

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Název práce: Stavební průzkum a diagnostika konstrukce

Autor práce: Bc. Klaudie Kubová

Vedoucí práce: doc. Ing. Ondřej Anton, Ph.D.

Popis práce:

Předložená diplomová práce má celkový rozsah 273 stran, včetně 97 stran příloh. Zabývá se návrhem a provedením stavebně technického průzkumu dvojice mostních konstrukcí přes Ponávku v Brně (41-002.3 a BM-516).

V teoretické části práce je rozvedena v nezbytně nutné míře problematika hodnocení existujících konstrukcí se zaměřením na mosty a popis diagnostických metod, a dále související problematika předpjatých mostních nosníků KA a I.

Velmi rozsáhlá praktická část je pak věnována samotnému popisu objektů, diagnostickému průzkumu, shrnutí stávajícího stavu objektů a závěrečné pasáže jsou věnovány statickému posouzení vybrané části jedné z mostních konstrukcí.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Práce je nebyvale rozsáhlá, což je dáno snahou diplomantky o postižení všech aspektů řešeného problému, a vnitřní obavou, aby něco podstatné nebylo vynecháno, což je dobře patrné na prakticky všech kapitolách. Dobrým příkladem je zvažování zatížení mostu tramvajovou dopravou, které vyústilo v rozsáhlou komunikaci s Dopravním podnikem města Brna s Škodou Transportation, ohledně současnosti a perspektivy používání a dalšího vývoje nejtěžších kolejových vozidel na dané trati.

Práce splnila a rozsah daný zadáním, je členěna logicky a má odpovídající jazykovou a grafickou úroveň, bohužel vzhledem ke značnému rozsahu se nepovedlo vychytat všechny jazykové nuance a překlepy, což však nesnižuje odbornou stránku práce. Všechny cíle práce byly beze zbytku splněny.

Diplomová práce byla prověřena pomocí aktuálně na VUT používaného antiplagiátorského systému. Kontrolou bylo zjištěno, že zjištěné shodné či podobné texty vyplývají zejména z častého využívání stejných zdrojů, a opakujících se popisů obrázků, zkoušek a podobně. Zdroje jsou v práci řádně citovány.

V návrhu hodnocení diplomové práce zohledňuji rovněž aktivní a samostatný přístup diplomantky při práci v terénu i v laboratoři.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 28.1.2026

Podpis vedoucího práce: