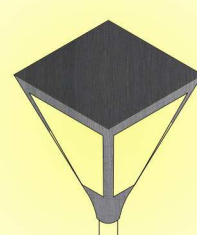
Celé noční osvětlení je řešeno třemi typy světelných zdrojů. První typ je „nástěnná“ lavička která má pod svou vlastní konstrukcí má svítivý pásek. Dalším typem je vysoká lampa, nejvíce svítivá měřicí 4,5m a jako poslední je nízká pouliční lampa výšky 3,5m. Tyto lampy jsou vybírány a designovány s co největším respektem k historii, avšak ladily a budily dojem moderního města. Nízká lampa je situovaná ve většině prostor centra pro její historizující dojem menších a častých lamp. Vysoké lampy jsou umístěny podél hlavní komunikace kde je potřeba lepšího osvětlení. A „nástěnné“ lavičky jsou umístěny v prostorách parku pro příjemné a ničím nerušené osvětlení.



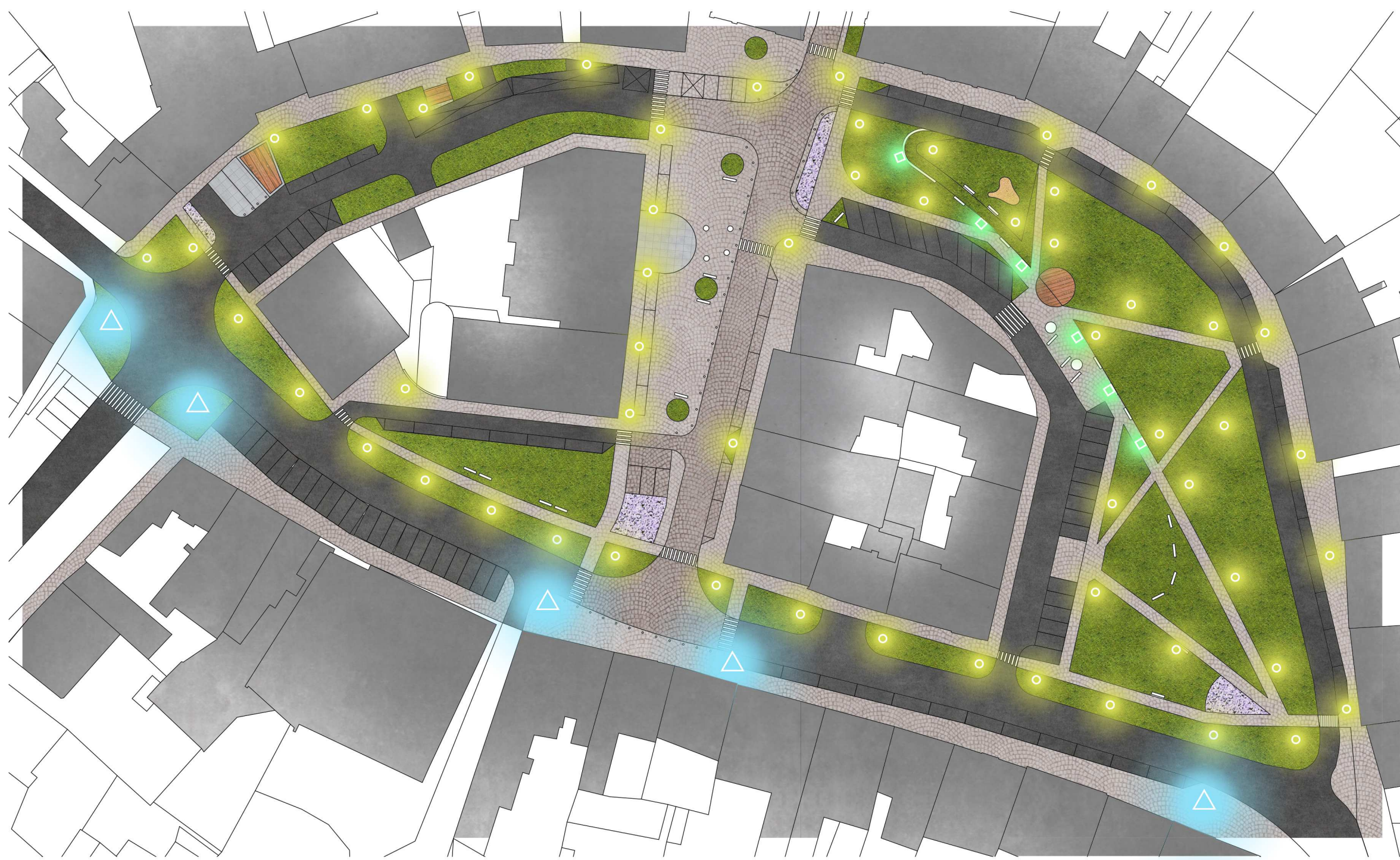
Nástěnná lavička



Vysoká lampa

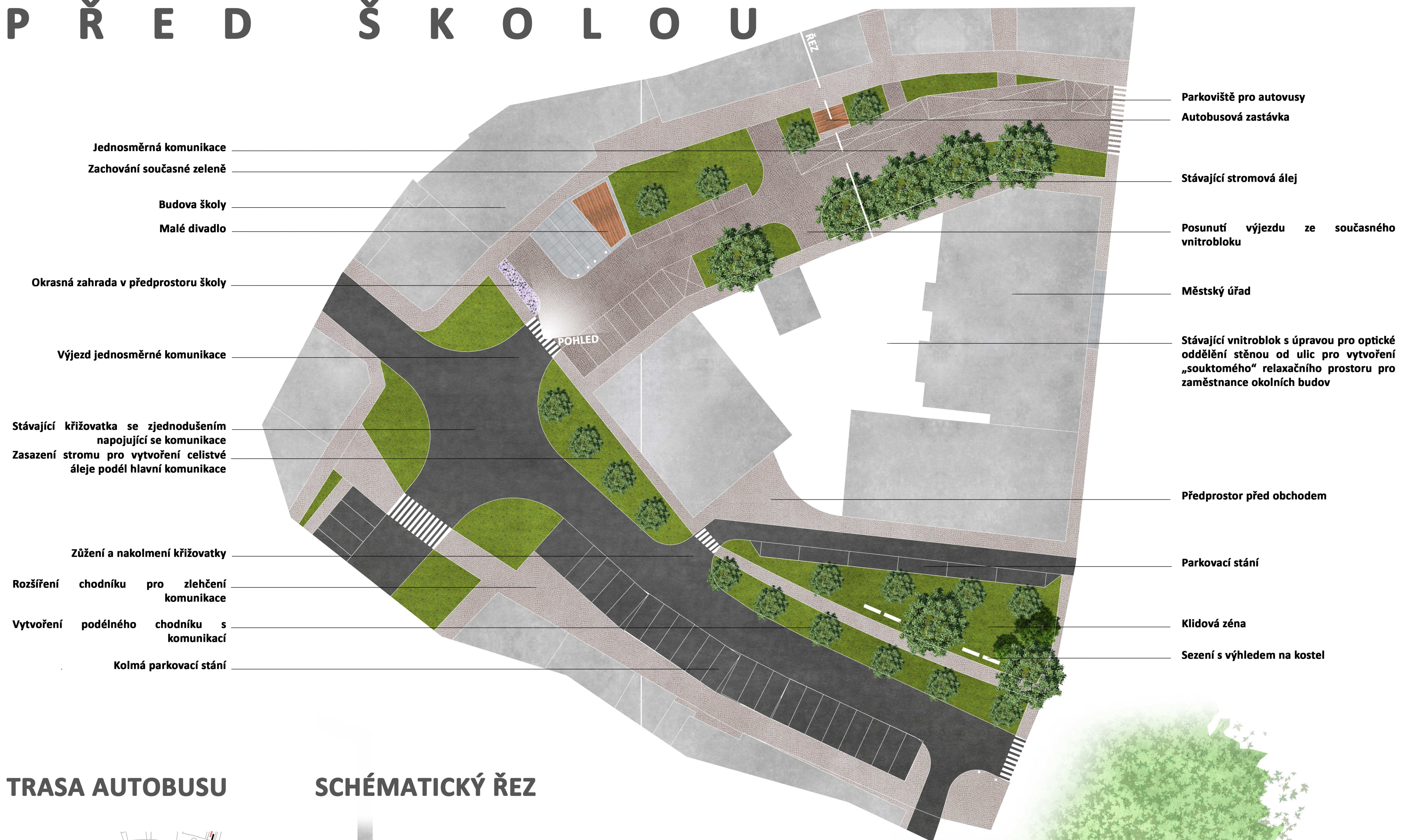


Nízká lampa

