

HODNOCENÍ VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Tomáš Nowak

Vedoucí diplomové práce: Ing. Luděk Mališ

Bc. Tomáš Nowak zpracoval diplomovou práci s názvem „Aplikovaný systém hospodaření s vozovkou pro silnice II. a III.třídy v Královéhradeckém kraji“. Touto prací navázal na svou bakalářskou práci na téma „Hodnocení stavu pozemních komunikací v ČR.“ z roku 2011.

Pro diplomovou práci bylo vybráno aktuální téma nejen z pohledu teoretického, ale i z pohledu konkrétní aplikace SHV, kterou standardně využívá vybraný správce pozemních komunikací na úrovni kraje – SÚS Královéhradeckého kraje – dlouhodobě pro sledování aktuálního stavu i jeho historického vývoje.

Pro zvládnutí diplomové práce diplomant rozšířil své znalosti z hodnocení stavu pozemních komunikací o praktické zkušenosti, kdy se aktivně účastnil sběru dat na vozovkách v rozsahu více než 650 km silnic. Na takto získaných datech provedl zcela samostatně jejich vyhodnocení a přenos do systému RoSy® PMS. Hlavním výstupem je detailní a souhrnná prezentace výsledků ve formě tabulek, grafů a mapových výstupů, jejichž kvalita je na vysoké technické i formální úrovni. Dále se diplomant zabýval analýzou nasbíraných dat, rozšířil kritéria o „superhavarijní“ stav, zabýval se i jednotlivými typy porušování a posuzoval jejich rozsah i lokalitu výskytu v jednotlivých okresech sledovaného kraje. Dalším krokem bylo technicko-ekonomické posouzení sledované sítě silnic sestavením strategického 10ti-letého plánu údržby a oprav jak v úrovni neomezených finančních prostředků, tak i s omezenými finančními prostředky v různých úrovních rozpočtu i s modelováním případného financování pomocí úvěru. Nastavení úrovní limitů i jejich srovnání provedl na základě vybraných kritérií i s patřičným hodnocením a závěry.

Všechny činnosti diplomant vykonával samostatně, zodpovědně, se zájmem i osobním kritickým přístupem. Na konzultace přicházel připraven s dílčími výsledky, návrhem dalšího postupu a s promyšlenými dotazy k dílčím řešeným problémům. Prokázal schopnost se samostatně teoreticky připravit na plnění úkolů a v provozu prokázal schopnost se rychle zorientovat a pružně reagovat na změny a nové informace.

Klasifikační stupeň ECTS: *A/1*

V Brně dne 22.1.2014



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4