

# Příloha 1

Tabulka 1 – Finanční analýza v tis. Kč – varianta 1

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Celkem	63 741	0	0	80	495	873	1 121	1 437	1 741	1 972	2 191	2 356	2 474	2 533	2 575	2 611
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	63 741	0	0	80	495	873	1 121	1 437	1 741	1 972	2 191	2 356	2 474	2 533	2 575	2 611
	Celkové výnosy	63 741	0	0	80	495	873	1 121	1 437	1 741	1 972	2 191	2 356	2 474	2 533	2 575	2 611
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	161 462	0	78	333	1 457	1 721	1 725	2 871	4 174	4 314	4 327	4 341	4 354	4 368	4 381	4 394
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	1 175 532	98 049	248 339	247 406	162 903	76 031	209 418	133 387	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	1 336 994	98 049	248 417	247 738	164 360	77 752	211 143	136 258	4 174	4 314	4 327	4 341	4 354	4 368	4 381	4 394
	Cash Flow		-98 049	-248 417	-247 659	-163 865	-76 879	-210 023	-134 821	-2 433	-2 342	-2 136	-1 985	-1 880	-1 835	-1 805	-1 783
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-1 095 609	-98 049	-238 862	-228 974	-145 675	-65 717	-172 623	-106 551	-1 849	-1 711	-1 501	-1 341	-1 221	-1 146	-1 084	-1 030
10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		2 640	2 660	2 680	2 701	2 721	2 741	2 752	2 762	2 772	2 783	2 793	2 805	2 815	2 824	2 835
	Celkové výnosy		2 640	2 660	2 680	2 701	2 721	2 741	2 752	2 762	2 772	2 783	2 793	2 805	2 815	2 824	2 835
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		4 407	4 421	4 433	4 448	4 461	4 475	4 488	4 502	4 515	4 529	4 543	4 558	4 571	55 673	4 599
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady		4 407	4 421	4 433	4 448	4 461	4 475	4 488	4 502	4 515	4 529	4 543	4 558	4 571	55 673	4 599
	Cash Flow		-1 768	-1 760	-1 753	-1 747	-1 741	-1 734	-1 737	-1 740	-1 743	-1 746	-1 750	-1 753	-1 756	-52 849	-1 765
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		-982	-940	-900	-862	-826	-791	-762	-734	-707	-681	-657	-632	-609	-17 624	-566
	Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	#DIV/0!															
	Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-1 095 609															
	Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-42 697															
	Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu VODNÍ																
	Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel VODNÍ																

Zdroj:vlastní zpracování s využitím tabulek z materiálů z Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017)

Tabulka 2 – Finanční analýza v tis. Kč – varianta 2

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Celkem																
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	30 075	0	0	62	299	528	720	876	992	1 076	1 121	1 157	1 176	1 183	1 193	1 201
	<b>Celkové výnosy</b>	<b>30 075</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>299</b>	<b>528</b>	<b>720</b>	<b>876</b>	<b>992</b>	<b>1 076</b>	<b>1 121</b>	<b>1 157</b>	<b>1 176</b>	<b>1 183</b>	<b>1 193</b>	<b>1 201</b>
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	69 637	0	78	254	918	921	923	1 308	1 925	2 058	2 063	2 068	2 074	2 080	2 085	2 090
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	280 500	25 041	63 733	75 604	0	0	58 061	58 061	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>350 138</b>	<b>25 041</b>	<b>63 811</b>	<b>75 858</b>	<b>918</b>	<b>921</b>	<b>58 984</b>	<b>59 370</b>	<b>1 925</b>	<b>2 058</b>	<b>2 063</b>	<b>2 068</b>	<b>2 074</b>	<b>2 080</b>	<b>2 085</b>	<b>2 090</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>-25 041</b>	<b>-63 811</b>	<b>-75 796</b>	<b>-619</b>	<b>-393</b>	<b>-58 264</b>	<b>-58 493</b>	<b>-933</b>	<b>-982</b>	<b>-942</b>	<b>-911</b>	<b>-898</b>	<b>-897</b>	<b>-892</b>	<b>-890</b>
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-267 954	-25 041	-61 357	-70 077	-550	-336	-47 889	-46 228	-709	-717	-662	-616	-583	-560	-536	-514
10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		1 207	1 213	1 217	1 221	1 226	1 231	1 233	1 235	1 237	1 240	1 242	1 244	1 247	1 248	1 250
	<b>Celkové výnosy</b>		<b>1 207</b>	<b>1 213</b>	<b>1 217</b>	<b>1 221</b>	<b>1 226</b>	<b>1 231</b>	<b>1 233</b>	<b>1 235</b>	<b>1 237</b>	<b>1 240</b>	<b>1 242</b>	<b>1 244</b>	<b>1 247</b>	<b>1 248</b>	<b>1 250</b>
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		2 096	2 102	3 248	2 114	2 119	2 124	2 130	2 136	2 141	2 147	2 153	2 159	2 164	17 782	2 176
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>		<b>2 096</b>	<b>2 102</b>	<b>3 248</b>	<b>2 114</b>	<b>2 119</b>	<b>2 124</b>	<b>2 130</b>	<b>2 136</b>	<b>2 141</b>	<b>2 147</b>	<b>2 153</b>	<b>2 159</b>	<b>2 164</b>	<b>17 782</b>	<b>2 176</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>-890</b>	<b>-889</b>	<b>-2 031</b>	<b>-893</b>	<b>-894</b>	<b>-894</b>	<b>-897</b>	<b>-901</b>	<b>-904</b>	<b>-907</b>	<b>-911</b>	<b>-914</b>	<b>-917</b>	<b>-16 534</b>	<b>-926</b>
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		-494	-474	-1 043	-441	-424	-408	-394	-380	-367	-354	-342	-330	-318	-5 514	-297
Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C			#DIV/0!														
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)			-267 954														
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)			-10 442														
													Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu				
													Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel				