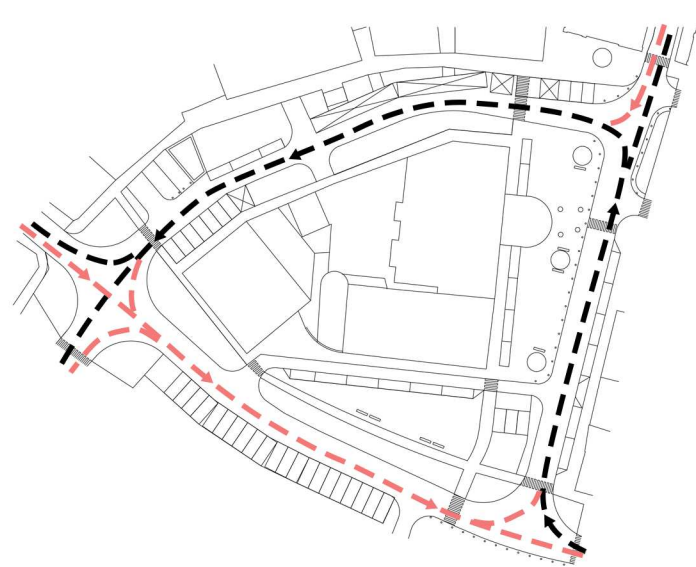




# PŘED ŠKOLOU



## TRASA AUTOBUSU



Pohyb ve směru k náměstí ---  
Pohyb ve směru od náměstí ---

Pohyb autobusu je řešen v jednosměrné komunikaci kdy autobus musí najet z náměstí a pokračovat směrem k základní škole. Autobus tak je tak nucen dělat smyčku. Tato smyčka zmiňuje pohyb autobusu po celém náměstí a zbytku centra (celý provoz od Malé Losenice je odkloněn hned na začátku a na ulici Tyršova tak i na náměstí jezdí autobus pouze v jednom směru). Autobusová zastávka je přesunuta do ulice před školou kde se děje většina městského ruchu (základní škola, pošta, městský úřad) čímž zmenšíme nebezpečí střetu osob využívajících autobus s autem, či jiným vozidlem. Dále je autobusová zastávka zmenšena pouze na dvě parkovací místa pro lepší orientaci lidí neobeznámených s chodem nádraží.

## SCHÉMATICKÝ ŘEZ



## PĚŠÍ POHYB



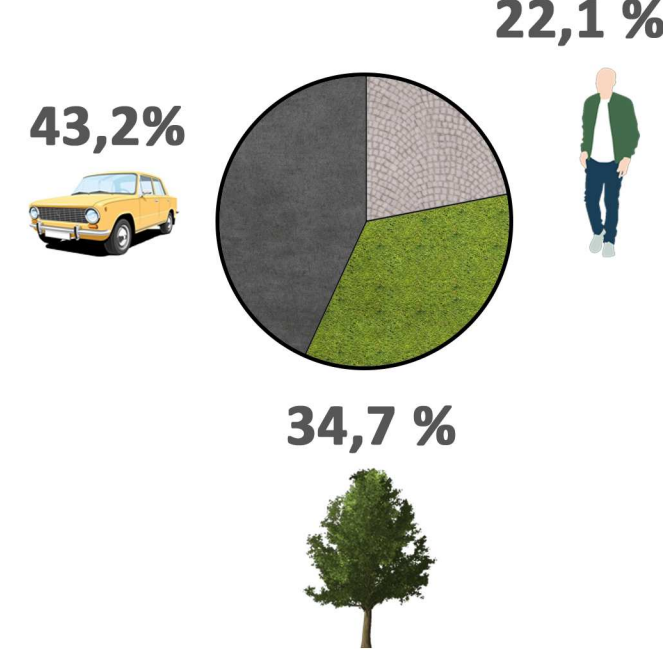
Pěší zóna je dělena na dvě hlavní části. První část v ulici před školou a druhá část která následuje hlavní komunikací z Havlíčkova brodu. První část je rozdělena na severní a jižní polovinu. V severní polovině je situována autobusová zastávka, která tak pro studenty vytváří nižším nepřerušovaný pohyb až k základní škole. Jižní polovina ulice je považována jako hlavní spojnice pošty s radnicí. Druhá zóna (ulice Tyršova) primárně funguje jako spojnice okolních zón města s centrem či vlakovým nádražím a naopak. Pro zlehčení a vytvoření plynulého pohybu vytváříme i podélný chodník na severní straně od komunikace. Tyto chodníky jsou odděleny alejí stromu pro zajištění vyšší bezpečnosti chodců. Ve střední části celé pěší zóny se nachází klidový prostor za radnicí, který zůstává stále průchozí, nýbrž je z větší části oddělen zídou pro intimitu místa. Tento prostor je tudíž stále možné používat pro veřejné akce jako chození Mikuláše atd.

## DOPRAVA



Doprava v této části kromě hlavní komunikace z Havlíčkova Brodu je řešena pouze jednosměrnými komunikacemi. Ulice před školou je otevřena a vytváří jednosměrnou komunikaci směrem z náměstí. V této části se nachází taktéž autobusové nádraží. Přesunutí nádraží zjednodušuje provoz na náměstí a taktéž zjednodušuje pohyb chodců, zejména studentů, v ranních a odpoledních hodinách. V ulici před lékárnou vytváříme stálá podélná stání, dostupná pro všechny s primárním využitím lidí z úřadu a okolních budov. Tato ulice je taktéž zúžená a poté nakolmena v jižní části k hlavní silnici na Tyršově ulici. Oboje tyto jednosměrné komunikace zjednodušují pohyb na pozemní komunikaci, kdy je mnohem jednodušší se napojit či odpojit. Celá komunikace v ulici Tyršova je mírně vyosena oproti své původní podobě směrem dolů kvůli vytvoření funkční T křižovatky ve spodní části náměstí a zjednodušení pohybu chodců po severní straně současné ulice.

## SHRNUTÍ



**DOPRAVA**  
Plocha dopravních komunikací je 1847 m<sup>2</sup> (včetně parkovacích ploch), tyto plochy jsou tvořeny dvěma jednosměrnými komunikacemi a hlavní silnicí v Tyršově ulici. Severnější jednosměrná komunikace slouží převážně pro autobusy, zásobování a zaměstnance v daném bloku.

Druhá jednosměrná komunikace je taktéž uvažována v tomto smyslu a dále s parkovacími místy pro řešení věci na úřadu či nakupování atd. Obě tyto komunikace jsou považovány s relativně nízkým vytížením. Kolem hlavní komunikace jsou kolmá parkovací stání, která jsou posunuta více do středu silnice. Dohromady v celém tomto prostoru je 37 parkovacích stání.

