

se s prosklenou nástavbou a kormidelnou i s novým tvarem přídě. Dne 9. září 1961 byla pak spuštěna na vodu a pokřtěna jménem Kyjev.

Od spuštění poslední dopravní lodi na hladinu Brněnské přehrady v roce 1961 pak nedošlo k žádným výrazným změnám. Dopravu zajišťovaly jednopalubové lodi Úderník, Pionýr a Mír a nově konstruované dvoupalubové lodě Praha, Moskva, Bratislava a Kyjev. Celková obsaditelnost tohoto lodního parku byla až 1500 osob.

V roce 1986 byla zahájena generální oprava lodi Úderník, u níž poté v roce 1989 došlo k úpravě z linkového provedení vhodného pro pravidelnou přepravu cestujících na salonní loď s novým názvem Brno, připomínající historicky první loď z roku 1946. Obdobně byla po ukončené rekonstrukci v roce 1993 překřtěna loď Kyjev historickým názvem Veveří. V téže roce byla na přání primátora města Brna přejmenována loď Moskva na Dallas jako symbol navázání partnerství našeho města s městem v USA.

#### **Plavební dráha**

V současné době jsou provozovány dva plavební okruhy. Na malém okruhu, trvá jízda v jednom směru 27 min. Vyplová se z hlavního přístaviště Bystrc, dále se plavíme na Koží Horku, Sokolské koupaliště, Osadu a konečná stanice je přístaviště Rokle.

Velký okruh je značně delší a plavba v jednom směru trvá cca 70 min. Začínáme opět v hlavním přístavišti Bystrc a pokračujeme stejně jako při malém okruhu na Rokli. Odtud lodi plují dále k přístavištím Obora, Zouvalka, Hrad Veveří, Mečkov, Skály a konečnou stanicí je Veverská Bítýška.

## **7. Zajímavosti v okolí Brněnské přehrady**

#### **Pamětní deska Františka Šikuly**

Pokud nezvolíme malebnou projížďku lodí po přehradním jezeře, můžeme po silnici z Bystrce projít kolem hlavního přístaviště brněnské lodní flotily na korunu přehradní hráze. O ní jsme se podrobně zmínili již dříve. Teď se však zastavme u nevelké pamětní desky, která je věnována bývalému hráznému Františku Šikulovi, jenž svým včasným varováním zabránil značnému poškození přehradní hráze v posledních dnech války, nemluvě o případných ztrátách na životech sovětských vojáků i mnoha civilistů.

#### **Pomník padlým v I. světové válce**

Půjdeme-li po silnici vedoucí okolo přehradní nádrže dále, dojdeme na rozcestí s nevelkým pomníčkem. Na kamenném, neomítnutém podstavci je socha ležícího lva se vztyčenou hlavou. Jeho pohled původně svěřoval na staré Kníničky, dnes hledí do neklidných vod přehradního jezera. V podstavci je vsazena pamětní deska, sdělující všem návštěvníkům účel stavby tohoto památníku.

#### **Kníničky**

Nová obec Kníničky byla vystavěna ve druhé polovině třicátých let, nedaleko od dnešní Brněnské přehrady. Obdobně jako ve starých Kníničkách, ani zde nebyl postaven kostel, je zde pouze nevelká kaplička. Kníničky jsou stejně jako dříve přičleněny k Bystrci. Na jihovýchodním okraji obce, na Mniší hoře, se rozkládá brněnská zoologická zahrada.

#### **Sokolské koupaliště**

Vrátíme-li se zpět k Brněnské přehradě, dojdeme cestou pro pěší, jež vede kolem břehu nádrže, k zastávce lodní dopravy „Sokolské koupaliště“. Tento název připomíná plánovaný a též částečně vybudovaný sportovní a rekreační areál Sokola. Jeho výstavba začala za druhé světové války. Dokončen byl padesátimetrový bazén, napájený zde tekoucím potůčkem, skokanská věž na břehu přehrady a částečně i ostatní objekty.

V zátoce pod koupalištěm se původně rozkládal rybník, taktéž napájený zde protékajícím potokem. Avšak vodnost tohoto potoka již tehdy nedostačovala potřebám kníničského horního mlýna. Podobný problém se objevil i po výstavbě koupaliště. Vybudováním a následným plným využitím nedalekých studní se problémy s dostatečným zásobením koupaliště v letním období ještě zhoršovaly.

Dalším problémem byla relativně studená voda potoka ve srovnání s vodou při březích údolní nádrže.

Koupaliště dnes není používáno, možno říci bez povšimnutí zarůstá vodními rostlinami a díky své izolaci vytváří ojedinělý, od údolní nádrže značně odlišný ekosystém. Kvetou v něm vysázené stulíky žluté, pod vodní hladinou roste i chráněná masožravá bublinatka jižní. Dále zde můžeme spatřit orobinec úzkolistý, vrbovku chlupatou, sítinu rozkladitou a další. Ze zajímavých živočichů se zde vyskytuje užovka obojková a vzácněji i užovka hladká.

I když se po roce 1990 objevily názory na účelnost rekonstrukce bývalého sportovního areálu, je dnes v provozu pouze restaurace.

#### **Osada**

Od Sokolského koupaliště se až k oblasti zvané Osada, v délce asi 1,5km, rozprostírá hojně rekreačně využívaná část břehu. Relativně vhodný a místy upravený přístup k vodě, blízkost restaurací a stánků s občerstvením, travnatá pláž s pískovišti a lavičkami činí tuto oblast velmi atraktivní pro obyvatele Brna, ale nejen pro ně.

#### **Rozdrojovice**

Z oblasti Osady vede asfaltová cesta (nebo také řada lesních pěšin) do Rozdrojovic. Tato vesnice se nachází vzdušnou čarou asi 2 km severně od údolní nádrže. Obec je připomínána již ve 14. Století, coby součást veverského panství. Její původní, již neužívaný název uváděný v literatuře byl Jezdrojovice.