Zdroj:vlastní zpracování s využitím tabulek z materiálů z Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017)

Tabulka 3 – Finanční analýza v tis. Kč – varianta 3

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Celkem																
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	18 930	0	0	18	186	343	420	470	532	611	660	687	721	734	748	759
	<b>Celkové výnosy</b>	<b>18 930</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>186</b>	<b>343</b>	<b>420</b>	<b>470</b>	<b>532</b>	<b>611</b>	<b>660</b>	<b>687</b>	<b>721</b>	<b>734</b>	<b>748</b>	<b>759</b>
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	47 169	0	78	156	612	870	871	1 250	1 252	1 379	1 380	1 382	1 383	1 385	1 386	1 387
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	553 200	77 156	184 608	204 565	86 871	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>600 369</b>	<b>77 156</b>	<b>184 686</b>	<b>204 720</b>	<b>87 483</b>	<b>870</b>	<b>871</b>	<b>1 250</b>	<b>1 252</b>	<b>1 379</b>	<b>1 380</b>	<b>1 382</b>	<b>1 383</b>	<b>1 385</b>	<b>1 386</b>	<b>1 387</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>-77 156</b>	<b>-184 686</b>	<b>-204 703</b>	<b>-87 297</b>	<b>-527</b>	<b>-451</b>	<b>-781</b>	<b>-721</b>	<b>-768</b>	<b>-720</b>	<b>-695</b>	<b>-663</b>	<b>-651</b>	<b>-639</b>	<b>-628</b>
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-534 356	-77 156	-177 583	-189 259	-77 607	-450	-371	-617	-548	-561	-506	-469	-430	-407	-384	-363
10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		767	774	781	787	793	799	802	806	809	813	816	819	822	825	828
	<b>Celkové výnosy</b>		<b>767</b>	<b>774</b>	<b>781</b>	<b>787</b>	<b>793</b>	<b>799</b>	<b>802</b>	<b>806</b>	<b>809</b>	<b>813</b>	<b>816</b>	<b>819</b>	<b>822</b>	<b>825</b>	<b>828</b>
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		1 389	1 390	1 391	1 393	1 395	1 396	1 397	1 399	1 400	1 401	1 403	1 404	1 405	12 827	1 409
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>		<b>1 389</b>	<b>1 390</b>	<b>1 391</b>	<b>1 393</b>	<b>1 395</b>	<b>1 396</b>	<b>1 397</b>	<b>1 399</b>	<b>1 400</b>	<b>1 401</b>	<b>1 403</b>	<b>1 404</b>	<b>1 405</b>	<b>12 827</b>	<b>1 409</b>
	<b>Cash Flow</b>		<b>-622</b>	<b>-616</b>	<b>-611</b>	<b>-607</b>	<b>-601</b>	<b>-596</b>	<b>-594</b>	<b>-593</b>	<b>-591</b>	<b>-588</b>	<b>-587</b>	<b>-585</b>	<b>-583</b>	<b>-12 002</b>	<b>-581</b>
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		-345	-329	-314	-299	-285	-272	-261	-250	-240	-229	-220	-211	-202	-4 002	-186
Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C			#DIV/0!														
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)			-534 356														Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu VODNÍ
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)			-20 824														Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel VODNÍ

Zdroj:vlastní zpracování s využitím tabulek z materiálů z Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017)