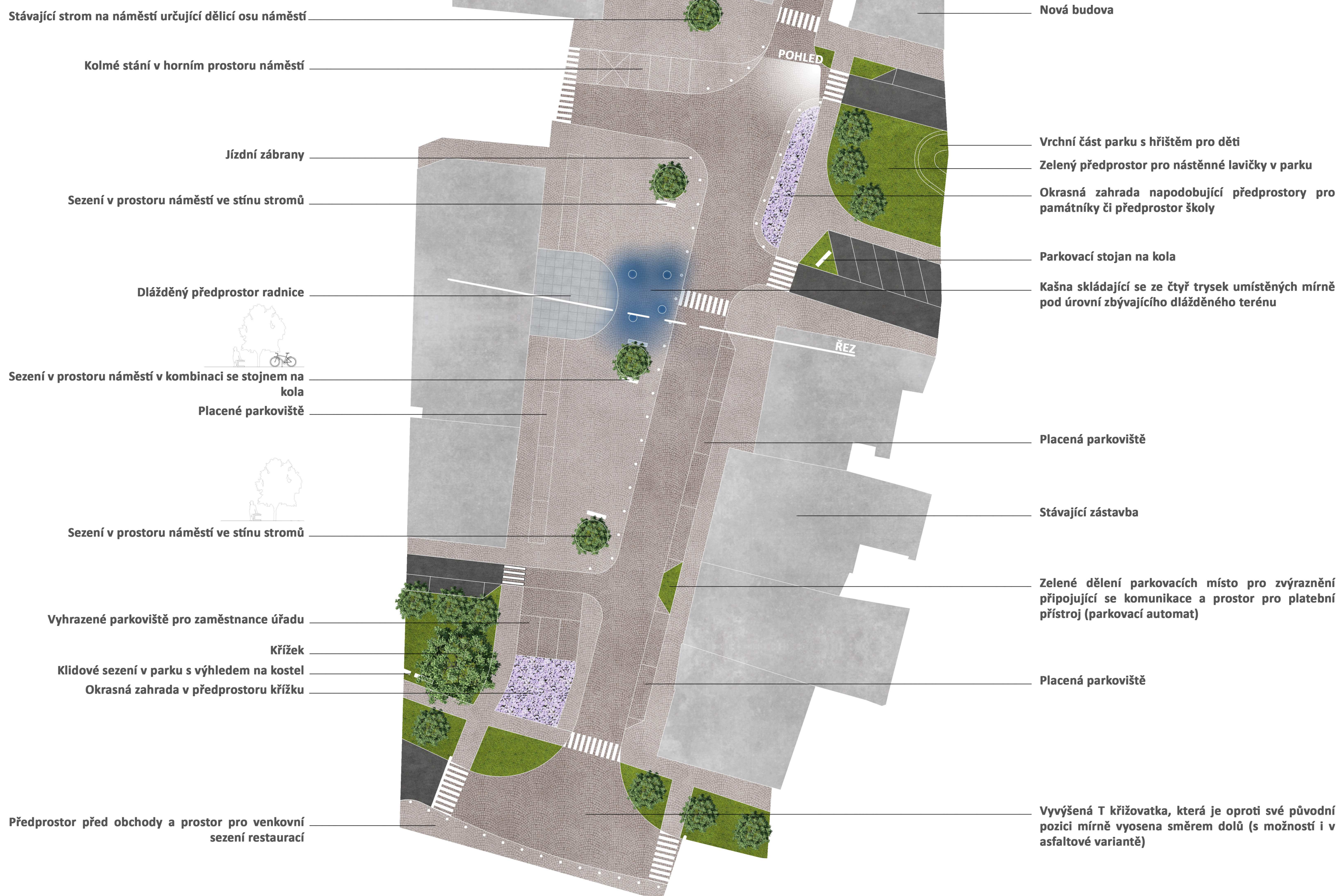
**PĚŠÍ**  
Plocha pochozího prostoru je 943 m<sup>2</sup>. Zde je většina chodníků situovaných jako pohybový prostor. Před školou nám vzniká reprezentativní prostor, který se dá využívat jako prostor pro školu v časech, kdy je potřeba se sejit ve venkovních prostorech či jako „malé divadlo“.

**ZELENĚ**  
Plocha zeleně je zde 1482 m<sup>2</sup>. Největší koncentrování podíl této zeleně se nalézá před náměstím v prostorech současného křižku. Tento park je rozšířen a tím je v něm zvýrazněna další klidová zóna. Dále je velká část zeleně využívána jako dělicí prvek mezi silnicemi a pochozími částmi města. Tato bariéra slouží jako hluková bariéra a díky této bariéře se dá mnohem efektivněji využívat předprostor školy.

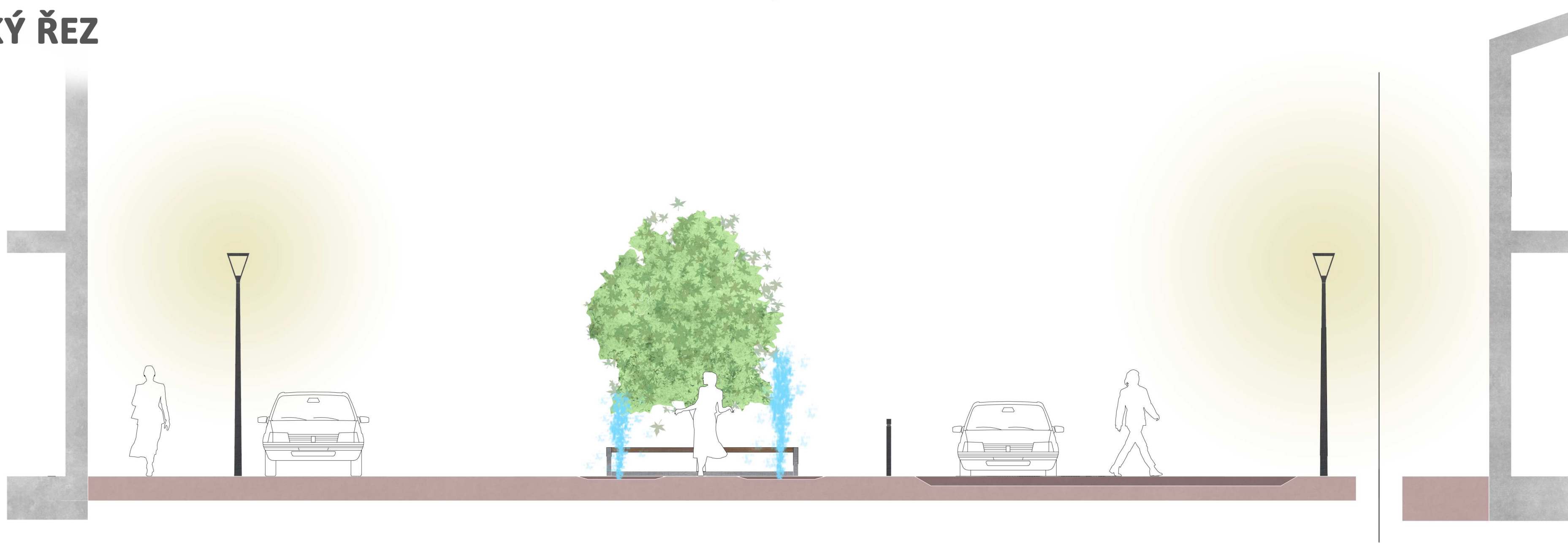




# N Á M Ě S T Í



## SCHÉMATICKÝ ŘEZ

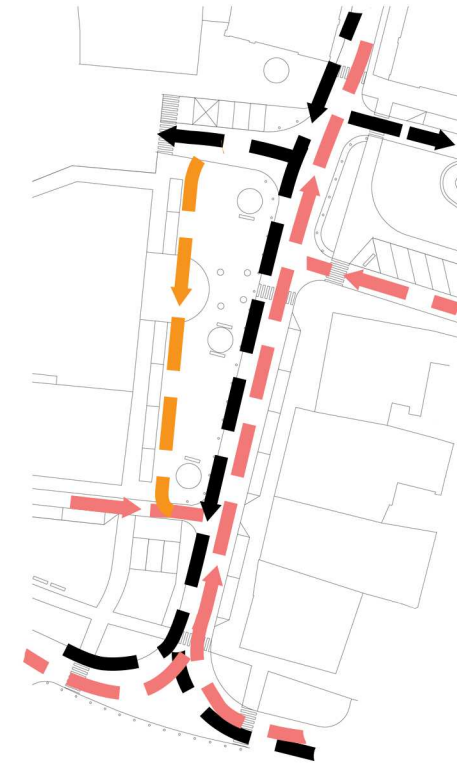


## PĚŠÍ POHYB



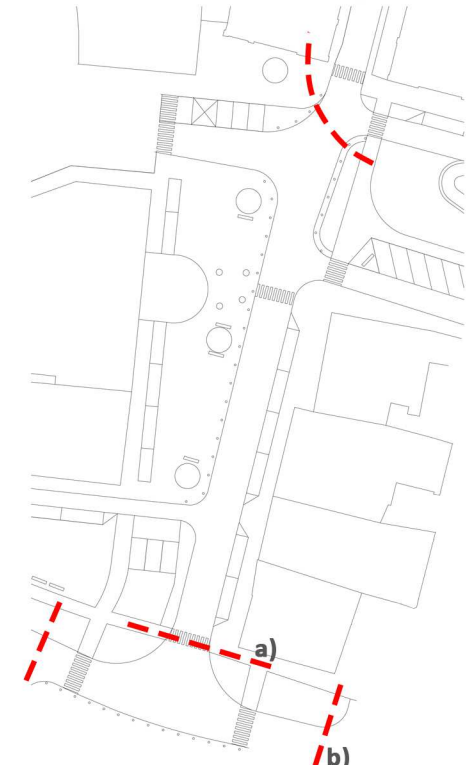
v současnosti pohyb na náměstí prokazuje převážně na periferii a prostor náměstí je využíván pouze jako parkoviště. Po přesunutí aut vzniká prostor pro otevření náměstí pro chodce. Cesta, která vzniká po následování hlavní podélné pohledové osy (viz vizulát 1), vytváří přímý pohyb lidí z centra města směrem k náměstí. V centru města vzniká nové náměstí opět otevřené chodcem. Pro ně zde poté tvoříme vhodné podmínky k využívání náměstí. Na náměstí je vytvořena kašna na setkání pohledových os (viz vizulát 1). Na kolmé ose vzniká pás tvořený čtyřmi stromy, které vytváří zelený dohled v prostoru náměstí. Na spojnici náměstí a třízboží třířádkové se stanicí v Tyřově ul. (T třířádková) vzniká třířádkový přechod pro pěší, který přechází pohyby chodců po hlavních a přehlednějších pohybových chodcích po jiných hlavních pohybových osách.