Tabulka 4 – Finanční analýza v tis. Kč – varianta 4

10.1. a Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Celkem															
Celkové přírůstkové provozní příjmy	3 150	0	0	0	29	50	64	76	89	96	105	103	117	118	121	124
<b>Celkové výnosy</b>	<b>3 150</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>50</b>	<b>64</b>	<b>76</b>	<b>89</b>	<b>96</b>	<b>105</b>	<b>103</b>	<b>117</b>	<b>118</b>	<b>121</b>	<b>124</b>
Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	18 889	0	78	203	203	203	203	583	585	710	711	712	713	714	715	715
Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové invest. náklady bez rezervy	36 910	4 147	0	32 763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové náklady</b>	<b>55 799</b>	<b>4 147</b>	<b>78</b>	<b>32 966</b>	<b>203</b>	<b>203</b>	<b>203</b>	<b>583</b>	<b>585</b>	<b>710</b>	<b>711</b>	<b>712</b>	<b>713</b>	<b>714</b>	<b>715</b>	<b>715</b>
<b>Cash Flow</b>	<b>-4 147</b>	<b>-78</b>	<b>-32 966</b>	<b>-174</b>	<b>-153</b>	<b>-139</b>	<b>-507</b>	<b>-496</b>	<b>-614</b>	<b>-607</b>	<b>-610</b>	<b>-596</b>	<b>-596</b>	<b>-594</b>	<b>-594</b>	<b>-591</b>
Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
Diskontované cash flow	-42 799	-4 147	-75	-30 479	-155	-131	-114	-401	-377	-448	-426	-412	-387	-372	-357	-341
10.1. b Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Celkové přírůstkové provozní příjmy		126	130	131	133	135	136	137	138	139	140	141	142	143	143	144
<b>Celkové výnosy</b>	<b>126</b>	<b>130</b>	<b>131</b>	<b>133</b>	<b>135</b>	<b>136</b>	<b>137</b>	<b>138</b>	<b>139</b>	<b>140</b>	<b>141</b>	<b>142</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>144</b>
Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		717	717	719	720	721	1 387	722	723	724	725	726	727	727	1 057	729
Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové náklady</b>	<b>717</b>	<b>717</b>	<b>719</b>	<b>720</b>	<b>721</b>	<b>1 387</b>	<b>722</b>	<b>723</b>	<b>724</b>	<b>725</b>	<b>726</b>	<b>727</b>	<b>727</b>	<b>1 057</b>	<b>729</b>	<b>729</b>
<b>Cash Flow</b>	<b>-591</b>	<b>-588</b>	<b>-588</b>	<b>-587</b>	<b>-586</b>	<b>-1 251</b>	<b>-585</b>	<b>-585</b>	<b>-585</b>	<b>-585</b>	<b>-585</b>	<b>-585</b>	<b>-585</b>	<b>-584</b>	<b>-913</b>	<b>-585</b>
Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
Diskontované cash flow	-328	-314	-302	-290	-278	-571	-257	-247	-237	-228	-219	-211	-202	-305	-188	-188
Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	#DIV/0!															
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-42 799															
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-1 668															
Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu																VODNÍ
Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel																VODNÍ

Zdroj:vlastní zpracování s využitím tabulek z materiálů z Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017)

## Příloha 2

Tabulka 1 – Celkové tržby – varianty 1

varianta č.1	rok	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2050
	počet turistů	100 000	123 677	139 462	147 354	155 246	159 193	163 141	167 088	171 035	174 983	178 930
tuzemský	pronajaté plavidlo (90%)	81 000	100 178	112 964	119 357	125 749	128 947	132 144	135 341	138 539	141 736	144 933
90%	vlastní plavidlo (10%)	9 000	11 131	12 552	13 262	13 972	14 327	14 683	15 038	15 393	15 748	16 104
	celkem	90 000	111 309	125 515	132 618	139 721	143 274	146 827	150 379	153 932	157 484	161 037
zahraniční	pronajaté plavidlo (90%)	9 000	11 131	12 552	13 262	13 972	14 327	14 683	15 038	15 393	15 748	16 104
10%	vlastní plavidlo (10%)	1 000	1 237	1 395	1 474	1 552	1 592	1 631	1 671	1 710	1 750	1 789
	celkem	10 000	12 368	13 946	14 735	15 525	15 919	16 314	16 709	17 104	17 498	17 893
cena pronajaté plavidlo tuzemci (Kč/den)	1 379	123 562 656 Kč	159 196 618 Kč	182 952 593 Kč	194 830 581 Kč	206 708 568 Kč	211 117 526 Kč	215 526 483 Kč	219 935 441 Kč	224 344 398 Kč	228 753 356 Kč	242 342 530 Kč
cena vlastní plavidlo tuzemci (Kč/den)	937	9 331 716 Kč	12 022 869 Kč	13 816 971 Kč	14 714 022 Kč	15 611 073 Kč	15 944 047 Kč	16 277 021 Kč	16 609 995 Kč	16 942 969 Kč	17 275 943 Kč	18 302 226 Kč
cena pronajaté plavidlo cizinci (Kč/den)	3 530	35 148 776 Kč	45 285 254 Kč	52 042 906 Kč	55 421 732 Kč	58 800 558 Kč	60 054 735 Kč	61 308 912 Kč	62 563 089 Kč	63 817 266 Kč	65 071 443 Kč	68 937 036 Kč
cena vlastní cizinci (Kč/den)	3 089	3 416 812 Kč	4 402 179 Kč	5 059 090 Kč	5 387 546 Kč	5 716 001 Kč	5 837 920 Kč	5 959 838 Kč	6 081 757 Kč	6 203 676 Kč	6 325 594 Kč	6 701 368 Kč
délka pobytu (os.dni/rok)		110 625	142 528	163 797	174 431	185 065	189 012	192 960	196 907	200 854	204 802	216 968
tuzemský	pronajaté plavidlo (90%)	89 606	115 448	132 675	141 289	149 903	153 100	156 297	159 495	162 692	165 889	175 744
	vlastní plavidlo (10%)	9 956	12 828	14 742	15 699	16 656	17 011	17 366	17 722	18 077	18 432	19 527
	celkem	99 563	128 275	147 417	156 988	166 559	170 111	173 664	177 216	180 769	184 322	195 271
cizinci	pronajaté plavidlo (90%)	9 956	12 828	14 742	15 699	16 656	17 011	17 366	17 722	18 077	18 432	19 527
	vlastní plavidlo (10%)	1 106	1 425	1 638	1 744	1 851	1 890	1 930	1 969	2 009	2 048	2 170
	celkem	11 063	14 253	16 380	17 443	18 507	18 901	19 296	19 691	20 085	20 480	21 697
celkové tržby		171 459 960 Kč	220 906 920 Kč	253 871 560 Kč	270 353 880 Kč	286 836 200 Kč	292 954 227 Kč	299 072 254 Kč	305 190 282 Kč	311 308 309 Kč	317 426 336 Kč	336 283 160 Kč
celkové tržby v tis. Kč		171 460	220 907	253 872	270 354	286 836	292 954	299 072	305 190	311 308	317 426	336 283