## DOPRAVA



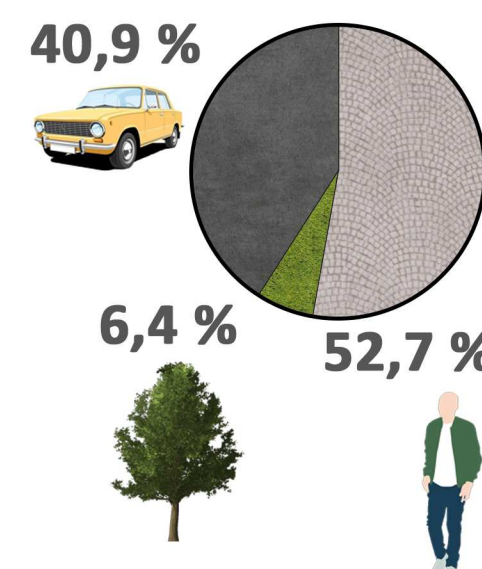
Pro vytvoření přehledného pohybu na náměstí zjednodušíme připojení vedlejších komunikací. Toto zjednodušení je realizováno nakolmeným vedlejším silnicí k hlavní silnici z Havlíčkovy ulice. Dále všechny tyto vedlejší ulice měníme na jednosměrné. V horní části náměstí jsou pouze komunikace které se odpojují. Takto odpojujeme nejso vedlešnou jednoduší komunikací, a to kvůli uzavíráním během tržů a akcí. V prostřední části jsou napojující se komunikace. V prostoru náměstí je dále prostor pro projíždění a zastavení v prostorách před úřadem pro řešení urgentních a krátkodobých výjezdů. V dolní části náměstí je prostor pro osunušná těla. Celý ostrůvek křižovatky Tržní je spodní částí náměstí je navýšen pro zpomalení a zvýšení pozornosti řidičů. Parkovací místa jsou v periferiích náměstí, kdy stání před radnicí a obchody po levé straně jsou uvažovány jako placené čimž zajišťujeme pouze krátkodobé parkování.

## TRHY A AKCE



Během m.č. zářeba a poskytl další jinyk akcí v centru, kdy je jakožto uživatel náměstí, využívám horní jednosedmém komunikace, kterou nechávám stále otevřenou a umožňuji jsem tím průjezd oblastí centra i období tržů. Ve spodní části náměstí je situace řešena dvěma způsoby, kdy můžeme za a) uzavřít náměstí před hlavní komunikací v ulici Týrsova a tím je zachován kompletní provoz na hlavní silnici, za b) můžeme uzavřít náměstí již v prostorech hlavní komunikace. V případě b) nám v oblasti křižovatky T, kde je vyvýšený prostor (zpomínalový ostrůvek) vzniká ideální pole pro pódium.

## SHRNUTÍ



Komunikace je výškově snižena o proti pochozí části. Výškový rozdíl chodníku a silnice je řešen mírným svahem a tím vytváříme situaci kdy řidiči jsou odděleni od pěší zóny ale, stále vnímají celé náměstí. Chodci jsou tím ve vyšší pozici a získávají lepší přehled o pohybu aut na náměstí. Dohromady v prostoru náměstí je 19 parkovacích stání (3 - zaměstnanci úřadu, 12- placených, 4 - volně přístupné).

**PĚŠÍ**  
Plocha pěších prostor je 1616 m<sup>2</sup>.  
Většina přidaných prostor je v  
předprostorech radnice po odsunutí  
parkovacích stání. Na náměstí tím  
vznikají nové prostory pro mladé i  
staré. Kašna v prostoru náměstí vytváří  
dokonalý hravý prvek pro děti a i  
representativní prostor pro dospělé.

**ZELEŇ**  
Plocha zeleně je 195 m<sup>2</sup> která slouží hlavně k osazení stromů v prostorech náměstí. Stromy vytváří stín pro sezení na lavičkách a zvyšují tak komfort náměstí.

**POZEMNÍ KOMUNIKACE**  
Plocha pozemních komunikací je 1254 m<sup>2</sup> (včetně parkovacích míst). Plochy jsou dlážděné a dotváří pocitovou celistvost náměstí. Současná komunikace je zúžena a zůstává minimální šířka pro průjezd všech typů vozidel.





# P A R K

„Nástěnné“ sezení v předprostoru náměstí

Vyzvednutý prostor pro rodiče s dětmi - dětské hřiště

Parkovací stojan na kola

Šikmé stání mezi silnicí a parkem

Pokračující „nástěnné“ sezení

Malé náměstíčko, které tvoří předprostor parku a pomocí altánu slučuje tyto dva prostory v jeden

Parkovací stojany na kola

Stávající blok budov

Vnitroblok stávajících budov

Kolmá parkovací stání

Předprostor vyhrazený pro restaurační zahrádku

Kolmá parkovací stání

Podélný chodník ke komunikaci, který pokračuje celou délkou až ke konci části Před školou

Álej mezi chodníkem a hlavní komunikací vytvářející fyzickou bariéru mezi hlavní silnicí a parkem

Stávající blok budov

Nová budova

Pískoviště pro děti

Altán vytvořený na střetu pohybových a pohledových os

Sportovní zóna parku s workout hřištěm a bránou na hraní míčových her

Álej stávajících lip vytvářející vodítko pro souběžný chodník

Čistý zelený prostor parku

Klidová zóna s lavičkami pro posezení ve stínu stromů

Lavičky v předprostoru pomníku

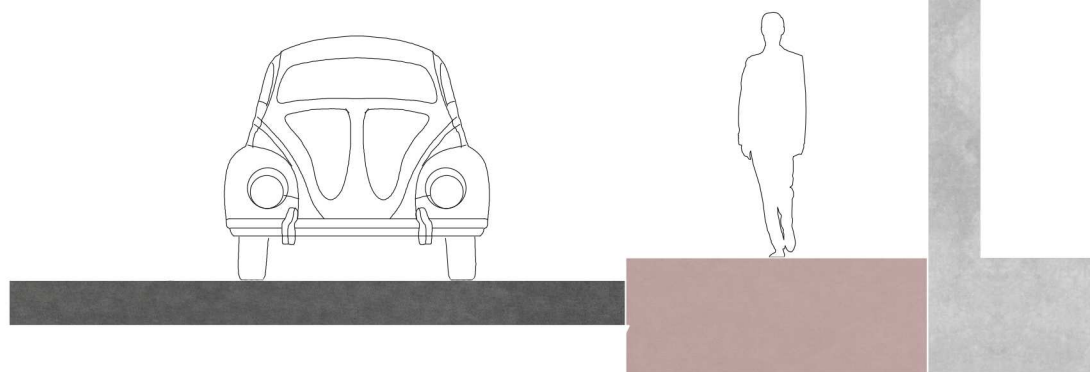
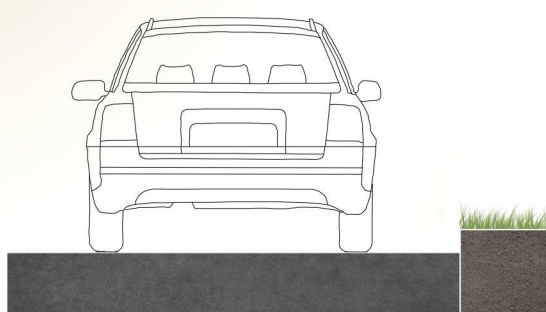
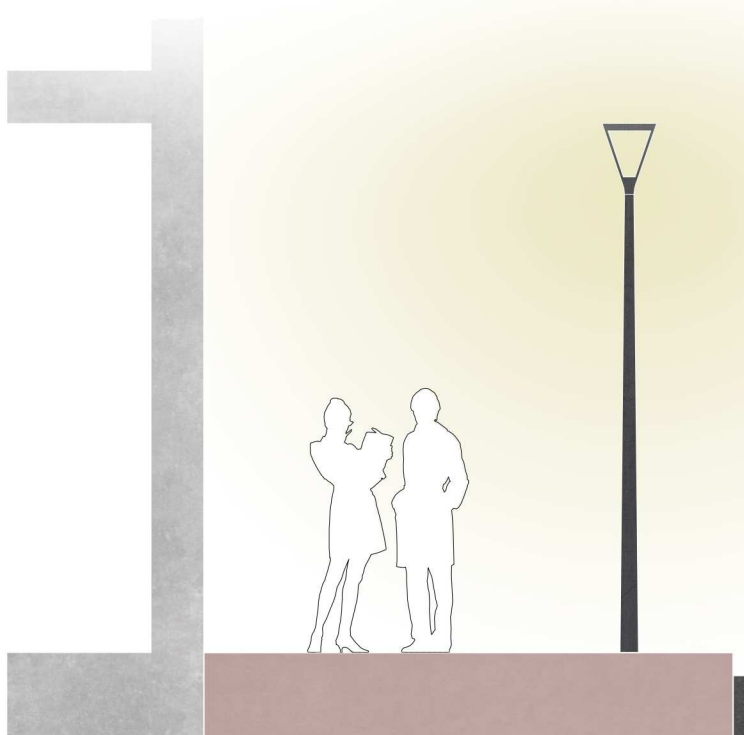
Reprezentativní předprostor před pomníkem ruských vojáků