Zdroj:vlastní zpracování

Tabulka 2 – Celkové tržby – varianta 2

varianta č.2	rok	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2050
tuzemský	počet turistů	100 000	105 915	109 464	111 831	114 197	115 776	117 354	118 933	120 512	122 091	123 670
90%	pronajaté plavidlo (90%)	81 000	85 791	88 666	90 583	92 499	93 778	95 057	96 336	97 615	98 894	100 173
	vlastní plavidlo (10%)	9 000	9 532	9 852	10 065	10 278	10 420	10 562	10 704	10 846	10 988	11 130
	celkem	90 000	95 324	98 518	100 647	102 777	104 198	105 619	107 040	108 461	109 882	111 303
zahraniční	pronajaté plavidlo (90%)	9 000	9 532	9 852	10 065	10 278	10 420	10 562	10 704	10 846	10 988	11 130
10%	vlastní plavidlo (10%)	1 000	1 059	1 095	1 118	1 142	1 158	1 174	1 189	1 205	1 221	1 237
	celkem	10 000	10 592	10 946	11 183	11 420	11 578	11 735	11 893	12 051	12 209	12 367
cena pronajaté plavidlo tuzemci (Kč/den)	<b>1 379</b>	123 562 656 Kč	135 512 631 Kč	142 682 616 Kč	147 462 606 Kč	152 242 596 Kč	154 006 149 Kč	155 769 702 Kč	157 533 256 Kč	159 296 809 Kč	161 060 362 Kč	171 362 556 Kč
cena vlastní plavidlo tuzemci (Kč/den)	<b>937</b>	9 331 716 Kč	10 234 204 Kč	10 775 696 Kč	11 136 691 Kč	11 497 686 Kč	11 630 874 Kč	11 764 061 Kč	11 897 248 Kč	12 030 436 Kč	12 163 623 Kč	12 941 667 Kč
cena pronajaté plavidlo cizinci (Kč/den)	<b>3 530</b>	35 148 776 Kč	38 548 079 Kč	40 587 661 Kč	41 947 383 Kč	43 307 104 Kč	43 808 767 Kč	44 310 429 Kč	44 812 092 Kč	45 313 754 Kč	45 815 416 Kč	48 745 990 Kč
cena vlastní cizinci (Kč/den)	<b>3 089</b>	3 416 812 Kč	3 747 258 Kč	3 945 526 Kč	4 077 704 Kč	4 209 883 Kč	4 258 650 Kč	4 307 416 Kč	4 356 183 Kč	4 404 949 Kč	4 453 716 Kč	4 738 597 Kč
délka pobytu (os.dní/rok)		110 625	121 324	127 743	132 023	136 302	137 881	139 460	141 039	142 618	144 197	153 420
tuzemský	pronajaté plavidlo (90%)	89 606	98 272	103 472	106 938	110 405	111 684	112 962	114 241	115 520	116 799	124 270
	vlastní plavidlo (10%)	9 956	10 919	11 497	11 882	12 267	12 409	12 551	12 693	12 836	12 978	13 808
	celkem	99 563	109 191	114 969	118 820	122 672	124 093	125 514	126 935	128 356	129 777	138 078
cizinci	pronajaté plavidlo (90%)	9 956	10 919	11 497	11 882	12 267	12 409	12 551	12 693	12 836	12 978	13 808
	vlastní plavidlo (10%)	1 106	1 213	1 277	1 320	1 363	1 379	1 395	1 410	1 426	1 442	1 534
	celkem	11 063	12 132	12 774	13 202	13 630	13 788	13 946	14 104	14 262	14 420	15 342
celkové tržby		171 459 960 Kč	188 042 172 Kč	197 991 500 Kč	204 624 385 Kč	211 257 270 Kč	213 704 439 Kč	216 151 609 Kč	218 598 778 Kč	221 045 948 Kč	223 493 117 Kč	237 788 810 Kč
celkové tržby v tis. Kč		<b>171460</b>	<b>188042</b>	<b>197991</b>	<b>204624</b>	<b>211257</b>	<b>213704</b>	<b>216152</b>	<b>218599</b>	<b>221046</b>	<b>223493</b>	<b>237789</b>

Zdroj:vlastní zpracování

Tabulka 3 – Celkové tržby – varianta 3

varianta č.3	rok	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2050
	počet turistů	100 000	114 438	123 100	128 875	134 650	138 500	142 350	146 200	150 050	153 900	157 750
tuzemský	pronajaté plavidlo (90%)	81 000	92 694	99 711	104 389	109 067	112 185	115 304	118 422	121 541	124 659	127 778
	vlastní plavidlo (10%)	9 000	10 299	11 079	11 599	12 119	12 465	12 812	13 158	13 505	13 851	14 198
	celkem	90 000	102 994	110 790	115 988	121 185	124 650	128 115	131 580	135 045	138 510	141 975
zahraniční	pronajaté plavidlo (90%)	9 000	10 299	11 079	11 599	12 119	12 465	12 812	13 158	13 505	13 851	14 198
	vlastní plavidlo (10%)	1 000	1 144	1 231	1 289	1 347	1 385	1 424	1 462	1 501	1 539	1 578
	celkem	10 000	11 444	12 310	12 888	13 465	13 850	14 235	14 620	15 005	15 390	15 775
cena pronajaté plavidlo tuzemci (Kč/den)	<b>1 379</b>	123 562 656 Kč	142 830 054 Kč	154 390 492 Kč	162 097 451 Kč	169 804 410 Kč	174 104 669 Kč	178 404 929 Kč	182 705 189 Kč	187 005 448 Kč	191 305 708 Kč	200 632 245 Kč
cena vlastní plavidlo tuzemci (Kč/den)	<b>937</b>	9 331 716 Kč	10 786 831 Kč	11 659 900 Kč	12 241 946 Kč	12 823 992 Kč	13 148 757 Kč	13 473 522 Kč	13 798 287 Kč	14 123 051 Kč	14 447 816 Kč	15 152 176 Kč
cena pronajaté plavidlo cizinci (Kč/den)	<b>3 530</b>	35 148 776 Kč	40 629 602 Kč	43 918 097 Kč	46 110 428 Kč	48 302 758 Kč	49 526 015 Kč	50 749 272 Kč	51 972 529 Kč	53 195 785 Kč	54 419 042 Kč	57 072 080 Kč
cena vlastní cizinci (Kč/den)	<b>3 089</b>	3 416 812 Kč	3 949 603 Kč	4 269 278 Kč	4 482 394 Kč	4 695 510 Kč	4 814 423 Kč	4 933 336 Kč	5 052 249 Kč	5 171 162 Kč	5 290 074 Kč	5 547 976 Kč
délka pobytu (os.dní/rok)		110 625	127 875	138 225	145 125	152 025	155 875	159 725	163 575	167 425	171 275	179 625
	pronajaté plavidlo (90%)	89 606	103 579	111 962	117 551	123 140	126 259	129 377	132 496	135 614	138 733	145 496
	vlastní plavidlo (10%)	9 956	11 509	12 440	13 061	13 682	14 029	14 375	14 722	15 068	15 415	16 166
	celkem	99 563	115 088	124 403	130 613	136 823	140 288	143 753	147 218	150 683	154 148	161 663
	pronajaté plavidlo (90%)	9 956	11 509	12 440	13 061	13 682	14 029	14 375	14 722	15 068	15 415	16 166
	vlastní plavidlo (10%)	1 106	1 279	1 382	1 451	1 520	1 559	1 597	1 636	1 674	1 713	1 796
	celkem	11 063	12 788	13 823	14 513	15 203	15 588	15 973	16 358	16 743	17 128	17 963
celkové tržby		171 459 960 Kč	198 196 089 Kč	214 237 767 Kč	224 932 219 Kč	235 626 670 Kč	241 593 864 Kč	247 561 059 Kč	253 528 253 Kč	259 495 447 Kč	265 462 641 Kč	278 404 477 Kč
<b>celkové tržby v tis. Kč</b>		<b>171 460</b>	<b>198 196</b>	<b>214 238</b>	<b>224 932</b>	<b>235 627</b>	<b>241 594</b>	<b>247 561</b>	<b>253 528</b>	<b>259 495</b>	<b>265 463</b>	<b>278 404</b>

Zdroj:vlastní zpracování

Tabulka 4 – Celkové tržby – varianta 4

varianta č.4	rok	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2050
tuzemský	počet turistů	100 000	103 210	105 136	106 421	107 705	108 562	109 420	110 277	111 135	111 992	112 850
	pronajaté plavidlo (90%)	81 000	83 600	85 160	86 201	87 241	87 935	88 630	89 325	90 019	90 714	91 409
90%	vlastní plavidlo (10%)	9 000	9 289	9 462	9 578	9 693	9 771	9 848	9 925	10 002	10 079	10 157
	celkem	90 000	92 889	94 623	95 778	96 934	97 706	98 478	99 250	100 021	100 793	101 565
zahraniční	pronajaté plavidlo (90%)	9 000	9 289	9 462	9 578	9 693	9 771	9 848	9 925	10 002	10 079	10 157
	vlastní plavidlo (10%)	1 000	1 032	1 051	1 064	1 077	1 086	1 094	1 103	1 111	1 120	1 129
10%	celkem	10 000	10 321	10 514	10 642	10 770	10 856	10 942	11 028	11 113	11 199	11 285
cena pronajaté plavidlo tuzemci (Kč/den)		<b>1 379</b>	123 562 656 Kč	129 722 639 Kč	133 418 628 Kč	135 882 621 Kč	138 346 614 Kč	139 304 474 Kč	140 262 333 Kč	141 220 193 Kč	142 178 052 Kč	143 135 912 Kč
cena vlastní plavidlo tuzemci (Kč/den)		<b>937</b>	9 331 716 Kč	9 796 931 Kč	10 076 060 Kč	10 262 146 Kč	10 448 232 Kč	10 520 572 Kč	10 592 911 Kč	10 665 251 Kč	10 737 591 Kč	10 809 930 Kč
cena pronajaté plavidlo cizinci (Kč/den)		<b>3 530</b>	35 148 776 Kč	36 901 051 Kč	37 952 417 Kč	38 653 327 Kč	39 354 237 Kč	39 626 711 Kč	39 899 185 Kč	40 171 659 Kč	40 444 133 Kč	40 716 606 Kč
cena vlastní cizinci (Kč/den)		<b>3 089</b>	3 416 812 Kč	3 587 151 Kč	3 689 354 Kč	3 757 489 Kč	3 825 625 Kč	3 852 112 Kč	3 878 599 Kč	3 905 086 Kč	3 931 574 Kč	3 958 061 Kč
délka pobytu (os.dní/rok)		110 625	116 140	119 449	121 655	123 861	124 719	125 576	126 434	127 291	128 149	132 685
tuzemský	pronajaté plavidlo (90%)	89 606	94 073	96 754	98 541	100 327	101 022	101 717	102 411	103 106	103 801	107 475
	vlastní plavidlo (10%)	9 956	10 453	10 750	10 949	11 147	11 225	11 302	11 379	11 456	11 533	11 942
	celkem	99 563	104 526	107 504	109 490	111 475	112 247	113 019	113 790	114 562	115 334	119 417
cizinci	pronajaté plavidlo (90%)	9 956	10 453	10 750	10 949	11 147	11 225	11 302	11 379	11 456	11 533	11 942
	vlastní plavidlo (10%)	1 106	1 161	1 194	1 217	1 239	1 247	1 256	1 264	1 273	1 281	1 327
	celkem	11 063	11 614	11 945	12 166	12 386	12 472	12 558	12 643	12 729	12 815	13 269
celkové tržby		171 459 960 Kč	180 007 772 Kč	185 136 459 Kč	188 555 584 Kč	191 974 708 Kč	193 303 868 Kč	194 633 029 Kč	195 962 189 Kč	197 291 349 Kč	198 620 509 Kč	205 651 207 Kč
celkové tržby v tis. Kč		<b>171 460</b>	<b>180 008</b>	<b>185 136</b>	<b>188 556</b>	<b>191 975</b>	<b>193 304</b>	<b>194 633</b>	<b>195 962</b>	<b>197 291</b>	<b>198 621</b>	<b>205 651</b>