Okrasná zahrada před pomníkem

Nakolmení připojení jednosměrné komunikace pro zpřehlednění provozu

Více vyosená zatáčka pro zpomalení vozidel v centru

## SCHÉMATICKÝ ŘEZ

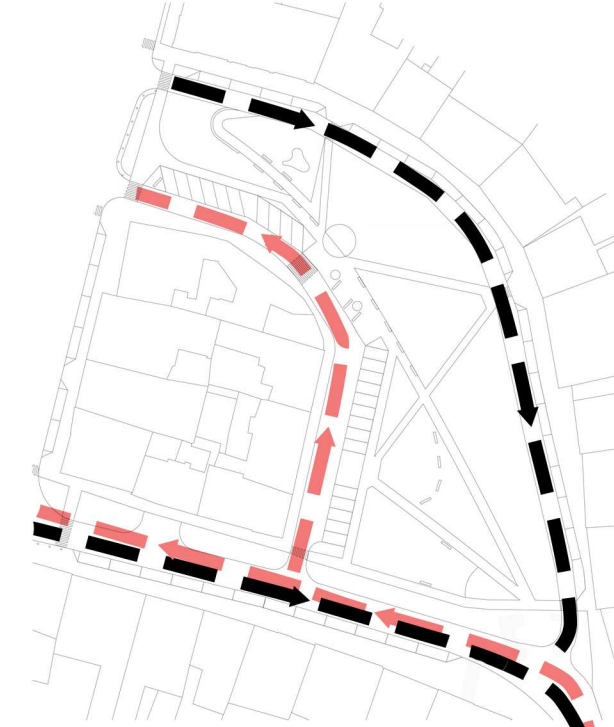


## PĚŠÍ POHYB



Pěší zóna je zde dělena na dvě hlavní části a to na část v ulici Tyršova a část rozléhající se v parku. Část v Tyršově ulici je rozšířená o podélný chodník na severní straně silnice čímž vytváříme plynulý pohyb po obou stranách komunikace. Na jižní straně cesty je chodník dělen od komunikace parkovacími místy, které vytváří fyzickou bariéru a tím bezpečnější pohyb chodců. Z druhé strany je chodník dělen alejí stromů, která jako chodník pokračuje až k části centra Před školou. Tato alej nejen že funguje jako fyzická zábrana vůči autům, ale také jako skvělá zvuková bariéra, čímž odstraňujeme hluk ze severní části centra. Část parku je dělena hned několika osy. Body do kterých osy směřujeme jsou: městské muzeum, předprostor restaurace a předprostor pomníku ruských vojáků. Pomocí těchto os které jsou následovně chodníky zvyšujeme výšit lidí v daných prostorech a napomáháme jim tak se vrátit do života centra města. Tyto chodníky dělí park na několik zón, kterým jsou přiřazeny různé účely.

## DOPRAVA



Doprava a komunikace této části je řešena dvěma jednosměrnými komunikacemi a hlavní silnicí v ulici Tyršova. Nejsevernější komunikace podél obytných domů zůstává téměř nepozměněná. Snažíme se jí pouze přizpůsobit chodcům a to navýšením počtu přechodů pro chodce. Stále zde zůstává podélné parkování po levé straně pro obyvatelé přilehlých domů. Tato komunikace je jak ve spodní tak i horní části nakolmena na hlavní komunikace pro zpřehlednění a zjednodušení provozu. V období tržů kdy je náměstí uzavřené tato komunikace, díky mírnému posunutí vjezdu nahoru zůstává stále otevřená a nijak tudíž trhy nenarušují život obyvatelů centra. Spodní jednosměrná komunikace, po přesunutí autobusového nádraží, slouží převážně pro zásobování. Zde se také nacházejí parkovací stání, která jsou přesunuta z náměstí. Všechna stání jsou situována pod korunami stromů, které autům stíní a vytváří lepší podmínky pro zaparkování aut.

## SHRNUTÍ

24,2 %



32 %



43,8 %



### POZEMNÍ KOMUNIKACE

Plocha pozemních komunikací je 2 823 m<sup>2</sup> (včetně parkovacích ploch), tyto silnice jsou uvažovány s relativně nízkým vytižením. Převážně obyvateli centra či zásobovacími vozidly. Hlavní komunikace od Žďáru nad Sázavou je v pravé části mírně nakolmena čímž je rychlost jízdy všech aut co směřují do centra snížena. Dohromady v prostoru Parku a Tyršovi ulice je 57 parkovacích stání. PĚŠÍ Plocha chodníků a pochozích prostor je 2 444 m<sup>2</sup>. Největší část nových chodníků vzniká především v zeleném parku a podél hlavní komunikace. Chodníky zde následují hlavní současné pěší trasy, důležité pohledové osy a vytváří nové.

Tyto chodníky se potkávají a dělí tak svou vlastní osou park na několik částí. Těmito zónám poté přidáváme funkce. Pomocí chodníků se můžeme v těchto zónách lehce orientovat. Taktéž tím že se chodníky potkávají, vznikají nová setkávací místa. Díky těmto místům můžeme potkávat více nových lidí a tvoří tím i z obyčejných ploch společenská místa.

### ZELENĚ

Plocha zeleně je 3351 m<sup>2</sup>. Tato plocha je největší zelenou nedělenou plochou v centru Příbrysla. Tato velká plocha je zónována pomocí chodníků které vytvářejí jednotlivé části parku. Těmito částem, jak jsme již zmiňovali, přidáváme nové funkce. Tyto funkce jsou vybírány pro různá věková rozmezí aby si na své přišli děti ze základní školy opodál, rodiny s dětmi či už naše prababičky. Mezi tyto zóny patří dětské hřiště, sportovní a klidové zóny. Dětské hřiště se nachází v nejsevernější části parku na vyrovnané části a je zde k dispozici pískoviště pro děti. Pro vytvoření bezpečnostních zábran je situován široký záhon. Sportovní zóna se nachází v prostřední zvýšené zóně, zde je workout hřiště či fotbalová brána pro trénink našich mladých talentů. Mezi těmito zóny a dále pokračují relaxační a klidové zóny. V neposlední řadě je v nejjihnější části parku vytvořen reprezentativní a účtyhodný předprostor před pomníkem ruských vojáků. Tento prostor je také zatravněn. Na konci je opět vytvořena okrasná zahrádka, které napříč spojuje celé centrum a vytváří tak unikátní předprostory výhledových míst.