Zdroj:vlastní zpracování



Tabulka 5 – Celkové tržby – varianta Bez projektu

	rok	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2050
varianta BP	počet turistů	100 000	102 912	104 659	105 824	106 988	107 765	108 542	109 319	110 096	110 873	111 650
tuzemský	pronajaté plavidlo (90%)	81 000	83 359	84 774	85 717	86 660	87 290	87 919	88 548	89 178	89 807	90 437
90%	vlastní plavidlo (10%)	9 000	9 262	9 419	9 524	9 629	9 699	9 769	9 839	9 909	9 979	10 049
	celkem	90 000	92 621	94 193	95 241	96 289	96 989	97 688	98 387	99 086	99 786	100 485
zahraniční	pronajaté plavidlo (90%)	9 000	9 262	9 419	9 524	9 629	9 699	9 769	9 839	9 909	9 979	10 049
10%	vlastní plavidlo (10%)	1 000	1 029	1 047	1 058	1 070	1 078	1 085	1 093	1 101	1 109	1 117
	celkem	10 000	10 291	10 466	10 582	10 699	10 777	10 854	10 932	11 010	11 087	11 165
cena pronajaté plavidlo tuzemci (Kč/den)	1 379	123 562 656 Kč	129 083 743 Kč	132 396 395 Kč	134 604 830 Kč	136 813 264 Kč	137 681 098 Kč	138 548 931 Kč	139 416 764 Kč	140 284 598 Kč	141 152 431 Kč	145 647 003 Kč
cena vlastní plavidlo tuzemci (Kč/den)	937	9 331 716 Kč	9 748 680 Kč	9 998 859 Kč	10 165 645 Kč	10 332 430 Kč	10 397 971 Kč	10 463 512 Kč	10 529 052 Kč	10 594 593 Kč	10 660 133 Kč	10 999 573 Kč
cena pronajaté plavidlo cizinci (Kč/den)	3 530	35 148 776 Kč	36 719 310 Kč	37 661 631 Kč	38 289 845 Kč	38 918 059 Kč	39 164 924 Kč	39 411 789 Kč	39 658 654 Kč	39 905 518 Kč	40 152 383 Kč	41 430 914 Kč
cena vlastní cizinci (Kč/den)	3 089	3 416 812 Kč	3 569 484 Kč	3 661 087 Kč	3 722 155 Kč	3 783 224 Kč	3 807 222 Kč	3 831 219 Kč	3 855 217 Kč	3 879 215 Kč	3 903 213 Kč	4 027 499 Kč
délka pobytu (os.dní/rok)		110 625	115 568	118 534	120 511	122 488	123 265	124 042	124 819	125 596	126 373	130 397
tuzemský	pronajaté plavidlo (90%)	89 606	93 610	96 012	97 614	99 215	99 845	100 474	101 103	101 733	102 362	105 622
	vlastní plavidlo (10%)	9 956	10 401	10 668	10 846	11 024	11 094	11 164	11 234	11 304	11 374	11 736
	celkem	99 563	104 011	106 680	108 460	110 239	110 939	111 638	112 337	113 036	113 736	117 357
cizinci	pronajaté plavidlo (90%)	9 956	10 401	10 668	10 846	11 024	11 094	11 164	11 234	11 304	11 374	11 736
	vlastní plavidlo (10%)	1 106	1 156	1 185	1 205	1 225	1 233	1 240	1 248	1 256	1 264	1 304
	celkem	11 063	11 557	11 853	12 051	12 249	12 327	12 404	12 482	12 560	12 637	13 040
celkové tržby		171 459 960 Kč	179 121 217 Kč	183 717 972 Kč	186 782 474 Kč	189 846 977 Kč	191 051 214 Kč	192 255 451 Kč	193 459 687 Kč	194 663 924 Kč	195 868 160 Kč	202 104 989 Kč
celkové tržby v tis. Kč		171459,96	179121,2172	183717,9715	186782,4744	189846,9773	191051,2139	192255,4505	193459,6871	194663,9237	195868,1603	202104,9889

Zdroj:vlastní zpracování

# Příloha 3

Tabulka 1 – Ekonomická analýza – varianta 1

12.1.	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a		Celkem																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	-126 307	11.3.	0	-58	-250	-1 093	-1 291	-1 294	-2 153	-3 131	-3 236	-3 245	-3 256	-3 265	-3 276	-3 285	-3 295
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externality	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	2 161 131	0	0	32 831	47 202	53 923	61 583	64 560	67 538	70 515	73 492	76 469	81 299	80 281	78 801	77 320	75 839
	Ostatní přínosy	0																
	<b>Celkové příjmy</b>	<b>2 034 824</b>		<b>0</b>	<b>32 772</b>	<b>46 952</b>	<b>52 830</b>	<b>60 292</b>	<b>63 266</b>	<b>65 384</b>	<b>67 384</b>	<b>70 257</b>	<b>73 224</b>	<b>78 043</b>	<b>77 016</b>	<b>75 525</b>	<b>74 035</b>	<b>72 544</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy	988 623	11.3.	82 459	208 853	208 068	137 001	63 942	176 121	112 179	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-1 270 627		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Celkové náklady</b>	<b>-282 005</b>		<b>82 459</b>	<b>208 853</b>	<b>208 068</b>	<b>137 001</b>	<b>63 942</b>	<b>176 121</b>	<b>112 179</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Cash Flow</b>	<b>2 316 828</b>		<b>-82 459</b>	<b>-176 080</b>	<b>-161 116</b>	<b>-84 171</b>	<b>-3 650</b>	<b>-112 854</b>	<b>-46 794</b>	<b>67 384</b>	<b>70 257</b>	<b>73 224</b>	<b>78 043</b>	<b>77 016</b>	<b>75 525</b>	<b>74 035</b>	<b>72 544</b>
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	464 331		-82 459	-167 696	-146 137	-72 710	-3 003	-88 424	-34 919	47 889	47 552	47 201	47 911	45 030	42 055	39 262	36 640
12.1.	Ekonomická analýza (CZK)			2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
b																		
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora			-3 306	-3 316	-3 325	-3 336	-3 346	-3 356	-3 366	-3 376	-3 386	-3 397	-3 407	-3 418	-3 428	-46 966	-3 449
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externality			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby			81 299	81 299	81 299	81 299	81 299	81 299	81 299	81 299	81 299	81 299	81 299	81 299	81 299	81 299	81 299
	Ostatní přínosy																	
	<b>Celkové příjmy</b>			<b>77 993</b>	<b>77 983</b>	<b>77 974</b>	<b>77 963</b>	<b>77 953</b>	<b>77 942</b>	<b>77 932</b>	<b>77 922</b>	<b>77 912</b>	<b>77 902</b>	<b>77 891</b>	<b>77 880</b>	<b>77 870</b>	<b>34 333</b>	<b>77 849</b>
	Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1 270 627
	<b>Celkové náklady</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1 270 627</b>
	<b>Cash Flow</b>			<b>77 993</b>	<b>77 983</b>	<b>77 974</b>	<b>77 963</b>	<b>77 953</b>	<b>77 942</b>	<b>77 932</b>	<b>77 922</b>	<b>77 912</b>	<b>77 902</b>	<b>77 891</b>	<b>77 880</b>	<b>77 870</b>	<b>34 333</b>	<b>1 348 476</b>
	Diskontní sazba			0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow			37 516	35 725	34 020	32 395	30 848	29 376	27 973	26 638	25 366	24 155	23 001	21 903	20 857	8 758	327 607
	<b>Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR</b>			8,750%														
	<b>Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)</b>			464 331														
	<b>Rentabilita nákladů</b>			1,538														
	<b>Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)</b>			18 096														

Zdroj:vlastní zpracování s využitím tabulek z materiálů z Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017)

## Tabulka 2 – Ekonomická analýza – varianta 2

[illegible]

Zdroj:vlastní zpracování s využitím tabulek z materiálů z Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017)

Tabulka 3 – Ekonomická analýza – varianta 3

12.1. a Ekonomická analýza (CZK)		KF	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	Celkem																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	-36 542	11.3.	0	-58	-117	-459	-652	-653	-938	-939	-1 034	-1 035	-1 037	-1 037	-1 039	-1 040
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	0	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0,76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externality	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	1 260 452		0	21 418	32 578	35 323	37 129	40 015	42 901	45 787	46 325	47 332	46 230	45 213	43 732	42 251
	Ostatní přínosy	0															
	Celkové příjmy	1 223 910		0	21 360	32 462	34 864	36 476	39 362	41 963	44 847	45 290	46 297	45 193	44 175	42 693	41 212
	Celkem investiční náklady bez rezervy	465 241	11.3.	64 888	155 256	172 039	73 058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-793 533		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	-328 292		64 888	155 256	172 039	73 058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	1 552 202		-64 888	-133 896	-139 577	-38 194	36 476	39 362	41 963	44 847	45 290	46 297	45 193	44 175	42 693	41 212
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53
	Diskontní cash flow	378 967		-64 888	-127 520	-126 601	-32 993	30 009	30 841	31 313	31 872	30 654	29 844	27 745	25 828	23 773	21 855
12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)		2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora		-1 042	-1 043	-1 044	-1 045	-1 046	-1 047	-1 047	-1 049	-1 050	-1 051	-1 052	-1 053	-1 054	-10 786	-1 057
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externality		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby		46 230	46 230	46 230	46 230	46 230	46 230	46 230	46 230	46 230	46 230	46 230	46 230	46 230	46 230	46 230
	Ostatní přínosy																
	Celkové příjmy		45 188	45 187	45 186	45 185	45 184	45 183	45 182	45 181	45 180	45 179	45 178	45 177	45 176	35 444	45 173
	Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-793 533
	Celkové náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-793 533
	Cash Flow		45 188	45 187	45 186	45 185	45 184	45 183	45 182	45 181	45 180	45 179	45 178	45 177	45 176	35 444	838 706
	Diskontní sazba		0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow		21 736	20 701	19 715	18 775	17 881	17 029	16 218	15 445	14 709	14 009	13 341	12 706	12 100	9 042	203 761
Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR			10,380%														
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)			378 967														
Rentabilita nákladů			1,877														
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)			14 769														
													Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu VODNÍ				

Zdroj:vlastní zpracování s využitím tabulek z materiálů z Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017)

Tabulka 4 – Ekonomická analýza – varianta 4

12.1. Ekonomická analýza (CZK)		KF	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
a	Celkem																
Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN infrastruktura voda - úspora	-14 268	11.3.	0	-58	-152	-152	-152	-152	-437	-439	-533	-533	-534	-535	-536	-537	-537
Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN vozidel železnice - úspora	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	1.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN plavidel - úspora	0	0.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0.81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem úspory z cestovních dob	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externality	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem přínosy osobní rekreační plavby	41 362		0	537	859	1 074	1 289	1 365	1 441	1 516	1 592	1 668	2 149	1 132	-349	-1 830	-3 310
Ostatní přínosy	0																
<b>Celkové příjmy</b>	<b>27 094</b>		<b>0</b>	<b>479</b>	<b>707</b>	<b>922</b>	<b>1 137</b>	<b>1 212</b>	<b>1 004</b>	<b>1 078</b>	<b>1 059</b>	<b>1 134</b>	<b>1 614</b>	<b>597</b>	<b>-885</b>	<b>-2 366</b>	<b>-3 847</b>
Celkem investiční náklady bez rezervy	31 042	11.3.	3 488	0	27 554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)	-25 590		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkové náklady</b>	<b>5 451</b>		<b>3 488</b>	<b>0</b>	<b>27 554</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Cash Flow</b>	<b>21 643</b>		<b>-3 488</b>	<b>479</b>	<b>-26 847</b>	<b>922</b>	<b>1 137</b>	<b>1 212</b>	<b>1 004</b>	<b>1 078</b>	<b>1 059</b>	<b>1 134</b>	<b>1 614</b>	<b>597</b>	<b>-885</b>	<b>-2 366</b>	<b>-3 847</b>
Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
Diskontní cash flow	-9 732		-3 488	456	-24 351	796	935	950	749	766	717	731	991	349	-493	-1 255	-1 943

  

12.1. Ekonomická analýza (CZK)		b	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN infrastruktura voda - úspora	-538		-538	-538	-539	-540	-540	-1 108	-541	-542	-543	-544	-544	-545	-545	-826	-547
Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN vozidel železnice - úspora	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN vozidel silnice - úspora	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN plavidel - úspora	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem úspory z cestovních dob	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externality	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem přínosy osobní rekreační plavby	2 149		2 149	2 149	2 149	2 149	2 149	2 149	2 149	2 149	2 149	2 149	2 149	2 149	2 149	2 149	2 149
Ostatní přínosy																	
<b>Celkové příjmy</b>	<b>1 611</b>		<b>1 611</b>	<b>1 611</b>	<b>1 610</b>	<b>1 609</b>	<b>1 608</b>	<b>1 040</b>	<b>1 607</b>	<b>1 607</b>	<b>1 606</b>	<b>1 605</b>	<b>1 604</b>	<b>1 604</b>	<b>1 604</b>	<b>1 323</b>	<b>1 602</b>
Celkem investiční náklady bez rezervy	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zůstatková hodnota (záporná)	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-25 590
<b>Celkové náklady</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-25 590</b>
<b>Cash Flow</b>	<b>1 611</b>		<b>1 611</b>	<b>1 611</b>	<b>1 610</b>	<b>1 609</b>	<b>1 608</b>	<b>1 040</b>	<b>1 607</b>	<b>1 607</b>	<b>1 606</b>	<b>1 605</b>	<b>1 604</b>	<b>1 604</b>	<b>1 604</b>	<b>1 323</b>	<b>27 192</b>
Diskontní sazba	0,48		0,46	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
Diskontní cash flow	775		738	702	669	636	392	577	549	523	498	474	451	430	337	6 606	

  

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR		2,610%															
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)		-9 732															
Rentabilita nákladů		0,658															
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)		-379															

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **VODNÍ**

Zdroj:vlastní zpracování s využitím tabulek z materiálů z Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017)